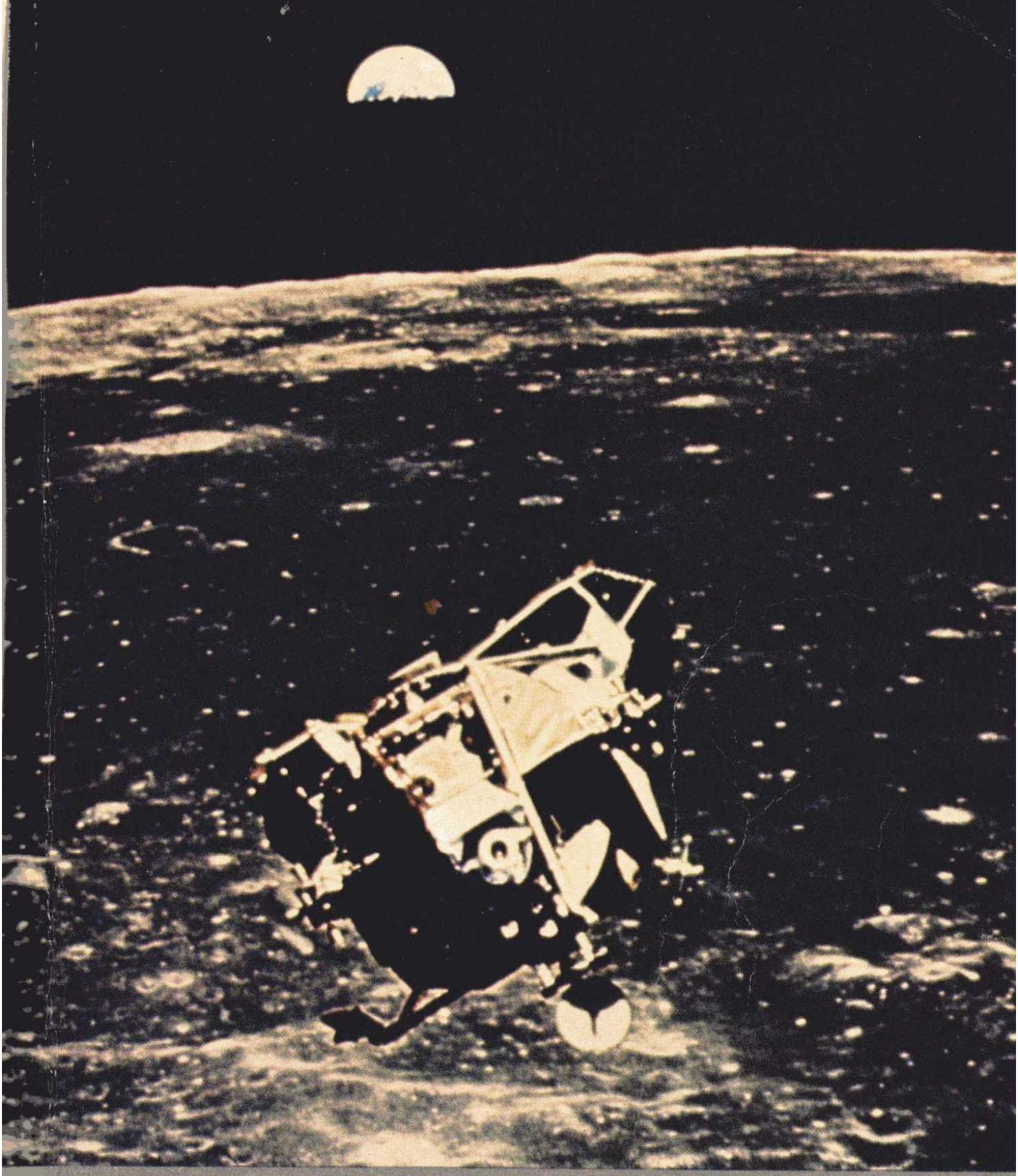


HISTORIA DEL HOMBRE

DE LA PAZ DE VERSALLES A LA CONQUISTA DE LA LUNA

mampato

HISTORIA DEL HOMBRE

4

COLECCION MAMPATO

DIRECTOR: NICOLAS VELASCO DEL CAMPO
Redacción: Nicolás Velasco del Campo,
Andrés Villa Ugalde,
Pablo Valderrama Hoyl,
M. Alejandro Vega,
Miguel Candia.
Diagramación: Frida Quintana Hernández.
Representante Legal: Sergio Araos Bruna.
Material gráfico: Servicio de Documentación Lord Cochrane.
IMPRESO EN EDITORIAL LORD COCHRANE S. A.

INDICE

1. GLOSARIO HISTORICO
2. VERSALLES Y LA LIGA DE LAS NACIONES
3. EL VOLAR DE LOS HOMBRES
4. LA DEPRESION Y LOS AÑOS LOCOS
5. FASCISMO Y NAZISMO
6. SEGUNDA GUERRA MUNDIAL (1)
7. SCAPA FLOW
8. SEGUNDA GUERRA MUNDIAL (2)
9. LA BATALLA DE EL ALAMEIN
10. SEGUNDA GUERRA MUNDIAL (3)
11. EL DIA D
12. SEGUNDA GUERRA MUNDIAL (4)
13. HIROSHIMA, NAGASAKI Y TOKIO
14. NUREMBERG
15. LA CARRERA ESPACIAL
16. LA CONQUISTA DE LA LUNA
17. CRONOLOGIA DE LA POSTGUERRA

SEPARATAS

1. LIVINGSTONE Y STANLEY
2. LOS ROLLOS DEL MAR MUERTO
3. HISTORIA DE LA COHETERIA

1
GLOSARIO
HISTORICO

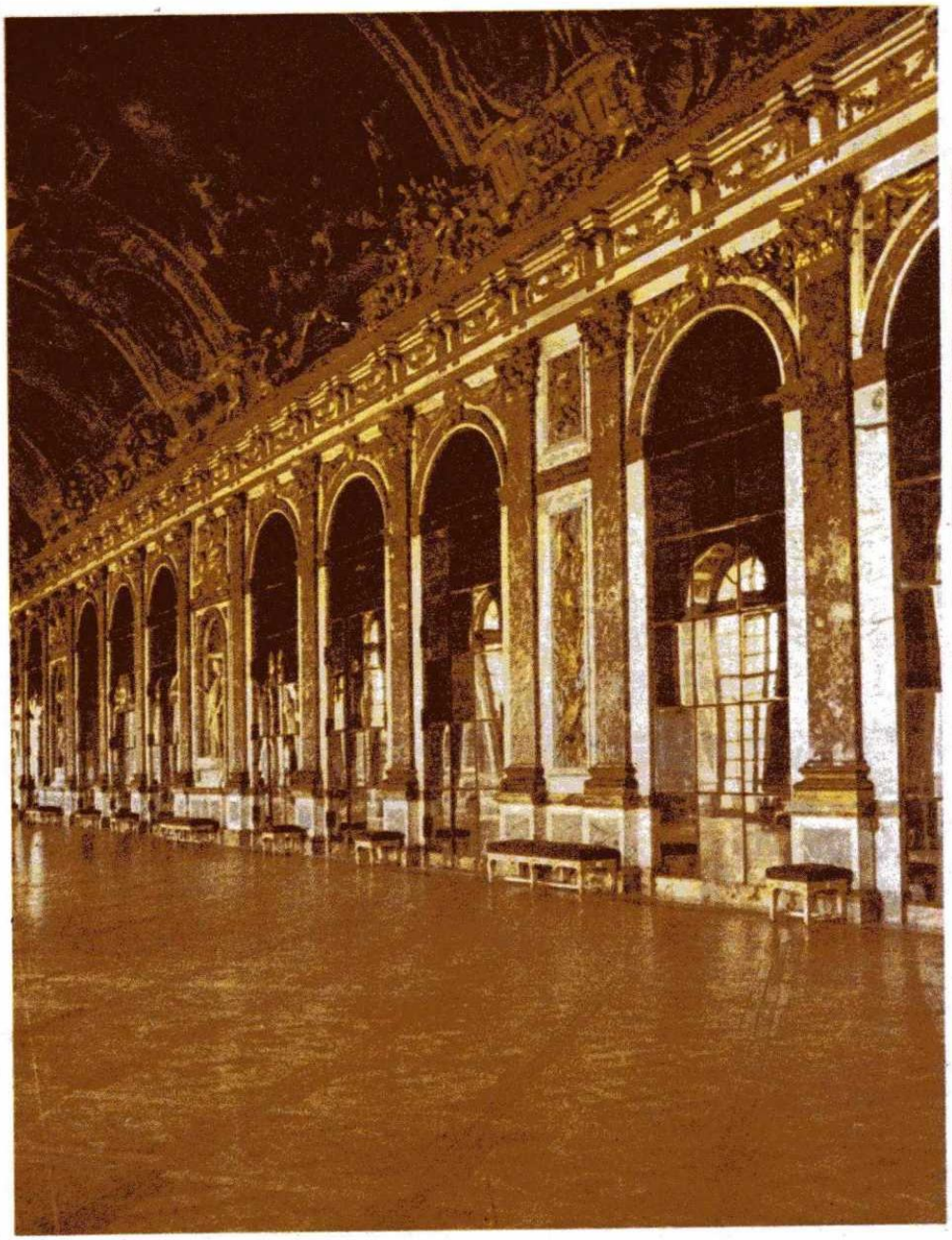
El adiós a Eduardo VII de Inglaterra contó con la presencia de personajes que habrían de gravitar enormemente en la Primera Guerra Mundial. El cuadro del pintor Meltzoff, muestra un aspecto del gran desfile funerario. En primer plano el rey Jorge V de Inglaterra, junto a su primo, el kaiser Guillermo II de Alemania, su enemigo mortal a poco andar el tiempo. También aparecen el hermano de Jorge V, el duque de Connaught. A la izquierda, de costado, el rey Alfonso XIII de España.

GLOSARIO HISTORICO

El poderoso rey de Francia Luis XIV, marido de una española, la infanta María Teresa, protector de las artes y de las letras durante cincuenta años; señor que dio al país galo uno de sus más brillantes períodos de Historia; monarca ambicioso que suscitó las iras del resto de Europa, hizo edificar el Palacio de Versalles, catedral de su gloria, a fines del siglo XVII. Pasó el tiempo, algo más de dos siglos, y el 28 de junio de 1919, el mismo palacio señorial fue escenario de un hecho que acarrearía graves consecuencias al mundo: la firma del Tratado de Versalles —refrendado en el Salón de los Espejos— por medio del cual se ponía término a la Primera Guerra Mundial (1914-1918). El mencionado convenio, que contó con el increíble número de 440 artículos y un millar de anexos, dio origen a la Liga de las Naciones, inspirada por el Presidente Wilson, de los Estados Unidos. Los argumentos del soñador mandatario norteamericano para pedir la formación de dicha Sociedad, se pueden resumir en este punto: **"Es urgente la necesidad de fomentar la cooperación entre las naciones y garantizar la paz y la seguridad verdaderas"...** Pero la Historia diría otra cosa.

UNA VERSION PERIODISTICA DEL TRATADO DE VERSALLES

El periódico "North American Review" publicaba en 1920 un



La Galería o Salón de los Espejos en el Palacio de Versalles, llamado el Palacio de la Paz. Aquí se firmó el tratado que ponía término a la Gran Guerra, el 28 de junio de 1919.

artículo que provocaría gran conmoción y polémica en torno a la Paz de Versalles y a la Formación de la Sociedad de las Naciones.

Decía el diario de tendencia republicana, lo siguiente: "La opinión americana hubiese aceptado gustosa una ENTENTE DE NACIONES LIBRES, pero no una oligarquía de cinco grandes potencias arrogándose el derecho de imponer la paz por el ejercicio de una fuerza militar y económica preponderante. Cualquier nombre que se le dé —Liga o Sociedad— no tiene valor si no es de h e c h o un acuerdo y continúa siéndolo; pero para que una asociación cualquiera presente este carácter ha de tener un fin común: que todos participen con el mismo interés y los mismos intereses". Y termina: "La Liga propuesta en Versalles no cumple esta condición. Los fines son divergentes y aun contradictorios. Por un lado pretende ser una asociación para mantener la paz y amistad impuestas a naciones vencidas o conquistadas y conservar para los vencedores los fondos de la conquista, que ya se han repartido y que desean poseer para siempre y para su particular beneficio y engrandecimiento".

Pocos años después, con las condiciones de la paz aún frescas, H. G. Wells decía: "La mayor parte de la humanidad de 1918-1919 estaba tan cansada de la guerra que ansiaba, a costa de cualquier sacrificio, levantar barreras infranqueables que impidieran su repetición; pero ni uno solo de los gobiernos del Viejo Mundo se mostraba dispuesto a ceder un ápice de su independencia soberana en beneficio de semejante finalidad. Durante algún tiempo se creyó que las declaraciones del Presidente Wilson, de los Estados Unidos, eran una apelación dirigida a todos los pueblos del mundo, pasando por encima de sus gobiernos; se interpretaron como expresión de los designios deliberados y maduros de Norteamérica y tuvieron un eco enorme. Desgraciadamente el Presidente Wilson tenía que tratar con gobiernos y no con pueblos. Era un hombre capaz de visiones formidables, llenas de luz, y sin embargo, cuando se le puso a prueba, pareció fantástico y limitado, con lo cual, la ola de extraordinario entusiasmo que en un tiempo despertara pasó y se disipó".

Lo fundamental en el proyecto del Presidente Wilson, que al decir de los cronistas de la época se perdió como un grito en el mar, era el punto 14 en el que se expresaba que debería formarse una Sociedad General de Naciones en virtud de convenios especiales que tendrían por objeto suministrar garantías recíprocas de independencia política y territorial a todos los pequeños estados. Y sobre esta base la Conferencia de Versalles aprobó el proyecto de la Liga de las Naciones, cuya sede fue establecida en Suiza, país neutral.

El armisticio, firmado el 28 de junio de 1919 en Versalles, tuvo breve vida. La Liga entró pronto en conflictos y su primera reunión, efectuada en 1920, no contó con la presencia de los Estados U n i d o s. Por otra parte, fueron excluidos países como Alemania, Austria, Rusia y Turquía. En 1921, haciendo caso omiso de la organización mundial, Grecia declaró la guerra a Turquía, siendo derrotada por los turcos a mediados de 1922. Los conflictos surgieron por todas partes, estalló la lucha social y comenzaron a cernirse sobre el mundo las fuerzas del facismo italiano y del nacismo alemán. La "eterna" Paz de Versalles había entrado en coma.

Entre otros tesoros, el Palacio de Versalles, monumento nacional de Francia, guarda el escritorio del rey Luis XIV, llamado el Bienamado o Rey Sol. El mueble, joya de la ebanistería, tardó nueve años en ser terminado por un grupo de artífices.

CONDICIONES DEL ARMISTICIO

Entre el mariscal Foch, de Francia, en nombre de las potencias aliadas y el Secretario de Estado Erzberger, presidente de la delegación alemana, más otros representantes de los países en conflicto se firmó la Paz de Versalles, cuyas condiciones fundamentales fueron: Cesación del fuego, evacuación de los países ocupados, entrega por parte de los alemanes de todo el material bélico que tenían en Francia y en los otros países; entrega a los aliados de miles de carros de ferrocarril, camiones, maquinaria, derecho a requisa y a ajuste de cuentas, restitución de los fondos y depósitos de oro tomados por Alemania de los territorios ocupados, entrega de toda la flota de submarinos germanos a los Aliados, prohibición de construir nuevas unidades navales, tuición de los Aliados sobre los fondos públicos de Alemania, que servirían de aval para el cobro de las reparaciones de guerra, etc.

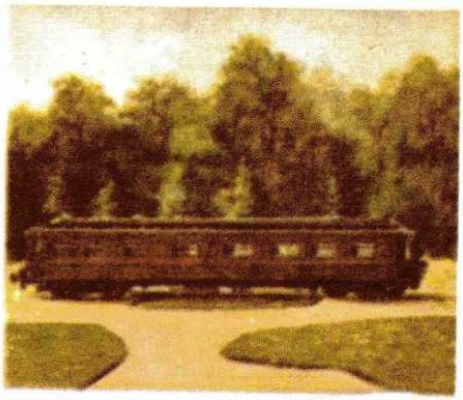
Una sola de las indemnizaciones en dinero aplicadas a los alemanes alcanzó a tres mil millones de dólares, que a la fecha significaba tal cantidad de dinero alemán que provocó la inflación más grande de toda la historia de la humanidad. Otra sansión económica fue la acción de hipotecar toda la Cuenca del Ruhr y, finalmente, una que señaló: "Alemania deberá pagar el total del costo de los ejércitos de ocupación desde la fecha del armisticio, y tanto como permanezcan en territorio alemán, y este gasto tendrá derecho de prioridad sobre sus recursos".

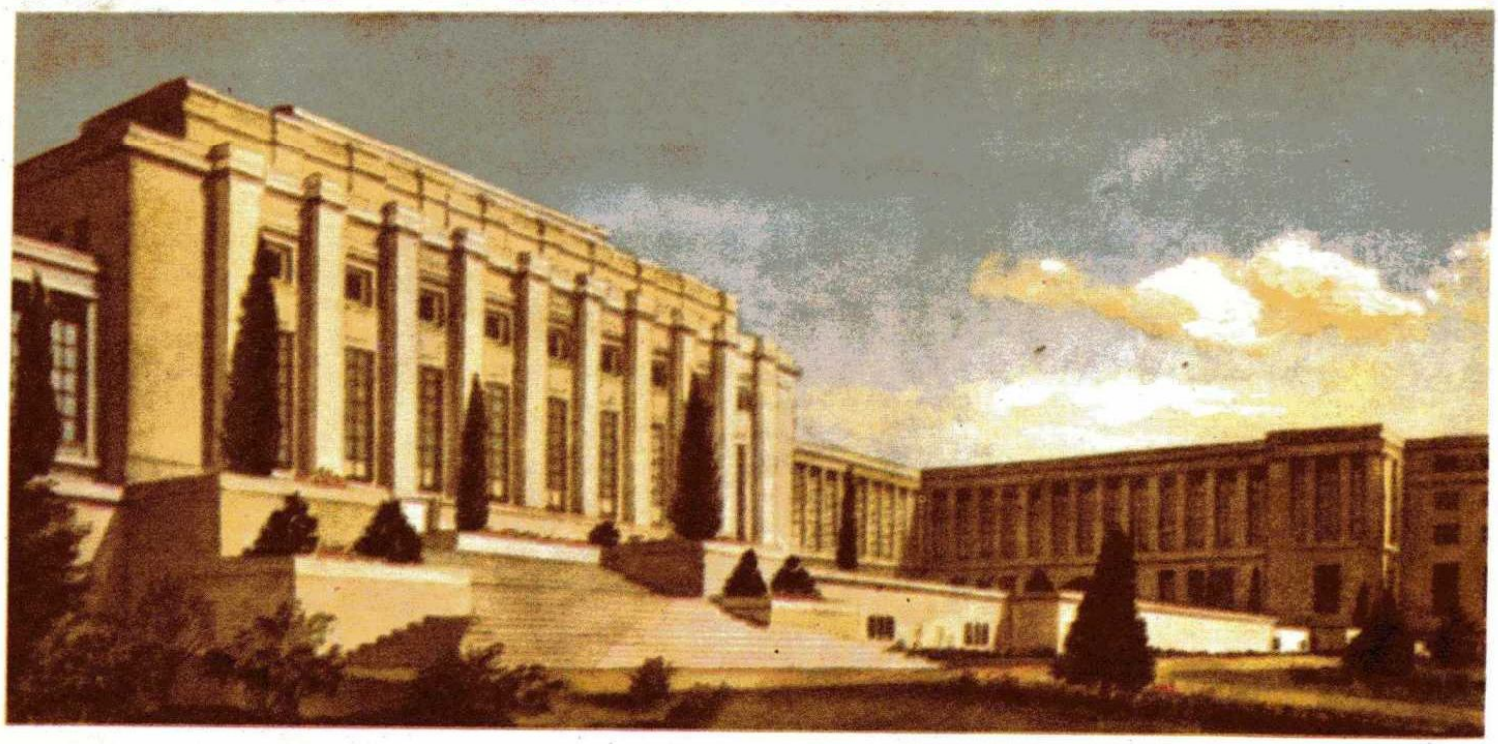
CRONOLOGIA POST ARMISTICIO

1918. Fin de la Primera Guerra Mundial (noviembre, 9)
1919. Se firma el Tratado de Versalles (junio, 28)
1922. Mussolini llega al poder, después de la "marcha sobre Roma" (octubre, 28)
1923. En el otoño, la crisis económica alemana se agudiza al máximo.
1929. Caída en la Bolsa de Nueva York; crisis económica mundial.
1931. Japón ocupa Manchuria (septiembre, 18)
1933. Hitler es designado Canciller de Alemania (enero, 30)
1934. Asesinato del Canciller de Austria, Engelberto Dollfus (julio, 25)
1935. Italia invade Etiopía (octubre, 3)
1936. Alemania ocupa Renania (marzo, 7)
Comienza la Guerra Civil Española (julio, 18)
Alemania e Italia forman el Eje Berlín-Roma (octubre, 25)
1938. Anexión de Austria por Alemania ("Anschluss") (marzo, 13)
Alemania, Francia, Inglaterra e Italia firman el Pacto de Munich (noviembre, 29-30).
1939. Ocupación de Albania por tropas italianas: Alemania y Rusia suscriben un pacto de "no agresión"; invasión de Polonia por Alemania.
Comienza la Segunda Guerra Mundial.

Arriba: Chimenea y parte de los muebles de la biblioteca de Luis XVI, el monarca cuya cabeza fue cercenada por la guillotina durante la Revolución Francesa.

Abajo: Firma del tratado de Versalles en la Galería de Los Espejos del famoso palacio.





Georges Clemencau, representante de Francia, fue designado presidente de la Conferencia de Paz a la cual asistieron representantes de 32 estados. Aparece a la izquierda, junto al Presidente Wilson de los Estados Unidos y a Lloyd George, de Inglaterra. En el grabado superior (derecha), el vagón de ferrocarril en el que fue firmado el armisticio el 11 de noviembre de 1918, en los alrededores de París. Abajo, el edificio de la Liga o Sociedad de las Naciones, en Ginebra, Suiza.

2
VERSALLES
Y LA LIGA
DE LAS NACIONES

En el verano de 1918 la Primera Guerra Mundial entraba en su última fase. Los Imperios Centrales —Alemania y Austria-Hungría que contaban con los turcos y búlgaros—, tenían por enemigos a media humanidad. A los primeros Aliados (Francia, Gran Bretaña, Italia y Grecia), se sumaban Estados Unidos, Japón y países iberoamericanos. Estos últimos no participaron activamente. Se limitaron a romper relaciones. Chile y Argentina, en el cono Sur, permanecieron neutrales.

El 8 de agosto de 1918 el mariscal francés Fernando Foch "héroe del Marne" y generalísimo de los Aliados, ordenó la ofensiva. Los alemanes fueron destrozados por tropas inglesas en los alrededores de Amiens. Esta derrota les costó parte importante de los territorios que retenían en su poder; pero, lo que es peor, empezaron a desconfiar de una victoria que siempre creyeron tener de su lado. Cundió la desintegración moral. Unidades completas se entregaron al enemigo y los soldados que deponían sus armas agredieron a los que insistían en pelear una guerra definitivamente perdida.

El mariscal alemán Eric Ludendorff, héroe de Tannemberg y de los Lagos Masurianos, observó la situación a través de su fino monóculo de estratega y supo, desde ese día, que el fin estaba cerca. La próxima jugada del enemigo era clara y el jaque a la Línea Hindenburg se convertiría en mate en tres jugadas más.

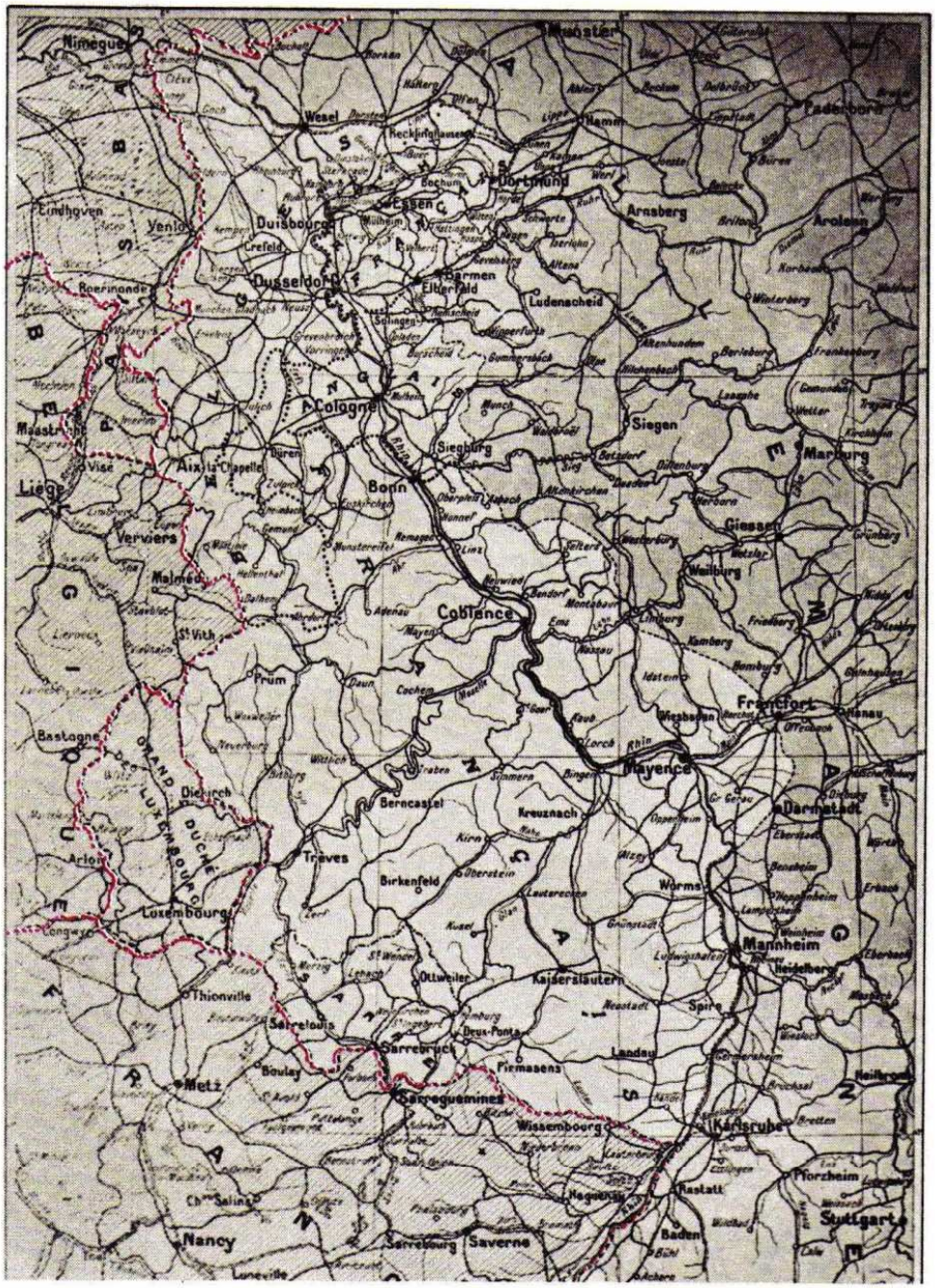
Al día siguiente del desastre el kaiser Guillermo llegó a la pequeña y melancólica aldea de Spa, donde estaba el cuartel general de los Imperios Centrales. Bajo el ardiente sol de verano, Ludendorff se cuadró, y con voz impersonal y sin matices le dio un escueto informe:

—¡Majestad, desde ayer la guerra está perdida!

Guillermo se quedó inmóvil y apretando los labios hasta sangrarlos murmuró:

—¡Es terrible! ¡No puede ser! ¡Iré al frente a morir a la cabeza de una división... de un batallón! ¡Yo no quería esto!...

Y tal vez era la verdad. El kaiser no desencadenó la guerra para vengar la muerte de un archiduque: las causas del drama son más profundas y hay que buscarlas en el desarrollo de la fatalidad histórica, más allá de la voluntad de un hombre que sollozaba, en esos momentos, sobre los escombros de un imperio ahogado en la sangre de diez millones de muertos y veinte millones de heridos.



Mapa de las regiones alemanas de la zona del Rhin, ocupadas por las tropas inglesas, belgas y francesas después de la firma del armisticio.

ANTES DEL DERRUMBE FINAL

El kaiser presidió una importante reunión el 14 de agosto en el gabinete del mariscal Hindenburg para examinar la situación y tomar decisiones. Además estaban presentes el Kromprinz (hijo mayor del emperador y heredero de la corona), el canciller del imperio, el ministro Hintze y Ludendorff. Invitado especial, el emperador Carlos de Austria-Hungría asistió con sus mariscales.

El silencio que reinaba en la sala fue roto por Ludendorff, que presentó al emperador la renuncia de su cargo. Le fue rechazada. A continuación, como si hubiera estado reuniendo las palabras y tomando aliento, se escuchó la voz clara y definitiva de Hindenburg:

—¡Me mantendré en el suelo francés hasta imponer nuestra voluntad a los adversarios!

Las palabras del mariscal produjeron en el ánimo del kaiser

una extraña sensación de optimismo:
—¡Sí. Todavía podré dictar la paz... pediré su intervención a la reina de Holanda... al rey de España...!
Pero la realidad señalaba algo muy diferente.

EL PRINCIPE MAX DE BADEN

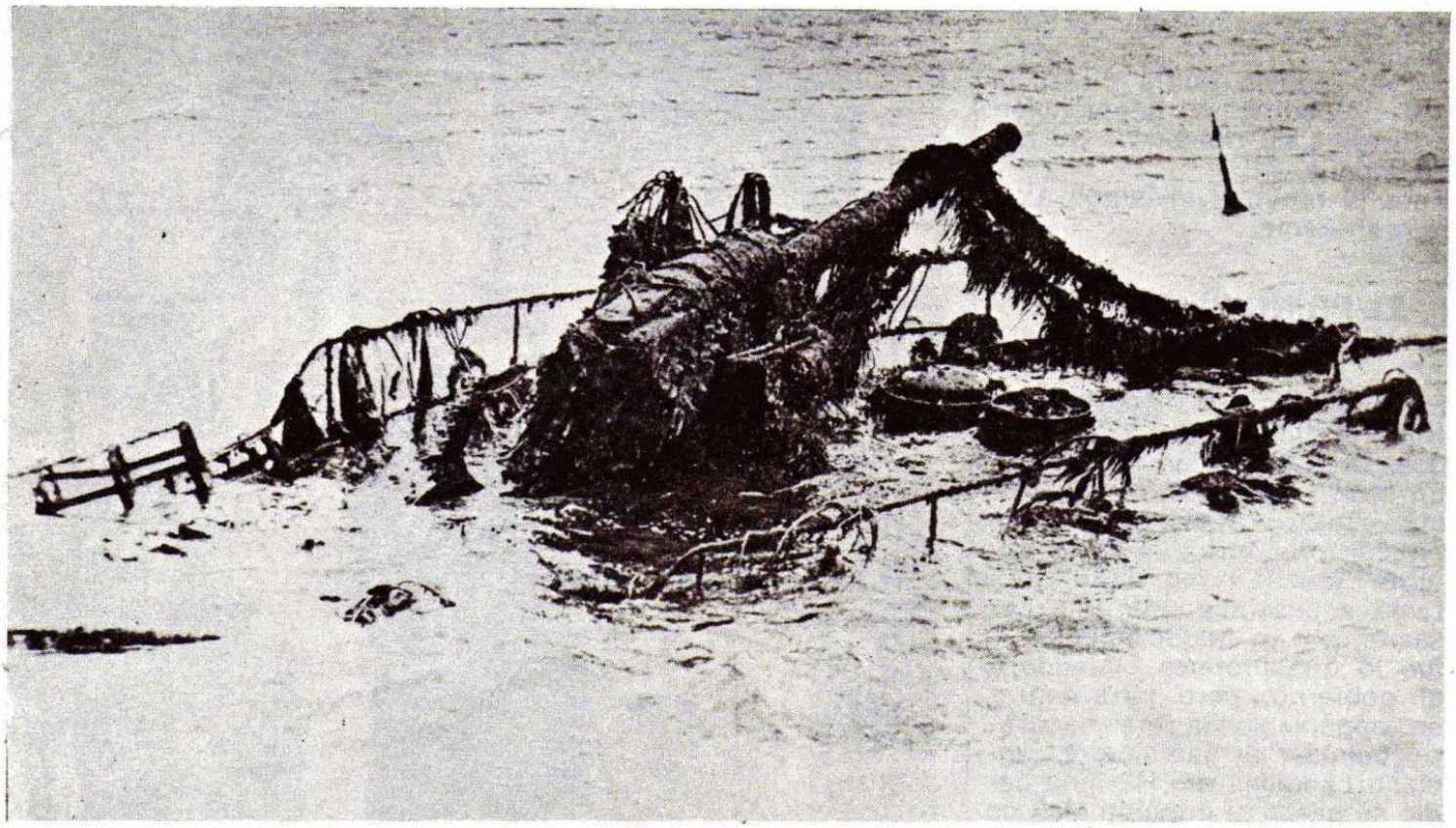
En septiembre de 1918 Austria-Hungría pidió la paz a los Aliados. La petición fue rechazada. En Siria y Mesopotamia los turcos estaban cediendo ante la presión británica y el 29 de octubre capituló Hungría. El panorama aconsejaba una sola cosa: entrar en negociaciones. Y fue lo que propuso Ludendorff al gobierno; pero para entrar en negociaciones era necesario cambiar el gabinete. El anciano canciller von Hertling cedió su cargo al príncipe Max de Baden para que formara un gobierno de coalición. Este fue integrado por el pacifista Erzberger y el social demócrata Schaeidemann. Los nuevos conductores de Alemania miraron la situación desde un ángulo realista y comprendieron la magnitud del desastre. Se culpó de la derrota a Ludendorff. El mariscal presentó la renuncia y fue reemplazado por Groener.
El príncipe canciller estimó que la nueva fisonomía del gabinete sería garantía para entablar negociaciones. El 4 de octubre Alemania, conjuntamente con Austria-Hungría y Turquía, solicitó un armisticio al Presidente Wilson. Esperaba que el idealista norteamericano suavizara las condiciones de extrema dureza que, con seguridad, impondrían el ministro francés "Tigre" Clemenceau y el canciller inglés Lloyd George. Wilson respondió exigiendo la abolición del régimen imperial y el absoluto sometimiento a sus "catorce puntos".
Mientras las cancillerías dialogaban, el kaiser abandonó Berlín y se trasladó a Spa. Ya quedaba poco del combativo ejército alemán. Todo el frente de Francia y Bélgica se derrumbaba con impresionante costo de sangre y la retirada de los alemanes era general desde Amberes a Mosa.

El ministro de la Guerra de Francia, monsieur Maginot, cuyo nombre se daría a la célebre línea defensiva francesa en la Segunda Guerra, examina la zona del Ruhr ocupada por los aliados.

En otros frentes, Turquía capituló el 31 de octubre y Austria-Hungría el 4 de noviembre, después de la victoria italiana contra sus posiciones del Piave.

HUYE EL KAISER

El Estado Mayor Alemán quiso jugar su última y desesperada carta ordenando a la escuadra que combatiera a la Royal Navy, que se encontraba en alta mar. Los marinos de la base de Kiel se amotinaron y, después de asesinar a algunos oficiales, se fueron a sus casas. A su vez el pueblo, cansado y hambriento, se rebeló contra los dioses de la guerra. En medio de la agitación general los socialdemócratas se unieron al carro de la revolución.
El 8 de noviembre se anunció la renuncia del kaiser Guillermo II a los tronos de Alemania y Prusia. El ministro socialdemócrata proclamó la república desde las escaleras del Reichstag, en medio de violentos motines de izquierda. Guillermo temió por su integridad física y se olvidó de morir heroicamente al frente de un batallón. Huyó a Holanda con su séquito. La reina le dio asilo.
Los Imperios Centrales en el otoño de 1918, desangrados, exhaustos y vencidos firmaron el armisticio. Una vez más se había modificado el mapa del mundo a cambio de 10 millones de muertos y 22 millones de heridos. En pérdidas materiales, observadores muy conservado-



La flota alemana, hundida por su tripulación en Scapa Flow después de la Primera Guerra Mundial, comenzó a ser reflotada por los aliados meses más tarde, como puede verse en la foto de la época. Fueron 74 los barcos echados a pique y casi en su totalidad fueron recuperados. Por extraña coincidencia histórica, en la misma dársena de Scapa Flow, en Escocia, el 12 de octubre de 1939, el submarino alemán U-47 hundió con sus torpedos al acorazado británico "Royal Oak". (Segunda Guerra).

res calcularon en 335 mil millones de dólares el costo de las operaciones.

Con la firma del armisticio, el 11 de noviembre, se suspendieron las hostilidades bajo las siguientes condiciones: los Aliados mantendrían el bloqueo y conservarían sus posiciones; los alemanes y asociados regresarían a sus antiguas fronteras y entregarían a los vencedores todos los elementos bélicos. En buenas cuentas, se trataba de impedir que las acciones continuaran. Pero eran precauciones inútiles. La guerra ya no contaba con medios económicos ni elementos militares para proseguir. Tampoco humanos.

LOS CATORCE PUNTOS DE WILSON

La derrota de los Imperios Centrales y los países que los acompañaron trajo modificaciones no sólo en las fronteras y políticas de los vencidos. Todo el mundo se vio envuelto en cambios que sacudieron desde la base antiguas fórmulas. Los príncipes alemanes fueron derrocados; los Habsburgos de Austria-Hungría terminaban su misión histórica; Alemania envuelta en una revolución y el kaiser en exilio; el zarismo de la Santa Rusia depuesto por los bolcheviques, que instalaron los soviets. En medio de este mundo desconcertado el Presidente Wilson de Estados Unidos agitaba sus "catorce puntos" como una alternativa y esperanza de la democracia, amenazada con ser engullida por el totalitarismo marxista.

El Presidente estadounidense soñaba con eliminar la agresión, las guerras, el hambre, las diferencias sociales y otros males de la humanidad con la firma de un documento. Propuso a los beligerantes y al mundo "catorce puntos" que, en resumen, decían lo siguiente:

1. Fin de la diplomacia secreta; 2. Supresión de barreras aduaneras; 3. Libertad de los mares; 4. Desarme general; 5. Solución a los problemas de las colonias; 6. Derechos de autodeterminación de los pueblos y evacuación de territorios ocupados; 7. Evacuación militar de Bélgica; 8. Restablecimiento de territorios franceses y devolución de Alsacia y Lorena a los galos; 9. Rectificación de la frontera italiana; 10. Autonomía del pueblo austro-húngaro; 11. Revisión de la frontera de los Balcanes; 12. Libre tránsito por el Bósforo y Dardanelos, independencia de Turquía y autonomía para los no turcos del imperio otomano; 13. Fundación de un estado polaco independiente y 14. Creación de la Liga de las Naciones.

VERSALLES

Las negociaciones que pondrían punto final al terrible drama de cuatro años y tres meses vividos por casi toda la humanidad, se abrieron el 18 de enero de 1919 en Versalles. Más de un millar de representantes de 32 estados asistieron a la mesa de deliberaciones. En medio del torbellino humano, de la maraña de ideas oscuras de plenipotenciarios y representantes incapaces, las conversaciones marcharon lentamente. Dillon, en su obra "La

Conferencia de Paz", dice de ellos: "Esos hombres eran, en realidad, simples novicios en cuestiones internacionales. La geografía, etnología, psicología e historia política, eran libros sellados para ellos. . ."

Para clarificar las abigarradas sesiones, se nombró un "Consejo de los Diez" que, en definitiva, quedó reducido a cuatro: Wilson, Presidente de los Estados Unidos de América, que fue la estrella de la Conferencia; Clemenceau, el vigoroso "Tigre" que pidió, exigió a Francia luchar hasta la victoria final; Lloyd George, eminente estadista, primer ministro británico y Orlando, representante de Italia.

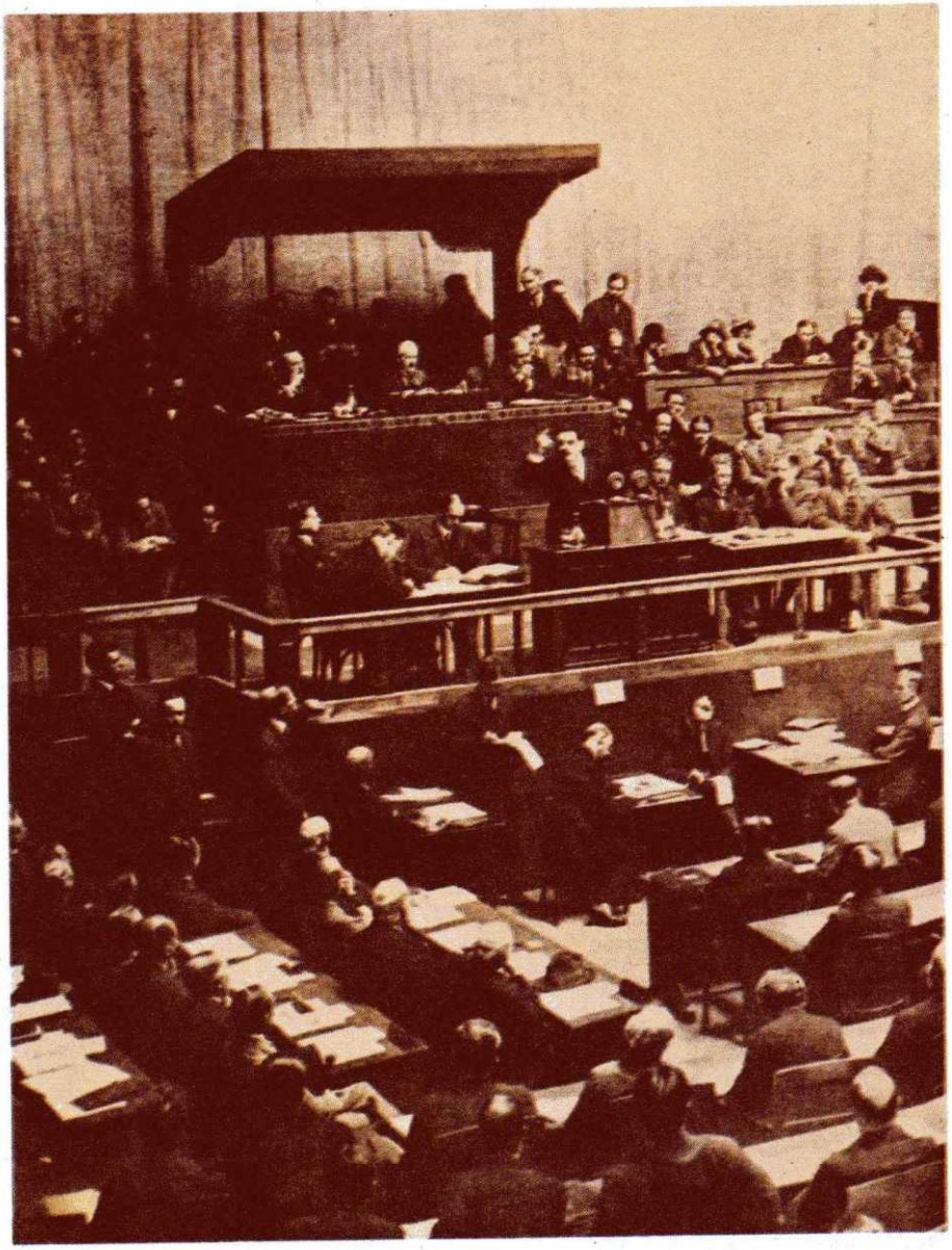
El mundo abierto del primer punto del Presidente norteamericano, se encerraba en la intimidad secreta de la sala en donde los "Cuatro Grandes" determinarían el futuro de la humanidad. Wilson llegó a París, donde se representaba el drama más importante de comienzos de siglo, como mensajero de ideas democráticas, procedente de un país que no había sido invadido y que el dolor de la guerra lo sintió a la distancia.

El Presidente norteamericano, excelente profesor de ciencias políticas, educado en un clima de seguridad en un país que crecía en todas dimensiones, elegido por el partido demócrata a la primera magistratura, les pareció ingenuo a los estadistas europeos. Clemenceau, presidente de la Conferencia, en un comentario dijo: "Wilson con sus "catorce puntos" es peor que el Todopoderoso. Al fin y al cabo el buen Dios sólo nos impuso diez. . ."

En las esferas independientes de la Conferencia era muy diferente. El Presidente era venerado y se le consideró como un guía en las negociaciones que deberían estar por encima del odio, la venganza y la crueldad. Para millones de europeos los "catorce puntos" eran una brisa refrescante en el torturado ambiente que se había vivido: la esperanza de algo mejor. Las ideas de libertad, democracia y posibilidades de que los pueblos escogieran sus formas de gobierno, eran francamente una novedad en la mayor parte de los países. Y si a eso se agregaba seguridad en el trabajo, salarios ecuánimes, protección a desvalidos, que expresaba el Presidente en mensaje al mundo, todo podría cambiar en forma luminosa.

"En Austria, la fama de Wilson era la de un redentor y la simple mención de su nombre era como un bálsamo para los quebrantados espíritus y una tregua para los afligidos" —dijo Herr Muehlon, recordando lo que fue el mandatario norteamericano en Europa.

No obstante, los estadistas de la Conferencia consideraron utópicos los puntos de Wilson y los hicieron polvo. A duras penas se salvó el último.



La Asamblea General, presidida por el señor Motta, muestra el palco presidencial y parte de los delegados, mientras habla un representante italiano. La Sociedad de las Naciones no pudo resolver los grandes problemas y fue sucedida por la NU

AMBIENTE EN PARIS

El Presidente Wilson llevó a París a su esposa. Este gesto fue imitado por la mayoría de los representantes de otros países. La presencia femenina en los alrededores de la Conferencia disminuyó, aparentemente, la intensidad del drama que se jugaba en Versalles. La capital de Francia se convirtió en el centro de la atención mundial y lugar obligado de turismo. A las damas podía importarles mucho la suerte del mundo; pero ahí estaba París con sus tiendas y con la alegría que venía de regreso después de una larga pesadilla. Las calles de la Ciudad Luz se convirtieron en el más extraordinario conglomerado humano. Tártaros, arme-

Desde 1920 la Liga o Sociedad de las Naciones celebró varias reuniones, casi todas infructuosas. El 1º de septiembre de 1924 se reunió la Asamblea General y eligió presidente al señor Motta, de Suiza. Se discutieron en ella los problemas de Dan zig y Alta Silesia. En la foto, los representantes franceses Brind y Louchel, abandonan la sesión que fue calificada por la prensa como "Torre de Babel".

nios, coreanos, persas, africanos, kurdos, americanos del norte y del sur; trajes típicos, turbantes, feces, bonetes; hombres afeitados y solemnes, patriarcas barbudos de narices ganchudas... Parecía que nadie había querido perderse de estar en el lugar donde nacería el mundo futuro.
Y, por supuesto, industriales, comerciantes, oficiales de variados uniformes, representantes de compañías petroleras, carbón o distintas cosas. Y millares de pillos que esperaban sacar ventajas del nuevo orden y anarquistas que pretendían imponer el desorden.

LOS "CUATRO GRANDES"

Presidente de la Conferencia de Paz fue nombrado Georges Clemenceau. Político fogueado, gran patriota "Padre de la victoria", llamado por sus compatriotas. Abandonó la medicina para dedicarse al periodismo. Fue alcalde de Montmartre y jamás perdonó a los alemanes la victoria de 1870 sobre Francia. Ahora, en 1919, estaba en posición de pedir cuentas. Decía que los alemanes sólo entienden por la fuerza. Woodrow Wilson, Presidente de Estados Unidos creía, en cambio, que todos los hombres pueden entender con buenas razones. Profeta de la democracia y hombre de derecho creía que la situación de Europa podía solucionarse por medio de negociaciones y con un acuerdo amistoso. Fue firme opositor de Clemenceau. Lloyd George, primer ministro británico, formado en la escuela de la Cámara de los Comunes, hombre equilibrado, gran orador, táctico y excelente psicólogo, era partidario de "vivir y dejar vivir" para todos los países, sin perder, no obstante, su punto de vista sobre las ventajas económicas y estratégicas que pudiera obtener para su país. Orlando, "el cuarto grande", representaba a Italia. Político digno vino a la Conferencia como primer ministro.

PAX

Después de largas deliberaciones el tratado de paz estuvo listo para firmarse el 28 de ju-

nio de 1919. Clemenceau pidió que la ceremonia se celebrara en la Galería de los Espejos del Palacio de Versalles, donde, en 1870, Bismarck había proclamado el triunfo de Alemania y el advenimiento del Imperio. En la firma participaron todos los estados que declararon la guerra a los Imperios Centrales, aunque no hubieran participado en la contienda.

El texto decía: "Los Estados Unidos de América, Imperio Británico, Francia, Italia, Japón, potencias designadas en el presente tratado como las principales potencias aliadas y asociadas; Bélgica, Bolivia, Brasil, China, Cuba, Ecuador, Grecia, Guatemala, Haiti, Hedjaz, Honduras, Liberia, Nicaragua, Panamá, Perú, Polonia, Portugal, Rumania, Servia, Croacia, Eslovaquia, Siam, Checoslovaquia y el Uruguay, de una parte y Alemania de la otra..." Y a continuación venían las cláusulas. Entre ellas, en forma resumida, fueron las siguientes: Alemania devolvería Alsacia y Lorena a Francia. Además entregaría al mismo país parte de sus colonias (Siria, zonas del Togo y del Camerún) y la administración de las minas del Sarre. A Polonia tendría que entregar todos sus territorios, otorgándose, además, un corredor para su salida al Báltico, separando la Prusia Oriental del resto de Alemania. En el corredor polaco quedó ubicada Dantzig, bajo la protección de la Liga de las Naciones. Al nuevo estado lituano Alemania tuvo que ceder Memel.

Gran Bretaña obtuvo Africa Occidental, zonas del Togo y de Camerún, Palestina, Trasjordania, Irak; Australia fue favorecida con Nueva Guinea alemana; Nueva Zelanda recibió la isla de Somoa y la Unión Africana obtuvo Africa alemana del S.O: Bélgica ganó el territorio de Ruanda y el Japón las islas alemanas del océano Pacífico. Los territorios turcos de Siria, Líbano, Palestina, Jordania e Irak se declararon independientes.

La escuadra alemana que todavía estaba flota sería entregada a los Aliados. Se componía de 10 acorazados, 6 cruceros de combate, 6 cruceros rápidos, 2 buques lanzaminas, 50 destroyers y 200 submarinos.

Delegados, periodistas y camarógrafos asisten a la Cuarta Asamblea, la más agitada de todas. Se calcula que más de un millar de personas repletaron la sala central del edificio de Ginebra.

Los buques de línea que habían sido llevados a Scapa Flow fueron hundidos por su tripulación alemana antes de la firma del tratado.

El Alto Estado Mayor fue disuelto y se autorizó a Alemania solamente un ejército de 100.000 hombres para resguardar el orden interno y 10.000 toneladas en cruceros ligeros y barcos de menor tonelaje. Le prohibieron submarinos, gases, aviación y artillería pesada.

Otras cláusulas exigían la entrega del kaiser para ser juzgado como criminal de guerra y ejecutado. Igualmente los altos mandos. Holanda negó la extradición del kaiser y no se insistió en el asunto.

Las sumas que tendría que pagar Alemania como reparaciones de guerra se fijaron en 132.000 millones en marcos oro, en cuotas con vencimientos en diferentes fechas. Tampoco esto pudo ser posible y sólo cantidades parciales fueron entregadas a los vencedores.

Las demás potencias enemigas firmaron tratados que recibieron el nombre del lugar en que se acordaron: en Saint Germain Austria, después de haber encabezado un imperio quedó reducida a república de tercer orden; Hungría, por el tratado del Trianon, 14 de junio de 1920, fue reducida a 8 millones de habitantes y 95.500 kilómetros cuadrados. Antes de

En la reunión número 35 de la Liga, aparecen Briand, de Francia, y Chamberlain, de Inglaterra (derecha). En esta asamblea se batió el récord de asistencia de delegaciones y periodistas, ya que deberían tratarse las reclamaciones de Turquía, Grecia, Lituania, Prusia Oriental y varias regiones balcánicas. La reunión, preludio de la Sexta Asamblea General, dio la pauta de lo que sería ésta. Una confusión enorme.

la guerra la monarquía Austro-Húngara contaba con 52 millones de súbditos y 700.000 kilómetros cuadrados.

Turquía, que había pactado con Alemania para garantizar la integridad de su territorio frente a la agresividad rusa, tuvo que seguir la suerte de los derrotados y, por el tratado de Sévres (1920), el Imperio Otomano quedaba reducido a Constantinopla y a una pequeña extensión de la Anatolia. Bulgaria tuvo que ceder territorios a Yugoslavia y Grecia.

LA SOCIEDAD DE LAS NACIONES

Woodrow Wilson casi salió con las manos vacías de Versalles. De sus "Catorce puntos" salvó el que se refería a la Liga o Sociedad de las Naciones. Fue creada en 1920 para solucionar en forma pacífica las disputas que surgieran entre los estados y desarrollar la armonía entre las naciones. El nombre oficial en inglés fue de "League of Nations", y en francés "Societé des Nations". En castellano se usaron indistintamente los términos Liga o Sociedad.

Resulta curioso anotar que la Sociedad de las Naciones recibió un duro golpe desde su nacimiento. Estados Unidos, la patria del creador de la institución, se negó a formar parte de ella. El Presidente Wilson no consiguió la mayoría de dos tercios en el Senado para ratificar el Tratado de Versalles. Tampoco el país quiso participar en la Liga. Por su parte, en 1921 la nación firmó su propia paz con Alemania y Wilson murió el 3 de febrero de 1924, luchando por su Liga. Afectado del sistema nervioso contrajo una grave parálisis en 1921, término de su mandato, y se retiró a su casa en Washington, donde falleció en la fecha indicada. En 1919 había recibido el Premio Nobel de la Paz.

La Sociedad de las Naciones funcionó en Ginebra, Suiza. Su estructura, de 26 artículos, consideraba el Secretariado, la Asamblea y el Consejo. El Secretariado, integrado por varios centenares de personas, trabajaba en forma permanente. Era el órgano administrativo y se encargaba de estudiar los problemas económicos, sociales y políticos. También el desarme, salud pública y comunicaciones estaban a cargo de este secretariado. La Asamblea, órgano deliberante, estaba integrada por representantes de todos los países con derecho a un solo voto y el Consejo realizaba tareas de importancia decisiva. Estaba compuesto por seis miembros permanentes de las Grandes Potencias y nueve elegidos cada tres años por la Asamblea.

La Sociedad de las Naciones tuvo éxito cuando intervino en asuntos de poca monta pero demostró su incapacidad en conflictos graves. Por ejemplo, en el caso de la invasión de Etiopía. El Negus recurrió a la Sociedad pidiendo sanciones y declarara que la campaña italiana era una agresión. Así lo dispuso el Consejo, pero Mussolini no hizo caso y prosiguió con la conquista de Etiopía. El prestigio de la Sociedad se desmoronó. En 1946 murió la institución y la Organización de las Naciones Unidas salvó lo mejor que quedaba de ella.

Entre los organismos auxiliares que demostraron tener vitalidad y que recogió la N.U. están: Organización Internacional del Trabajo, que ha realizado importante labor; la Corte Internacional de Justicia, que con nueva estructuración permanece hasta hoy; la Organización de Cooperación Intelectual, que dio origen a la actual Organi-

Arriba: Según la "Ilustración Francesa" del 27 de diciembre de 1924, los vencedores de la Primera Guerra Mundial se preocuparon casi exclusivamente de los cien mil hombres a que fue reducido el ejército germano, pero se olvidaron de sus fuerzas navales. La foto muestra a dos barcos de guerra de la nueva flota alemana, compuesta ya por seis acorazados, seis cruceros ligeros, doce destroyers y doce torpederos, mientras efectuaba maniobras en el norte del Báltico. Los comentaristas dieron la voz de alarma y señalaron que tanto la flota como las maniobras rompían los acuerdos de Versalles. Agregaban que los marinos alemanes en ejercicios de combate superaban el número de quince mil. Abajo: Mustafá Kemal Ataturk, fundador de la República Turca, acompañado de su mujer y de un grupo de generales, asiste a la primera revista militar de sus fuerzas, a comienzos de 1923.

zación de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO).

Las comisiones encargadas de la salud humana, de las minorías etnicas y religiosas y de la cooperación económica realizaron tareas bastante logradas. Si es verdad que la Sociedad de las Naciones no llegó a ser ni la sombra del sueño de Wilson, contribuyó, no obstante, a preparar el terreno para la creación de las muchas instituciones que hoy día se desenvuelven con éxito en diferentes campos relacionados con la salud, trabajo, bienestar social y agricultura. La esencia de las ideas de Wilson permanecieron y sus nobles principios, recuperados, alivian, en parte, las tensiones del mundo moderno.

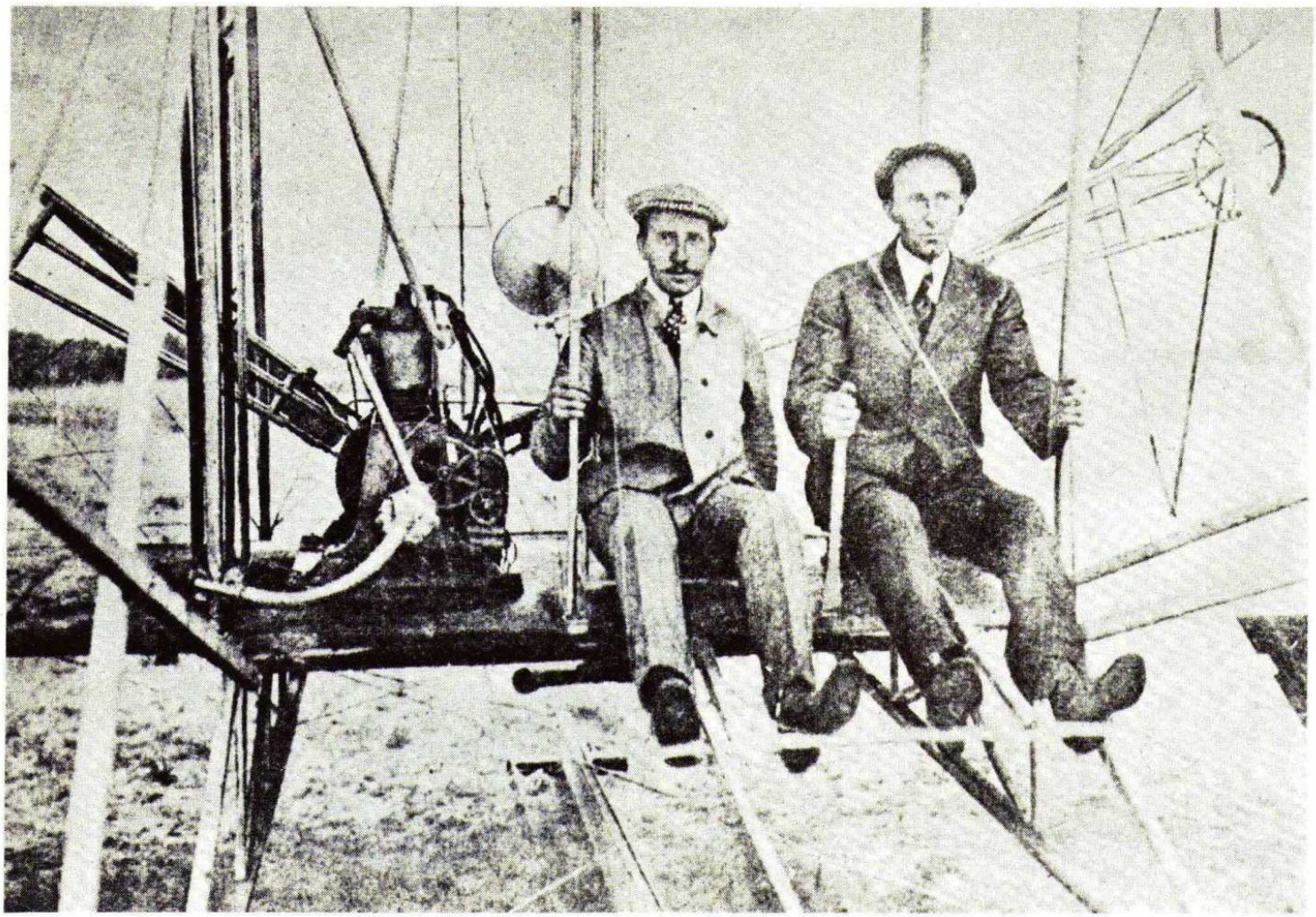
Izquierda, arriba: La República de Checoslovaquia nació a la vida como consecuencias de la Primera Guerra Mundial. Fue conformada por territorios de Austria-Hungría, Bohemia, Moravia, Silesia y parte de Alemania. Su primer Presidente fue Tomás Masaryk, gran luchador de la independencia. Masaryk aparece en la fotografía junto al general francés Mittelhauser, a la espera de las primeras maniobras del ejército checo.

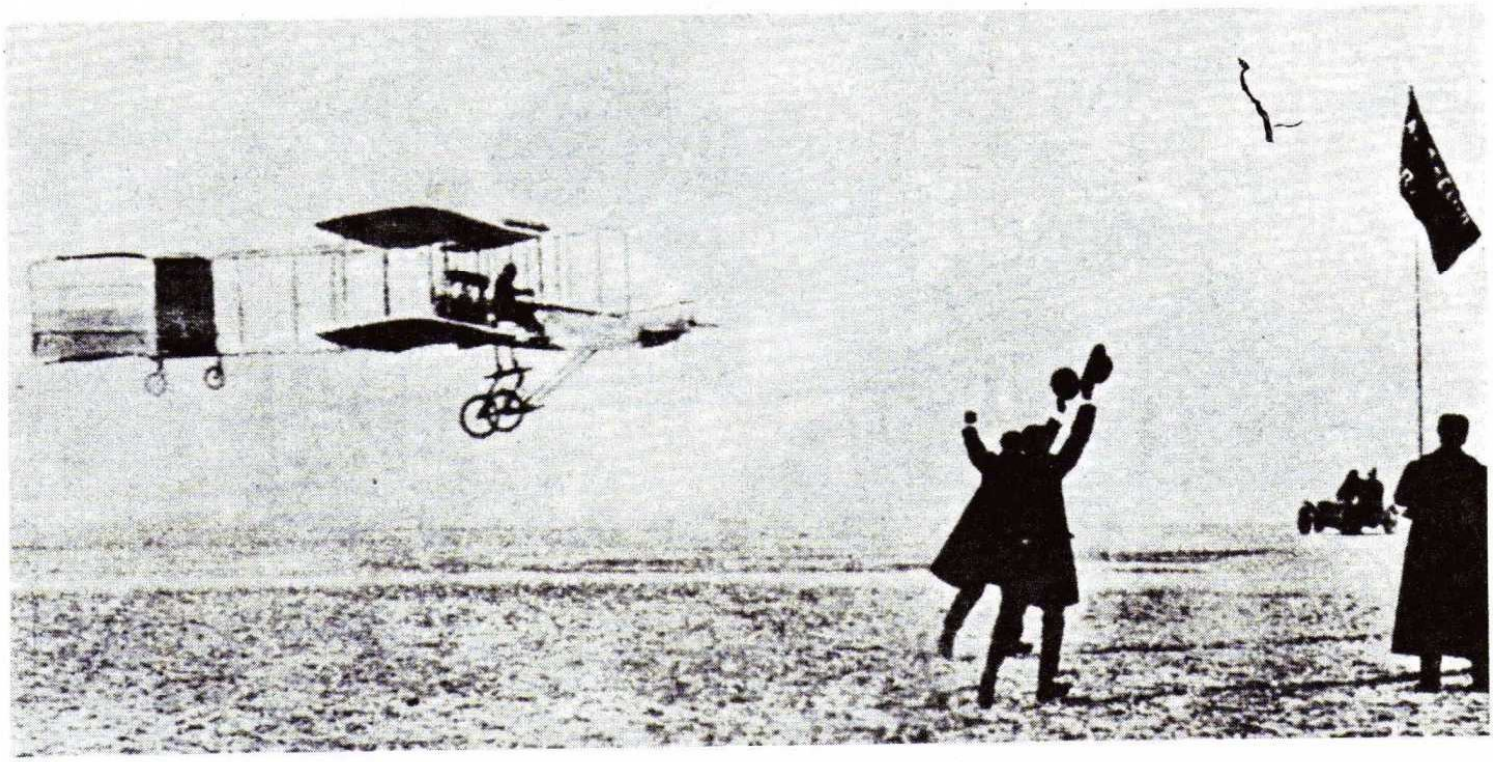
Abajo: El famoso ingeniero Alejandro Gustavo Eiffel, constructor de la torre que lleva su nombre y de muchos edificios en el mundo, entre ellos varios en Chile, aparece en la última foto que le fuera tomada en vida, en mayo de 1923. (Nació en 1832 y murió en 1923). Junto a él su hijo Jacques (a la derecha) y la directiva de la Sociedad de Ingenieros Civiles de París que le rindió un homenaje por su brillante labor profesional durante 70 años.

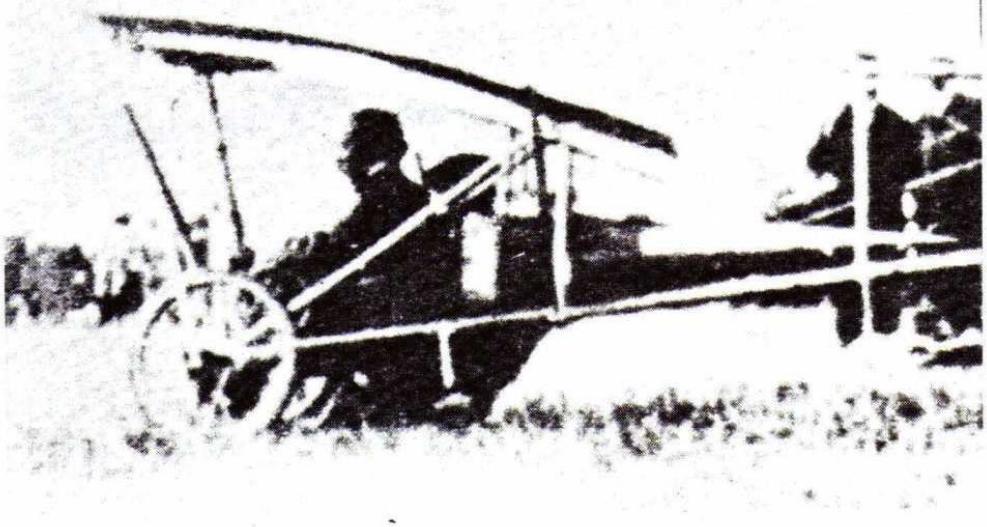
arriba: Como si la confusión mundial a la época fuera poco, un terrible terremoto asoló al Japón el 1º de septiembre de 1923. Los muertos fueron calculados en más de un millón, mientras que los destrozos materiales enlutaron a gran parte del territorio del Sol Naciente. En la foto, el famoso poeta Paul Claudel, embajador de Francia, junto a las ruinas del edificio de su embajada en Tokio.

3
EL VOLAR
DE
LOS HOMBRES

Arriba: Jean-Francois Pilatre de Rozier, primer aeronauta y primer mártir de la historia de la aeronavegación.
Abajo: Orville y Wilbur Wright a bordo de uno de sus aviones. En 1903 se convirtieron en los primeros aviadores.







Arriba: Récord de distancia: el aviador francés Henri Farman vuela un kilómetro en línea recta en 1908.

Al lado: El brasileño Alberto Santos Dumont, precursor de la aeronavegación, prueba uno de sus aviones en París.

LOS INICIOS

Fue Leonardo Da Vinci, quien, luego de siglos de sueños, leyendas y no pocos héroes, concibió, por el buen camino de la observación de la anatomía y desplazamiento aéreo de las aves, el primer aparato que teóricamente permitiría al hombre ascender por el aire "atornillándose" en éste.

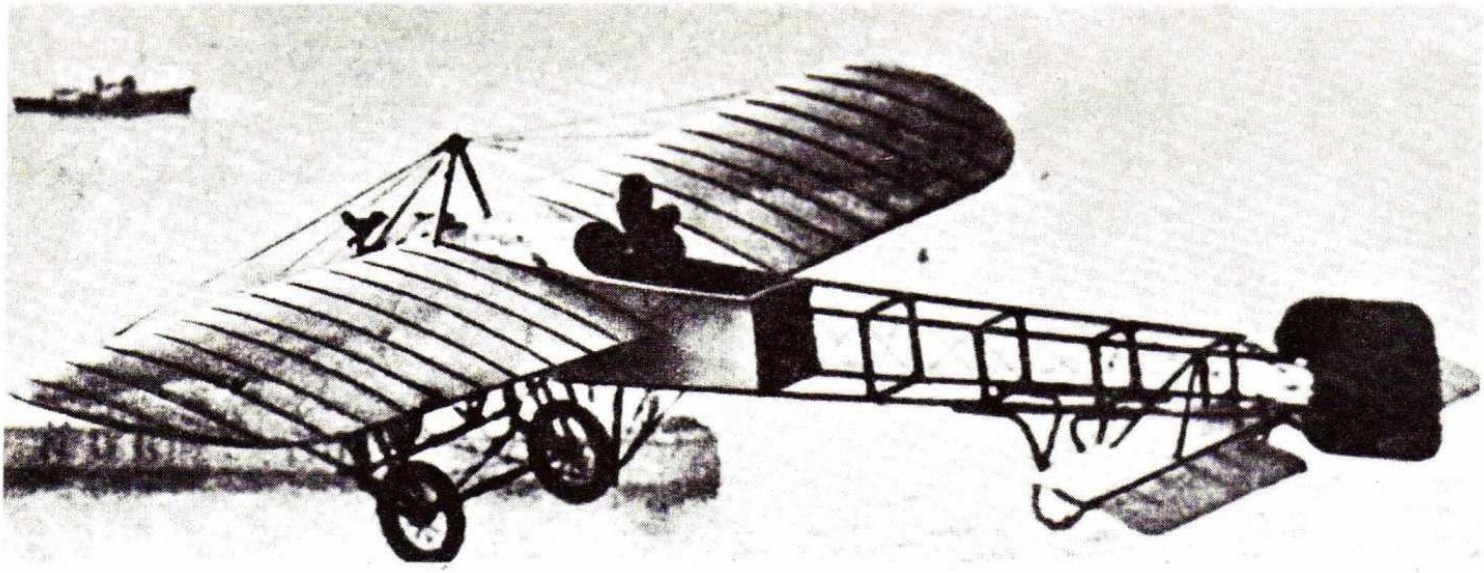
Además del paracaídas, había inventado así el antecesor del helicóptero. De este modo, el hombre aumentaba en varias veces su escasa fuerza muscular, necesaria para volar como los pájaros, que por este motivo poseen una poderosa musculatura pectoral.

Leonardo daba la primera luz, echando por tierra las anteriores suposiciones basadas en que para volar era necesario hacer de alguna manera más "liviano" al hombre y su aparato volador que el mismo aire. Pero finalmente fue el descubrimiento de que el aire caliente pierde su densidad y, por lo tanto, es más liviano que él a temperaturas normales, el que daría paso al primer desplazamiento aéreo realizado por el hombre. Esto se llevaría a cabo mediante la invención del aerostato o globo de aire caliente. El 5 de junio de 1783, en Francia, los precursores, hermanos Joseph y Etienne Montgolfier elevaron públicamente en medio del estupor general un globo de su fabricación impulsado por el humo de una fogata que el aparato transportaba en su base.

La primera etapa de la gran carrera había comenzado.

Meses más tarde, el físico francés Jacques Alexander Charles, reemplazó el aire caliente por gas hidrógeno, descubierto anteriormente por el químico inglés Henry Cavendish en 1766. El globo de Charles voló un poco más de media hora, despegando de París y aterrizando en una aldea cercana, donde los aterrorizados pobladores lo destruyeron.

Pero ese mismo año, Jean François Pilâtre de Rozier pasó a convertirse en el primer aeronauta. Voló junto con D'Arlandes ante los atónitos parisienses durante veinticinco minutos llegando a una altura cercana a los mil metros. Posteriormente aterrizó sin percances a quince kilómetros de distancia del lugar del despegue. Paradojalmente, Pilâtre de Rozier y P. A. Romain serían los primeros mártires de la primera aviación. Murieron el 15 de junio de 1785 al intentar cruzar el Canal de la Mancha, hazaña que ese mismo año lograron François Blanchard y John Jeffries. Varios récords sigueron a éste, tanto en Europa como en Esta-



dos Unidos, inmerso por entonces de lleno en esta singular carrera, hasta que en 1852 el francés Henri Giffard voló en el primer dirigible, es decir un globo de forma alargada alimentado por una máquina a vapor conectada a una hélice. Más adelante, el flamante motor a gasolina sería la fuente de energía de los dirigibles y fue así como el brasileño avecindado en París Alberto Santos Dumont al acoplar el motor de su automóvil al aerostato, pasaría a ser el primer hombre que surcaba el espacio en un aparato con fuerza propia en 1898.

Finalmente, ya en este siglo, el conde Ferdinando von Zeppelin, iniciaría el momento de los "zeppelines". Estos aparatos transportaban pasajeros, cubrieron grandes distancias e incluso fueron empleados en misiones de bombardeo sobre Inglaterra durante la Primera Guerra Mundial. Por último, en 1937, el desastre del gigantesco "Hindenburg" alemán, de 215 metros de largo, sobre Nueva Jersey (Estados Unidos), puso fin a la era de los dirigibles, dejando definitivamente el espacio a la aviación comercial.

UN TIMIDO BRINCO EN KITTY HAWK

Hacía ya varios años que los hermanos norteamericanos Wilbur y Orville Wright, fabricantes de bicicletas en un pueblo del estado de Ohio, experimentaban el vuelo con planeadores sin obtener mayores resultados, hasta que en 1902 probando uno de éstos en Kitty Hawk (Carolina del Norte), nació en ellos la idea de equiparlo con un motor a gasolina.

Los hermanos Wright pusieron manos a la obra. Aplicando concienzudamente todos sus conocimientos técnicos, basados fundamentalmente en los estudios y experiencias anteriores de los teóricos de la aerodinámica, entre ellos: George Cayley, Alphonse Penaud y Otto Lilienthal, concibieron en diciembre de 1903 la primera máquina aérea autopropulsada de la historia.

Con el avión recién bautizado "The Flyer" (El Volador) en los campos de Kitty Hawk en la mañana del 17 de diciembre de 1903 y ante los ojos de seis pernas, Wilbur y Orville Wright emprendieron viaje en pos del tiempo. La historia despegaba de la tierra definitivamente interponiéndose entre ésta y los demás planetas, proyectando una primera débil sombra alada.

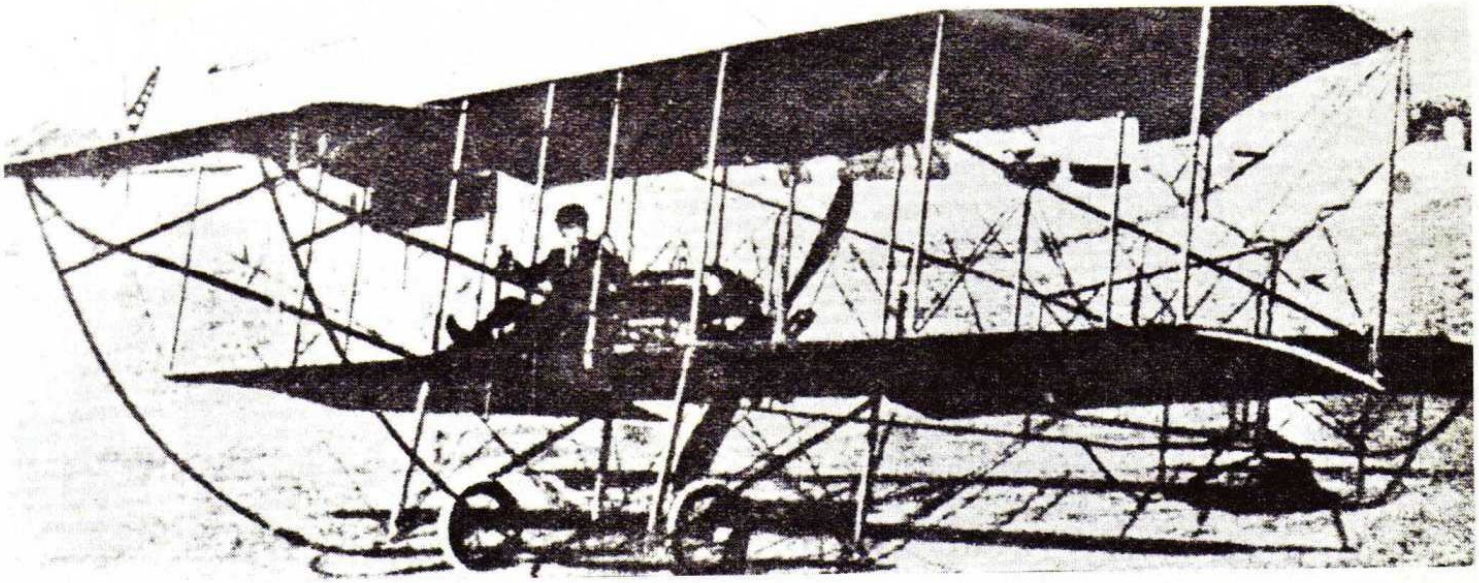
Los Wright volaron en ese primer salto treinta metros y se mantuvieron aproximadamente doce segundos en el aire. El biplano "The Flyer" construido con listones de madera y tela tenía 45 metros cuadrados de dimensión y estaba equipado con un motor con cuatro cilindros de 16 H.P., provisto de dos hélices conectadas a éste por cadenas de bicicleta. El peso total del aparato no era de más de 330 kilogramos.

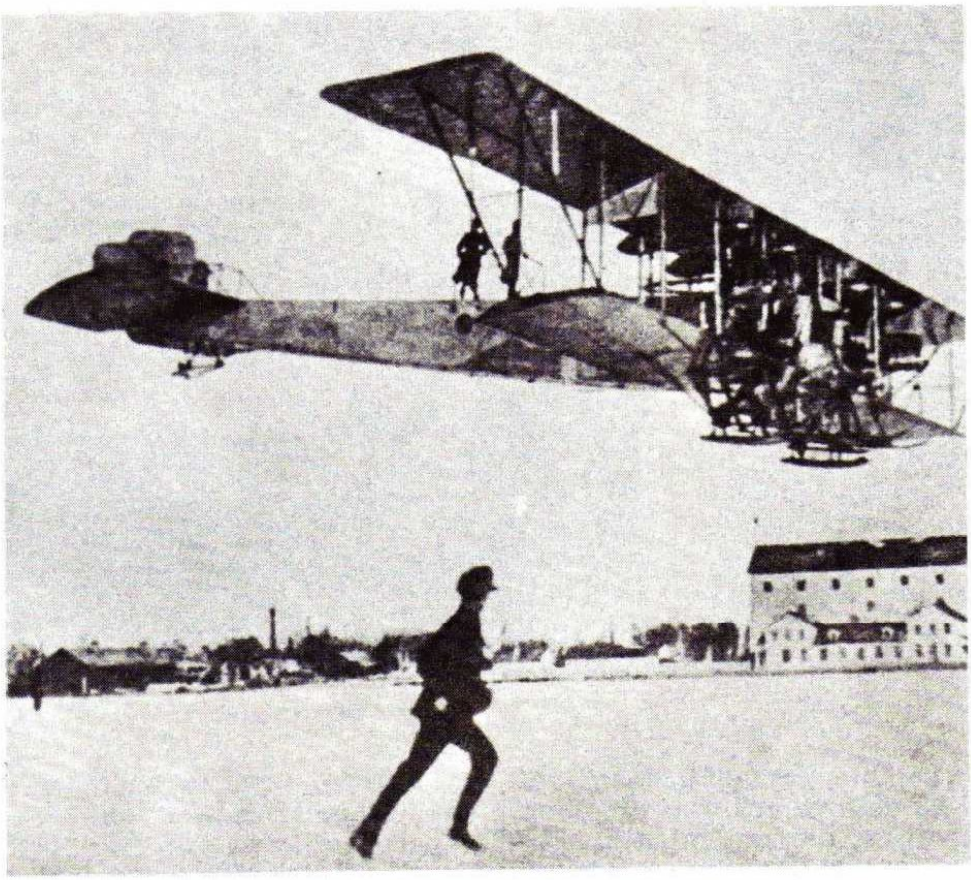
Tiempo después, a pesar de la ignorancia casi total de la prensa y del mundo ante aquella y otras siguientes marcas, el 5 de octubre de 1905, Wilbur Wright recorrió cuarenta kilómetros en

Arriba: Louis Bleriot vuela en uno de sus aviones luego de haber sido el primero en cruzar el Canal de la Mancha.
Abajo: Quebrando los récords en 1910, el aviador peruano Jorge Chávez cruza los Alpes.

más o menos media hora de vuelo.

Mientras tanto, en la vieja Europa, tanto rusos, como italianos y alemanes se esforzaban por lograr una marca aérea, hasta que el 25 de mayo de 1905 el francés Ferdinand Ferber alcanza la primera marca europea al volar en un biplano provisto de un motor Peugeot de 12 C.V. Al año siguiente, nuestro ya conocido Santos Dumont fue reconocido como el primer





Arriba: En la India, el francés Henri Péquet efectúa el primer correo aéreo de la historia.
Al lado: El ruso Igor Sikorski pilotea el primer cuadrimotor en París a mediados de mayo de 1913.

piloto en poseer un récord registrado por la Federación Aeronáutica Internacional creada en 1905. El 12 de noviembre de 1906 voló 200 metros sobre París a la increíble velocidad de cuarenta kilómetros por hora en un biplano equipado de un motor Antoinette de 50 H.P. Asimismo, con un motor de igual potencia, el francés Henri Farman, al año siguiente, voló más de medio kilómetro y al subsiguiente ganaba un gran premio internacional al cubrir por vez primera un kilómetro en línea recta con un biplano Voisin, superando al mismo tiempo el récord mundial de velocidad al alcanzar los 52 kilómetros por hora.

La enconada lucha estaba recién comenzando. Otros pilotos probaban sus máquinas voladoras, persiguiendo un nuevo récord mundial que les diera celebridad. Así se sucedieron innumerables intentos con éxito unos, trágicos otros, como fue el del teniente Thomas Selfridge en Estados Unidos, quien fuera el primer mártir de la incipiente aviación a motor.

Pero en 1909 una proeza significaría un nuevo gran hito en los anales de la aeronavegación.

Todo empezó cuando el diario inglés "Daily Mail" ofreció un premio de 25.000 francos al primer aviador que cruzara el Canal de la Mancha. Varios pilotos franceses se prepararon a competir, entre otros: Hubert Latham y Louis Blériot. El primero con sus anteriores récords de permanencia en el aire y de altura (155 metros), era el favorito de la opinión pública, tanto en Inglaterra como en Francia. Salió de Calais, luego de alertar a la marina francesa, en las primeras horas de la mañana del 11 de julio. Pero, una vez recorrido el primer tercio de la distancia sin problemas, debido a una falla mecánica, capota en aguas del Canal, siendo posteriormente rescatado.

El fracaso de Latham, incentiva al constructor de aviones Blériot a acelerar las circunstancias de su vuelo. Finalmente, tras la espera de un día propicio en lo que al estado del tiempo se refería, despegó en su avión de 25 H.P. desde Calais rumbo a Dover el 25 de julio, lugar donde aterriza luego de cruzar los cuarenta kilómetros del Canal de la Mancha en la misma cantidad de minutos, manteniéndose como promedio a unos cien metros de altura. Inglaterra quedaba así definitivamente unida al continente por la vía aérea.

Izquierda: Georges-Marie Guynemer, héroe de la aviación francesa en la Gran Guerra. En los cuatro años primeros de lucha logró 53 victorias aéreas. Derecha: El capitán alemán Manfred von Richtofen, caballero del aire llamado "El Barón Rojo", utilizando aviones de este color, derribó 82 aparatos.

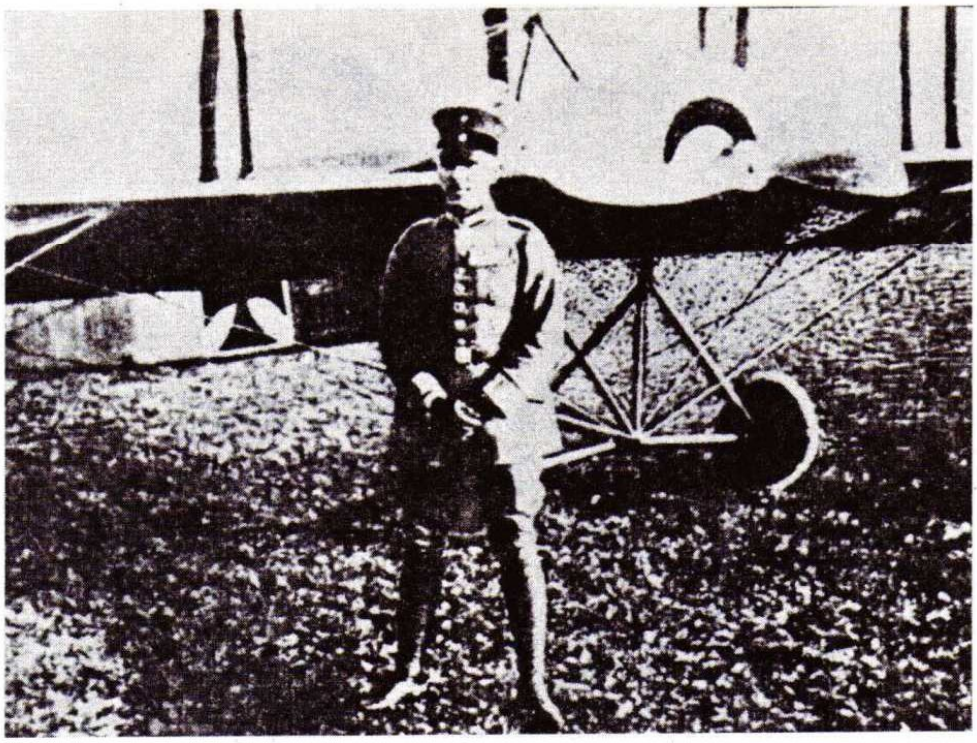
Entretanto, los festivales y concursos aeronáuticos, por entonces muy frecuentes, servían de trampolín a la fama a los ya miles de entusiastas pilotos que poblaban el cielo con sus ruidos de motores de motocicletas volantes. Las distancias, las velocidades y las máquinas eran mes a mes más grandes y desarrolladas, y año a año la prueba más dificultosa. Nadie se contentaba con igualar, había que superar, redoblar, vivir o morir; vencer.

Así fue como el piloto peruano Jorge Chávez asombró al mundo con otra inimaginable marca: el 23 de septiembre de 1910 en un avión Blériot, cruza los Alpes por el Simplón, desde el pueblo de Brig (Suiza) al puesto fronterizo italiano de Gondo, volando a más de 2.010 metros de altura. Pero, a pesar de su triunfo sobre los picachos alpinos, se accidenta en el momento mismo del aterrizaje, y muere días después.

Por otra parte, las fábricas ya producían en serie sus aparatos cada vez más perfeccionados técnicamente, sobre todo en Francia, país que junto a Inglaterra, Italia y Alemania organizaba nuevas y arriesgadas carreras aeronáuticas internacionales ofreciendo suculentas recompensas con las que acicateaban a la nube de aviadores europeos y americanos.

La nueva tecnología despertaba al mundo dándole más y más ilusiones. Ya se volaba con algunos pasajeros, lo cual constituía otro motivo de competencia; se intentaban los primeros hidroaviones y se estudiaba el acondicionamiento de los aparatos con fines militares. Uno de los precursores de los trabajos en este último sentido fue el piloto chileno José Luis Sánchez Besa, quien construyó en París un "moderno" avión militar, creando así una escuela en la fabricación de aparatos de combate, los que probaron su eficiencia durante el transcurso de la Primera Guerra Mundial.

Asimismo, las mujeres no fueron meras espectadoras en las grandes competencias. La Baronesa De Laroche (Elise Deroche) fue la primera mujer en obtener licencia de aviador en



Izquierda: Max Immelman, insuperable acróbata de la aviación alemana. Derecha: El aviador francés René Fonk, gran duelista del aire, superó el récord de su compatriota Guynemer.

1910. Años más tarde, en 1919 perecería en un accidente aéreo. Famosos también serían los nombres de las aviadoras: Marie Marvingt, Jeanne Herveux y Marthe Niel, francesas y de la belga Hélene Dutrieu. Por su parte, en Estados Unidos, la norteamericana Blanche Scott fue la primera mujer que voló sola en América en septiembre de 1910.

Mientras las mujeres lograban sus primeras marcas aéreas y competían denodadamente en las Copas Femeninas, en 1911 el piloto francés Henri Péquet voló entre dos localidades de la India en un avión Sommer de 50 H.P. transportando un saco de quince kilogramos que contenía cinco mil cartas. El viaje de 30 kilómetros tardó 27 minutos y se convirtió en el primer correo aéreo de la historia. También ese año el aviador Robert Grandseigne realiza el primer viaje nocturno al sobrevolar París entre las dos y tres de la madrugada del 11 de febrero. Tras varios otros récords y osados raids, la aviación debutaría en la guerra en el pródigo 1911. Durante la confrontación italiano-turca, tropas de la primera nacionalidad invadieron Tripolitania y Cirenaica (Libia). Fue entonces cuando los pilotos italianos Piazza y Moizo fueron atacados desde tierra mientras efectuaban vuelos de reconocimiento. Al mismo tiempo, su compatriota Gavotti efectuaría el primer bombardeo aéreo de la historia al lanzar una pequeña cantidad de granadas sobre un puesto de infantería turco.

Más adelante, el año de 1913 fue otro de los claves en la historia de la aviación. En efecto, en mayo, el ruso Igor Sikorsky derrumbaría muchas teorías de los técnicos aeronáuticos, en el sentido de que un avión muy pesado no podría dejar el suelo. El mismo, diseñó y piloteó por primera vez un aparato biplano cuadrimotor de 400 H.P. en total, llevando a tres personas como tripulantes. De este modo, Sikorsky se convirtió en el precursor de las cómodas y espaciosas aeronaves actuales. Por último, el francés Roland Garros, quien ya había participado en el primer vuelo conjunto con sus compatriotas Marcel Brindjonc des Moulinais, Audemars, Gilbert y Leon Morane, realizó el 25 de septiembre el cruce del Mediterráneo desde Saint Raphael a Bizerta, volando 750 kilómetros en ocho horas.

LA PRUEBA DE FUEGO

La marca conseguida por Garros, sería una de las últimas grandes antes de estallar la Guerra del Catorce, conflicto que significó un vigoroso y definitivo avance en la técnica y empleo de la aviación tanto con fines bélicos como pacíficos.

En los cinco años que duró la gran conflagración mundial, la debutante arma aérea experimentaría una importante evolución. Durante los dos primeros años, los países beligerantes mandaban sus frágiles aparatos en vuelos de reconocimiento, equipado su piloto con un revólver, un fusil, algunas granadas de mano o simplemente ladrillos. Pero ya en el último año —1918— las máquinas aéreas, por entonces más perfeccionadas, arrasaban los campos de combate, bombardeando campamentos y poblaciones, al tiempo que los osados pilotos libraban verdaderos duelos en el aire, provistos de poderosas ametralladoras. En este

Arriba: El teniente chileno Dagoberto Godoy. El 12 de diciembre de 1918 piloteando un Bristol cruzó la cordillera de los Andes por su parte más alta. Derecha, arriba: Armando Cortínez, héroe de la aviación chilena. Cruzó los Andes de ida y vuelta por primera vez en 1919. Derecha, abajo: La aviadora francesa Adrienne Bolland, primera mujer que cruzó el macizo andino, en 1921.

sentido, legendarios se harían los nombres del capitán francés Georges-Marie Guynemer, abatido en septiembre de 1917, luego de contabilizar cincuenta y tres victorias aéreas; del capitán alemán Manfred von Richtofen ("El Barón Rojo"), quien derribó ochenta y dos aviones enemigos hasta que fue alcanzado por la artillería en abril de 1918; de su compatriota Immelman, famoso por sus acrobacias; de Fonk, quien superó el récord de su compañero Guynemer; del inglés Ball; del canadiense Bishop, en fin, tantos otros que combatieron con singular heroísmo e hidalguía. Al fin de la guerra, el avión caza era una realidad y el bombardero, otra. El avance técnico determinó, entre otras materias, el nacimiento de la aerofotometría y las artillerías aéreas y antiaéreas. De este modo, la aviación probó su eficacia y se convirtió en una de las más temibles y mortíferas armas conocidas hasta entonces.

EL CRUCE DE LOS ANDES

Mientras Europa se debatía entre la vida y la muerte en aquel fin de mundo que significó la Gran Guerra, en América del Sur, pilotos chilenos y argentinos intentaban el primer cruce del macizo andino, objetivo que fue alcanzado en globo por los aeronautas rioplatenses Zuloaga y Bradley en junio de 1916.

Varios pioneros que hicieron suya la idea y se prepararon para llevarla a cabo encontra-

Autogiro C-6. Primer helicóptero, inventado por el ingeniero español Juan de la Cierva y probado con éxito en diciembre de 1924.

ron antes la muerte. Es el caso del chileno Luis Alberto Acevedo, quien pasó a ser el primer mártir de la aviación nacional al caer su avión en el intento de unir Santiago y Concepción el 13 de abril de 1913. Asimismo, el capitán argentino Jorge Newbery se estrelló en Mendoza en marzo de 1914, días antes de tratar de cumplir su anunciado raid sobre los Andes. Contemporáneo de Acevedo, otro chileno, Clodomiro Figueroa intentó en tres ocasiones con negativos resultados efectuar el ansiado cruce andino, habiendo antes batido los récords sudamericanos de altura y permanencia en el aire. Pero en 1918, el piloto argentino Luis Candelaria en un avión equipado de un motor de 80 H.P., cruzó la cordillera por la parte central sur, donde la altura es de aproximadamente 2.100 metros. Luego de volar casi tres horas, el argentino unió los pueblos de Zapala en su patria y Cunco en Chile.

Finalmente, el 12 de diciembre de ese mismo año, el teniente chileno Dagoberto Godoy, piloto con experiencia en anteriores pruebas realizadas en Chile y Argentina, hizo suya la anhelada marca. Salió del campo aéreo de El Bosque en un avión Bristol de 110 H. P. a las cinco de la mañana y aterrizó en Mendoza a las 6.30 A. M., luego de volar a casi 200 kilómetros por hora. De este modo, Godoy llegó a ser el primer piloto que cruzara el muro de Los Andes por su parte más alta (sobre 6 mil metros).

Mientras Santiago aún celebraba la hazaña, otro teniente chileno, Armando Cortínez, en un vuelo no autorizado y que él preparó en secreto, cruzó la cordillera hacia Argentina, por la misma ruta que su compañero de armas, el 5 de abril de 1919, para regresar, otra vez sobre los Andes, el 16 del mismo mes.

La valentía y arrojo de estos pilotos que volaban sin cámara de oxígeno, y en el caso de Cortínez, además, sin altímetro, quedan ejemplificados en una aseveración de este último, previa a su viaje: "No me perderé, marcharé cara al sol, pasaré por el lado sur del Tupungato y torceré después al norte".

Pero los argentinos no quedaron atrás. En marzo de 1920 los oficiales Parodi y Zanni, en sendos vuelos, cruzaron la cordillera de ida y regreso sin escalas Mendoza-Santiago-Mendoza, y a fines de ese mismo mes otro piloto trasandino, Vicente Almandos, realizó el primer cruce nocturno de Los Andes.

Por último una mujer daría por finalizada la carrera de intentos sobre la cordillera. La francesa Adrienne Bolland realizó el cruce el 1º de abril de 1921 en un biplano "Caudron" de 80 H.P.

LOS GRANDES VUELOS

Volvamos a Europa. A comienzos de la década del veinte la aviación iniciaría una nueva etapa con el advenimiento de los vuelos comerciales. En efecto, en 1921 aviones norteamericanos, alemanes, ingleses y franceses cubrían largas distancias uniendo ciudades, trasladando pasajeros, especialmente estos últimos en los ya iniciados vuelos regulares entre París y Londres.

Pero aún faltaba un nuevo descubrimiento, soñado desde los tiempos de Leonardo Da Vinci: el helicóptero.

En 1923 el ingeniero español

Arriba: Primera vuelta al mundo en vuelo conjunto. De izq. a der. los pilotos norteamericanos: Wade, Martin, Nelson, Oden, Turner, Smith y Harding. Al lado: El explorador noruego Roald Amundsen felicita al almirante norteamericano Richard Byrd, primero en sobrevolar el Polo Norte en 1926.

Juan de la Cierva ensaya en su patria un aparato de su invención, provisto de cuatro palas horizontales rotatorias sobre un fuselaje de avión, equipado a su vez con una hélice delantera. Mediante el correcto equilibrio de ambas hélices, el "autogiro", que así lo denomina De la Cierva, se eleva y aterriza verticalmente. El 12 de diciembre de 1924 se realiza la primera prueba triunfal del "autogiro" en España, y cuatro años más tarde, el propio De la Cierva cruza por primera vez el Canal de la Mancha en su revolucionario invento.

La aviación en todos los campos era ya una realidad. El sueño había quedado atrás. Los aviones sobrevolaban las mentes humanas, despidiéndose, y enfilaban en persecución de un nuevo objetivo, atrapando al globo terráqueo con sus invisibles hilos.

Aquel año de 1924 otra aventura aérea asombraría nuevamente al mundo. Siete pilotos norteamericanos, a bordo de cuatro aparatos, despegaron de California el 17 de marzo y aterrizaron en ese mismo lugar el 28 de septiembre, luego de dar una vuelta a la Tierra. Los aviadores, Harding, Martin, Nelson, Oden, Smith, Turner y Wade, fueron recibidos como héroes luego de recorrer cincuenta mil kilómetros y veintiocho países.

Al año subsiguiente otro norteamericano, el almirante Richard Byrd, conquista el Polo Norte, objetivo antes alcanzado por el explorador noruego Roald Amundsen tripulando su globo "Norge". Para realizar su hazaña, Byrd comanda un trimotor Focker, en el que vuela desde Spitzberg al Artico, ida y vuelta en quince horas y media. Tres años más tarde el mismo Byrd sobrevolaría el Polo Sur, pasando a ser el primer hombre en volar sobre los dos Polos.

Estas proezas marcan el comienzo de la era de los grandes vuelos intercontinentales, la que, jalonada de resonantes triunfos alcanzados por los héroes del aire, da un espaldarazo final a la incipiente aviación comercial.

Revisaremos sólo algunos de los nombres más célebres debido a lo extenso de la lista de pioneros.

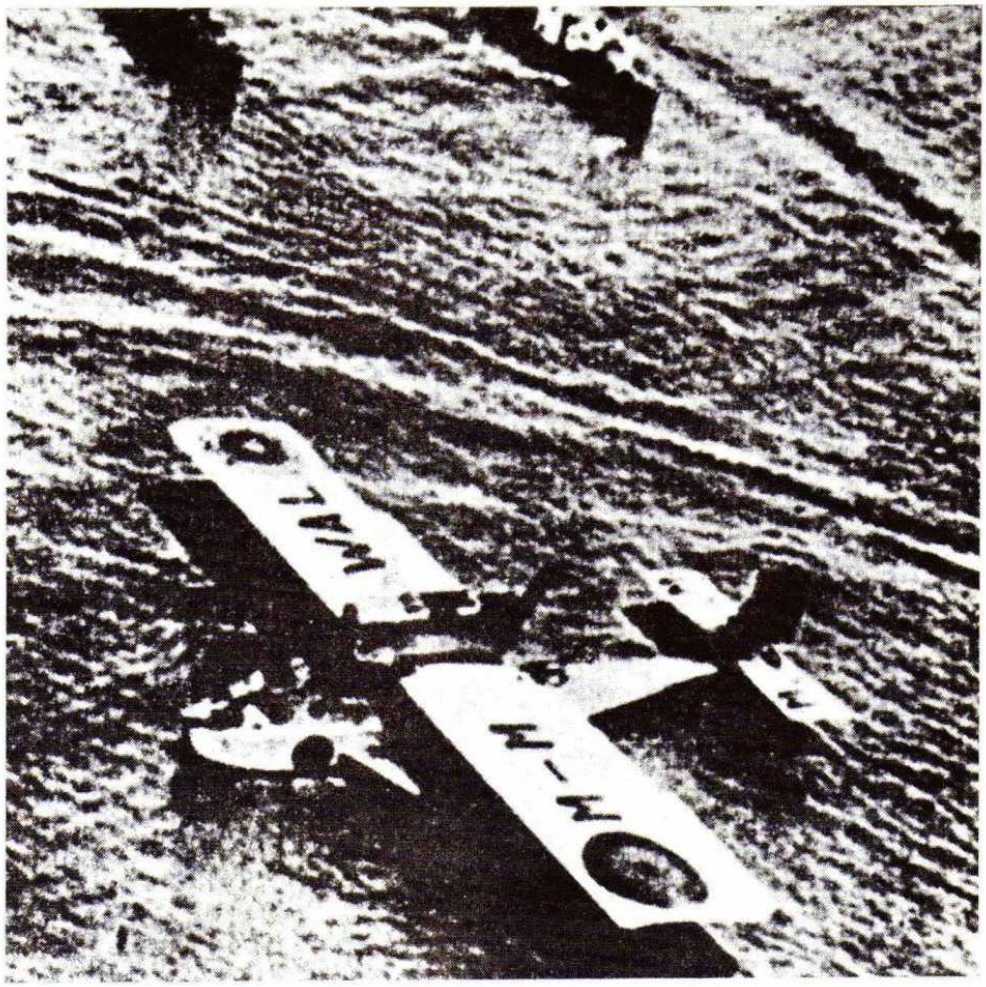
EL ATLANTICO SUR

En 1926 el experimentado aviador militar español Ramón Franco, que a la sazon se destacaba en la lucha que libraran las armas de su país contra los marroquíes en el norte de Africa, decidió realizar un prolongado vuelo que, en cierto modo, emulara el viaje de Cristóbal Colón a las costas americanas. Partiría de España para llegar a la Argentina atravesando el Atlántico.

Con este fin, Franco preparó su hidroavión Dornier, bautizado "Plus Ultra" y con una tripulación compuesta por tres de sus subalternos: J. Ruiz de Alda, Juan Durán y el mecánico Pablo Rada, despegó el 23 de enero de 1926 a las siete de la mañana desde el puerto de Palos de Moguer, el mismo desde donde se hizo a la mar el navegante genovés el 3 de agosto de 1492.

En vísperas del viaje la versaina popular rezaba:

"Al Plata va el avión,
nadie al verle desconfía,
porque según su patrón
"Avante, que Dios nos guía",
como expresara Pinzón".



El hidroavión "Plus Ultra" del capitán español Ramón Franco a la gira en Buenos Aires tras haber vencido el Atlántico sur.

Cerca de las tres de la tarde el "Plus Ultra" acuatizó en las Islas Canarias. En su primera etapa Franco había cubierto 1.451 kilómetros en ocho horas. Cristóbal Colón, 434 años antes, había demorado ocho días.
El inicio de la segunda etapa debió postergarse, por el mal estado del tiempo, cerca de cinco días. Finalmente, aprovechando un claro, despegaron desde Gando rumbo a Cabo Verde, también a las siete de la mañana.
El mismo Franco, refiriéndose a esta etapa, recuerda: "Creyéndome ya cerca de Cabo Verde, Ruiz de Alda me notificó la nueva de que no recibía ningún despacho de tierra y que el radiogoniómetro sólo indicaba la situación de un grupo de buques a la derecha y otro al frente. La niebla nos envolvía y buscamos, sin conseguirlo, la proximidad de la tierra. Debo aclarar que fue éste el único momento que temí por el resultado de la empresa".
El "Plus Ultra" amaró en Porto Praia (Islas de Cabo Verde), luego de recorrer 1.700 kilómetros en diez horas de vuelo, casi sin comunicación con el mundo. Allí, después de una entusiasta recepción, Franco recibió, entre otros, un cable del aviador portugués G. De Coutinho, quien había fracasado anteriormente en un intento similar en la tercera etapa. El mensaje decía: "Felicitándolo por la victoria ya alcanzada, le envío mis fervorosos votos por el éxito de su próxima y más formidable etapa, que aún es inédita".
Cuatro días después los españoles del "Plus Ultra" salieron con destino a la isla Fernando Noronha (frente a Brasil), distante 2.350 kilómetros, a la que arribaron luego de 15 horas de vuelo ininterrumpido. Al día siguiente, el 31 de enero, acuatizaban en Recife, puerto que dejaron el 4 de febrero tras solucionar el desperfecto de una hélice. Antes de las 11 A.M. sobrevolaban la ciudad de Bahía, llegando a Río de Janeiro a las 17 horas, después de cruzar fuertes vientos. En doce horas Franco había cubierto los 2.035 kilómetros de la etapa.
El 9 de febrero el "Plus Ultra" emprendió vuelo hacia Montevideo; 2.050 kilómetros en once horas y media. Al día siguiente Buenos Aires daba una grandiosa bienvenida a los aviadores hispanos que habían recorrido 10.200 kilómetros en sesenta horas de vuelo. Franco y sus hombres habían vencido el Atlántico sur.

EL ATLANTICO NORTE

Corría el año de 1926. En Estados Unidos el piloto Charles A. Lindbergh se ganaba la vida realizando vuelos con pasajeros entre distintas ciudades de su país, al tiempo que efectuaba exhibiciones populares. Famosa era su prueba de caminar sobre las alas de su aparato en pleno vuelo, asombrando, asimismo, a los espectadores como paracaidista.
Por fin, en enero de 1927, el desafío lanzado ocho años antes por R. Orteig incentivó al joven piloto Lindbergh: Veinticinco mil dólares al primer aviador que cruzara solo el Atlántico en vuelo directo entre Nueva York y París.
Viajó primeramente a la ciudad de Saint Louis con el fin de gestionar la compra de un aparato apropiado para realizar la travesía. Finalmente se resolvió por un monoplano de un solo motor que fue pedido a la "Ryan Airlines of San Diego" en California. Durante la construcción del aeroplano Charles Lindbergh planea y traza su ruta en cartas gnomónicas y Mercator, calculando, por último, la distancia que recorrería: 6.200 kilómetros.
A fines de abril realiza el vuelo de prueba en el "Spirit of St. Louis", que así bautiza al avión en homenaje a esa ciudad. Luego, el 12 de mayo, se dirige a Nueva York, desde donde intentaría el cruce atlántico.
Haciendo caso omiso a la mofa de la prensa, que, escéptica, ironizaba sobre el resultado del vuelo, Lindbergh despegó desde el campo aéreo de Roosevelt a las 7.50 de la mañana del 20 de mayo de 1927, sin radio ni paracaídas. El peso de este último era necesario reemplazarlo por una cantidad adicional de gasolina.
La lista de los objetos que Lindbergh llevaba en el avión era la siguiente: 2 lámpa-

Charles A. Lindbergh posa junto a su madre Evangeline. Atrás el "Spirit of St. Louis" en el que realizó el histórico vuelo sobre el Atlántico norte desde Nueva York a París en 1927

ras eléctricas de bolsillo, 2 rollos de cordel, un cuchillo, 4 bengalas rojas, una caja de fósforos, una aguja de saco, 2 bidones con agua, una balsa inflable, herramientas varias, 5 latas con raciones concentradas, 2 sandwichs, 2 almohadillas neumáticas y un serrucho.

Los detalles de la travesía de 33 horas y media son relatados por el propio Lindbergh en su libro "El águila solitaria". En él recuerda cómo lo asedió el frío, el sueño y el hambre, que a pesar de sus raciones no apagó. En sus horas de vigilia desfilaron, al compás del monotono zumbido del motor del "Spirit of St. Louis", evocaciones de la infancia, de sus padres, disquisiciones mudas sobre la conveniencia de no llevar paracaídas. Nueva Escocia, unos sorbos de agua, un corto sueño de 15 minutos, la negrura en todas partes, arriba, la noche, abajo, el Atlántico, observándolo ambos. Las estrellas y su coro de sirenas. La niebla fantasmal que amenazaba con tragárselo en un acto de magia celeste. El motor impertérrito, la consulta súbita al altímetro, a la carta de vuelo y a ratos el frío congelándole la sangre.

Hombre y máquina arando juntos milla a milla en la soledad, preguntándose por Dios. Un amanecer triunfal, la punta sur de la poética Irlanda, Inglaterra, barcos, el Canal de la Mancha y al fin París, aplaudiéndolo alborozado a las 10.20 de la noche, hora en que aterrizó sin novedad en el aeropuerto de Le Bourget.

Francia olvidó por unos momentos su tristeza, causada por la desaparición de sus aviadores Nunguesser y Coli, días antes en un intento similar al de Lindbergh.

Por último, tres años más tarde, otros pilotos franceses, los ya célebres Dieudonné Costes y Maurice Bellonte, retribuyen la "visita" de Lindbergh viajando sin escalas desde París a Nueva York.

Al igual que en el cruce de los Andes, una mujer pondría el punto final: el 20 de mayo de 1932 la aviadora norteamericana Amelia Earhart cruzó sola el Atlántico desde Terranova a Londonderry (Irlanda del Norte).

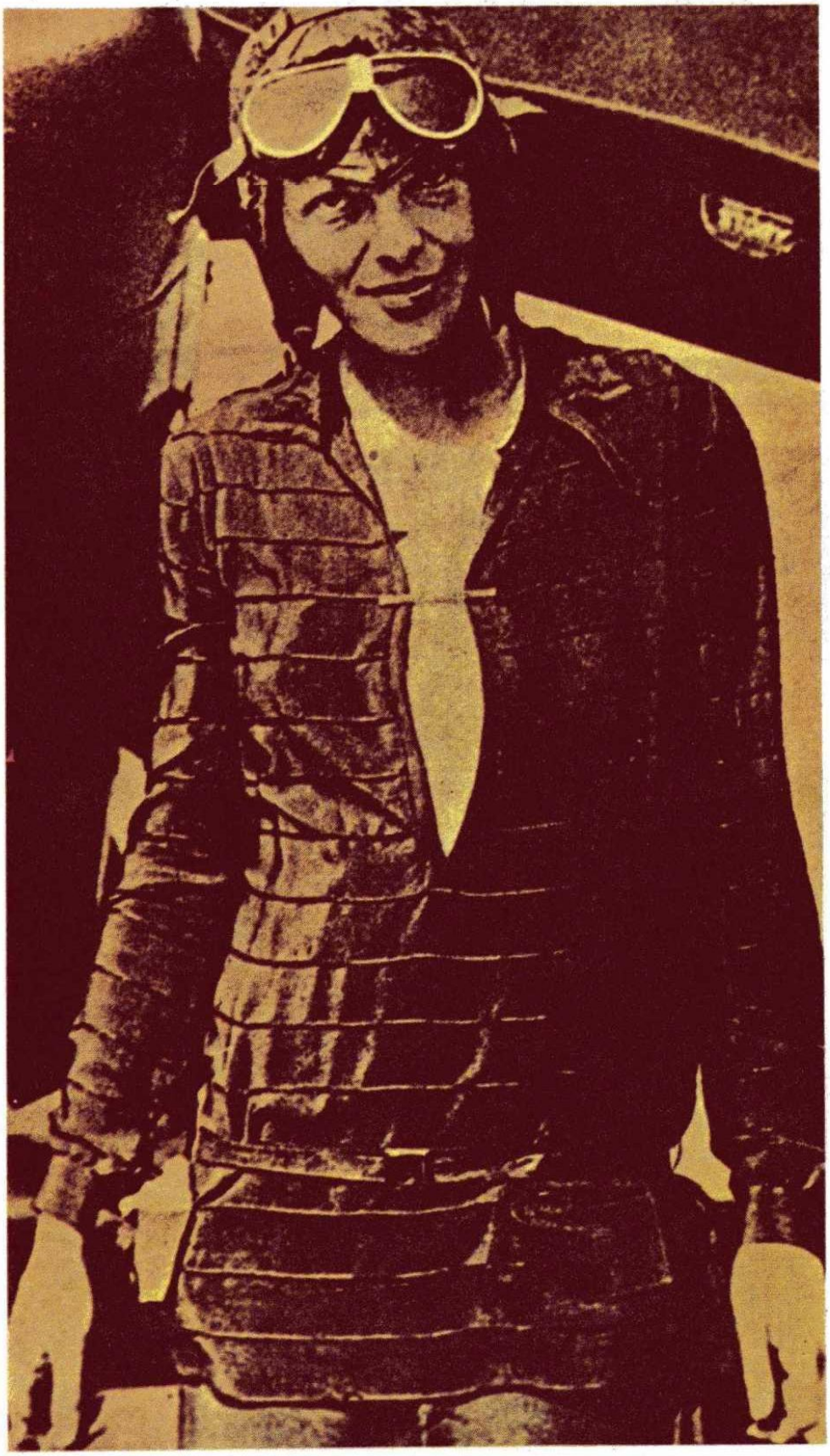
LOS HEROES DE LA AEROPOSTAL FRANCESA

Para terminar este apretado y sucinto resumen de los principales momentos de la historia de la aeronavegación, es preciso referirnos a los románticos héroes poetas del servicio aeropostal francés; en especial: Jean Mermoz, Henri Guillaumet y Antoine de Saint-Exupéry.

En 1924 Mermoz ingresa a la línea Toulouse-Casablanca, a cargo de la compañía Latécoére. Meses más tarde cubre la extensión Casablanca-Dakar y es en esta ruta donde se accidenta, siendo capturado en tierra por marroquíes, quienes, luego de quince días, lo entregan a las autoridades del fuerte Juby, las que deben pagar rescate por él.

Gracias a su contratación por la línea Aeropostal francesa, en 1928, Mermoz comenzaría sus viajes en Sudamérica, al ser incorporado a la ruta Natal-Buenos Aires. Al año siguiente voló hasta Chile, al decidirse la prolongación de la ruta a este país. Es en una de estas travesías cuando el aviador francés protagoniza una de sus más sonadas hazañas: Volando entre Buenos Aires y Santiago, junto al mecánico Collenot, debe aterrizar forzosamente en medio de los nevados cajones andinos. Durante más de tres días ambos pilotos trabajan para reparar la avería, lo que finalmente consiguen. Pero a falta de espacio para despegar, deciden jugarse la única posibilidad: lanzarse en caída libre por un abismo cortado a pique. Así lo hicieron y luego de segundos de tensa lucha, el avión, al descender, adquirió fuerza suficiente, logrando Mermoz enderezarlo y posteriormente mantenerlo en vuelo. Tres días después de lo presupuestado ambos aviadores llegan a Santiago, cuando ya se los daba por muertos.

El 11 de junio de 1930 Mermoz reedita en parte la travesía de Franco, al volar desde América al Africa. En esa ocasión batió el récord mundial en hidroavión viajando en línea directa poco más de 20 horas. Ya antes había también superado el récord mundial de vuelo en circuito cerrado al cubrir 4.500 kilómetros en 23 horas.

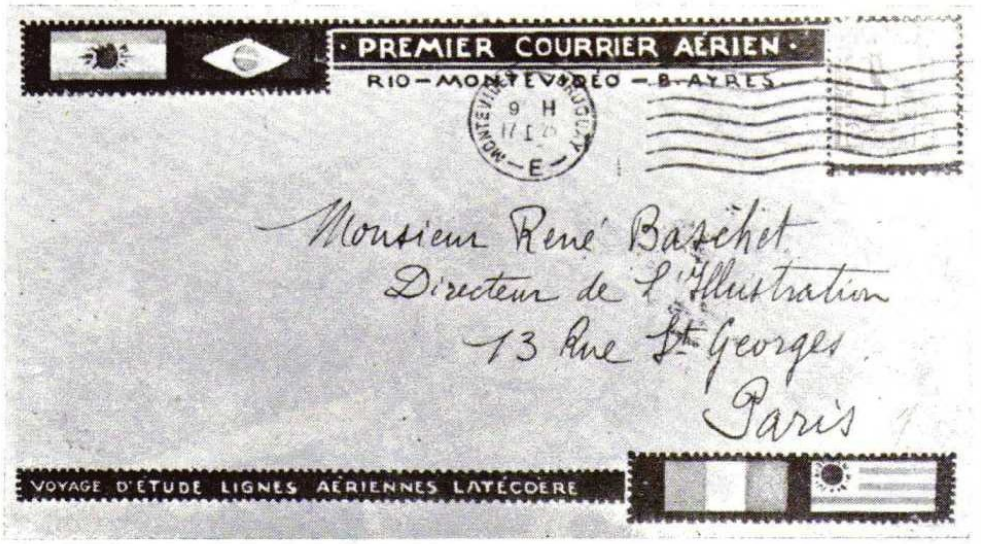


La norteamericana Amelia Earhart: primera aviadora solitaria en cruzar el Atlántico. Años más tarde desapareció volando sobre el Pacífico.

Posteriormente, en 1933, es el propio Mermoz el encargado de unir las capitales de Francia y Argentina. En esta ruta permanecerá cuatro años más, volando de ida y vuelta, hasta que, justo al cumplir 36 años de edad, el 9 de diciembre de 1937, desapareció, sin que jamás se haya sabido de él y de sus compañeros tripulantes.

Junto al nombre de Mermoz, los de Guillaumet y Saint-Exupéry conformarían, como dijimos, un tríptico heroico.

Al servicio de la misma compa-



ñía abrieron las rutas comerciales, tanto en el Atlántico norte como en el sur. De Europa al Africa, de ésta a Sudamérica y regreso a Europa.

Saint-Exupéry, poeta de renombre, relata en su libro "Tierra de Hombres" la aventura de su compañero y amigo Henri Guillaumet. Accidentado en los Andes, debió caminar cinco días y cuatro noches entre el frío y el hambre, sin esperanza alguna de vida y no contando ya con más fuerza que la de su voluntad, hasta que, próximo a su fin, fue avistado providencialmente. Guillaumet comentó al amigo a su regreso: "Mira lo que he hecho, te lo juro, ningún animal lo habría podido hacer".

En 1930 Antoine de Saint-Exupéry inaugura la difícil ruta Buenos Aires-Punta Arenas y más tarde, al quebrar la Aeropostal, realiza raids de larga distancia, como París-Saigón, Nueva York-Tierra del Fuego.

Humanista, Saint-Exupéry escribe:

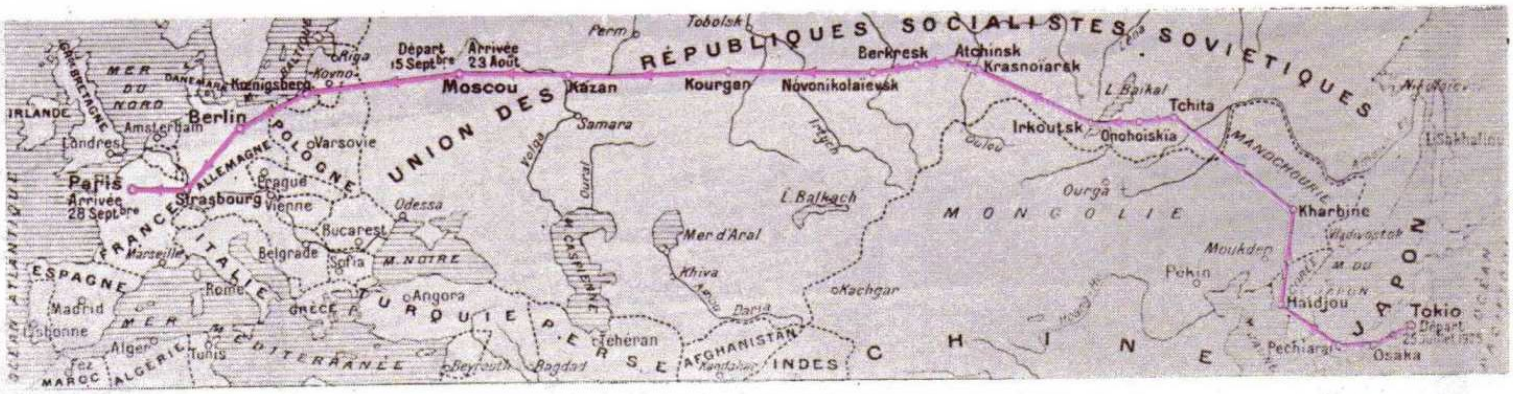
"Los que se asustan de los progresos mecánicos, suelen confundir los medios con los fines. Nada recoge digno de ser recogido el que lucha por los solos bienes materiales, pero la máquina no es un objeto. El avión no es un objeto, es un instrumento. Una herramienta como el arado.

Si creemos que la máquina perjudica al hombre se debe, acaso, a que carecemos de perspectiva para juzgar los efectos de las transformaciones tan rápidas que hemos sufrido. ¿Qué son los cien años de historia de la máquina junto a los cien mil años de historia del hombre?"

Al estallar la Segunda Guerra Mundial Saint-Exupéry, autor, entre otras obras, de "Correo Sur", "Vuelo nocturno" y "El Principito", se enrola en las fuerzas de la Francia Libre y un día de julio de 1944 sale en misión sobre el Mediterráneo hacia una puesta de sol y no vuelve más.

Nunca más se supo su paradero en esta tierra.

Arriba: Carta del primer correo aéreo de Sudamérica a Francia realizado por aviadores franceses de la línea Latécoére en enero de 1925.
Abajo: Antoine de Saint-Exupéry (izq.) y Henri Guillaumet, poetas aviadores, abrieron las actuales rutas aéreas Sudamérica-Europa.



Arriba: Mapa que indica la trayectoria del vuelo realizado por los aviadores japoneses Abe y Kawatchi, quienes partieron desde Tokio el 25 de julio de 1925 y aterrizaron en París el 28 de septiembre de ese mismo año.

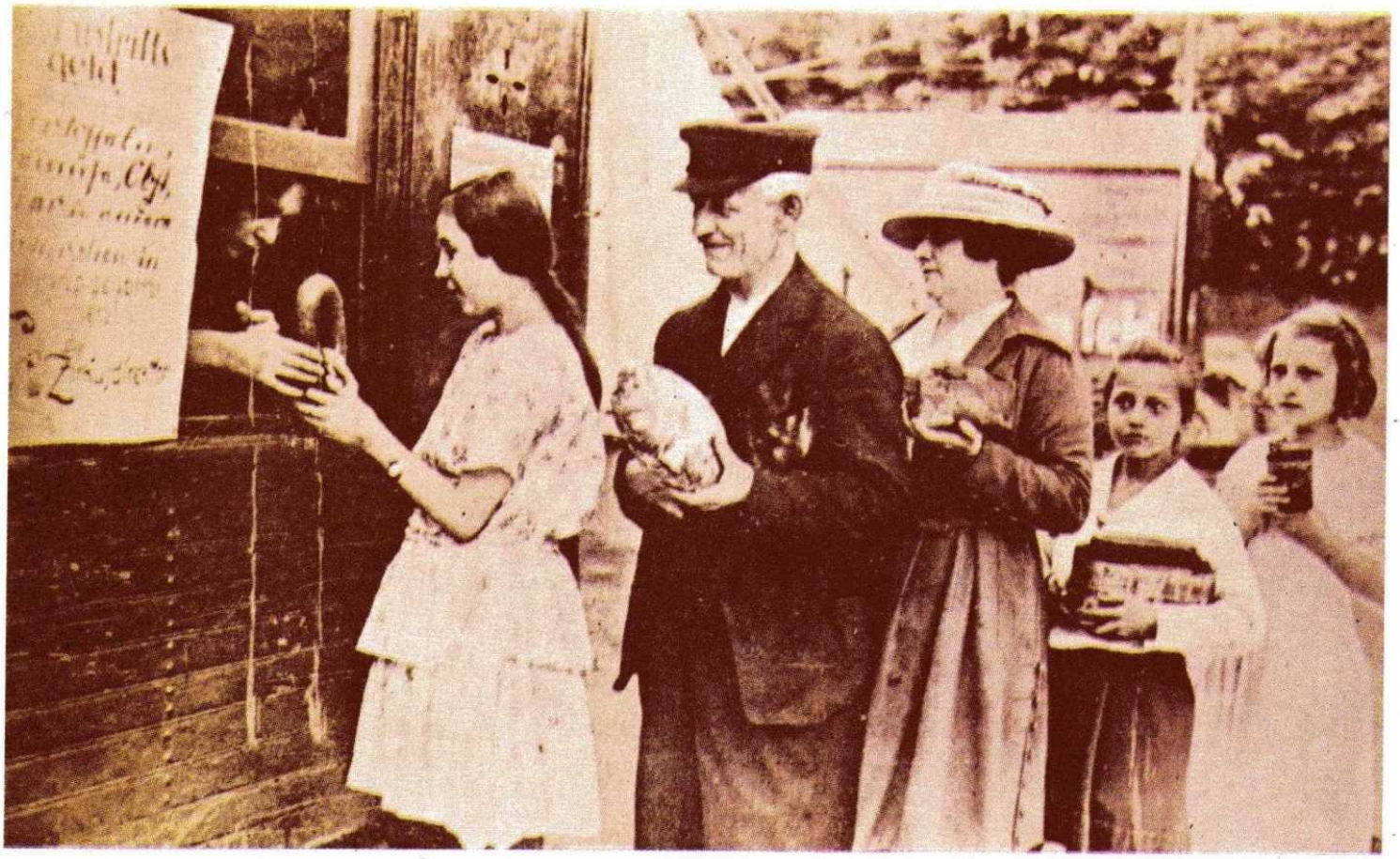
Izquierda: El 11 de diciembre de 1924, el aviador francés Bonnet, del Aeroclub de su país, batió el récord mundial de velocidad con un promedio de 439 Km. por hora. De este modo Francia superó las anteriores marcas de EE. UU.

Derecha: Cumpliendo la ruta Toulousse-Dakar-Pernambuco-Río de Janero-Montevideo-Buenos Aires, el piloto francés M. Roig, durante su escala en la penúltima ciudad, hace entrega de un ramo de flores a Mme. Gilbert, señora del embajador de Francia en Uruguay. Corre el mes de enero de 1925.

Arriba: En 1894 el barón Pierre de Coubertin citó a un congreso internacional de deportes con el fin de discutir la reanudación de las Olimpíadas griegas, suprimidas por el emperador romano Teodosio, mil quinientos años antes (394 d. C.). La reanudación del famoso evento se hizo en Atenas (Primera Olimpíada de la era moderna). Años más tarde, el 9 de julio de 1924, en las Olimpíadas de Colombes (París), el equipo uruguayo de fútbol ganaba el campeonato olímpico al derrotar a Suiza por tres goles a cero. En el equipo uruguayo figuraban jugadores que son casi una leyenda: Scarone, Petrone, Romano y el famoso negro Andrade. Al lado: El barón Pierre de Coubertin, padre de las Olimpíadas modernas.

4

LA DEPRESION Y LOS AÑOS LOCOS



En el mes de julio de 1923 el marco alemán sufrió una devaluación como nunca se había visto en ningún país del mundo. El dólar, que al 2 de julio se cotizaba a razón de 160 mil marcos, se remontó a millones y en los mercados extranjeros la divisa alemana se pagaba a precios muy inferiores. Fueron muchas as consecuencias dramáticas pero también se registraron algunas pintorescas. Una de ellas la muestra la fotografía: los habitantes de un pequeño pueblo de Alemania asisten al circo y pagan la entrada con papas, longanizas, aceite, queques y otros productos alimenticios. os espectáculos sólo aceptaban esta forma de pago, aparte de la posibilidad de pagar en oro, pero en ningún caso en marcos.

La República de Weimar. El voto femenino. Los años locos. Hoover. Depresión económica. La mafia. Ley Seca y gangsterismo. Los Intocables. Roosevelt y el New Deal.

La liquidación de los problemas de guerra fue más complicada que la guerra misma. No se trataba de cambiar monarquías o gobiernos agresivos por repúblicas democráticas de origen obrero o campesino. Era la crisis de una era que no se solucionaría con cambios de hombres. Los sistemas se habían quebrado y se hacían inservibles a las necesidades de una sociedad que había perdido su existencia alegre y segura de fin de siglo y primera década del actual.

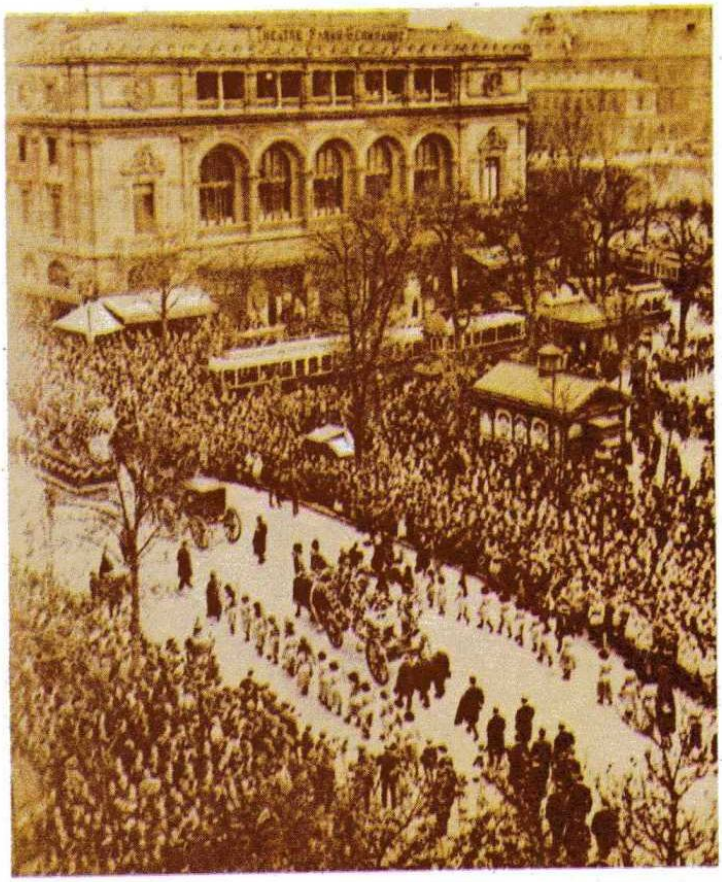
El conflicto de 1914, por primera vez en la historia, comprometió los intereses del mundo entero. No hubo país que, en alguna forma, se escapara de participar en los acontecimientos. En consecuencia, en el reparto de los problemas derivados de la paz, administrada desde París por estadistas europeos, todas las naciones obtuvieron algo. Algunas, ventajosos dividendos; otras, una larga noche de inseguridad.

Rusia, después de tumbar a la familia imperial, reemplazó a los Romanoff por una revolución que no sabía adonde la conduciría; Alemania, agobiada por la derrota y las imposiciones de un duro tratado de paz, que ellos llamaron "diktat", se inclinaba peligrosamente hacia el comunismo; pero el gobierno del socialista Fritz Ebert eliminó a los espartaquistas Katl Liebknecky y Rosa de Luxemburgo y llamó al pueblo a elecciones. Los buenos burgueses teutones se decidieron por una república parlamentaria y se dieron una constitución. Esta constitución tuvo una trampa: el artículo 48, que en caso de emergencia daba al Presidente poderes absolutos. Por esta grieta se introdujo, posteriormente, Adolfo Hitler para implantar la dictadura nazista.

La constitución, que se llamó de Weimar, dio nacimiento a la república del mismo nombre que tuvo corta vida.

Austria y Hungría tuvieron que separarse. Austria, debatiéndose entre el hambre y la socialdemocracia, mantuvo un difícil equilibrio hasta la toma del poder del canciller Engelbert Dollfuss, en el año 1933; en cuanto a Hungría, que estableció una república soviética-húngara con Bela Kun a la cabeza, se derrumbó frente a la amenaza rumana. Bela Kun huyó a Rusia en busca de refugio. Allí, años más tarde, fue fusilado por "desviacionista".

Otro de los países derrotados, Bulgaria, empezó a caminar en su postguerra con los "socialistas verdes" de Stambulisky, que fue asesinado en 1923, dando paso a la restauración de la monarquía con Boris III. Rumania y Yugoslavia se ali-



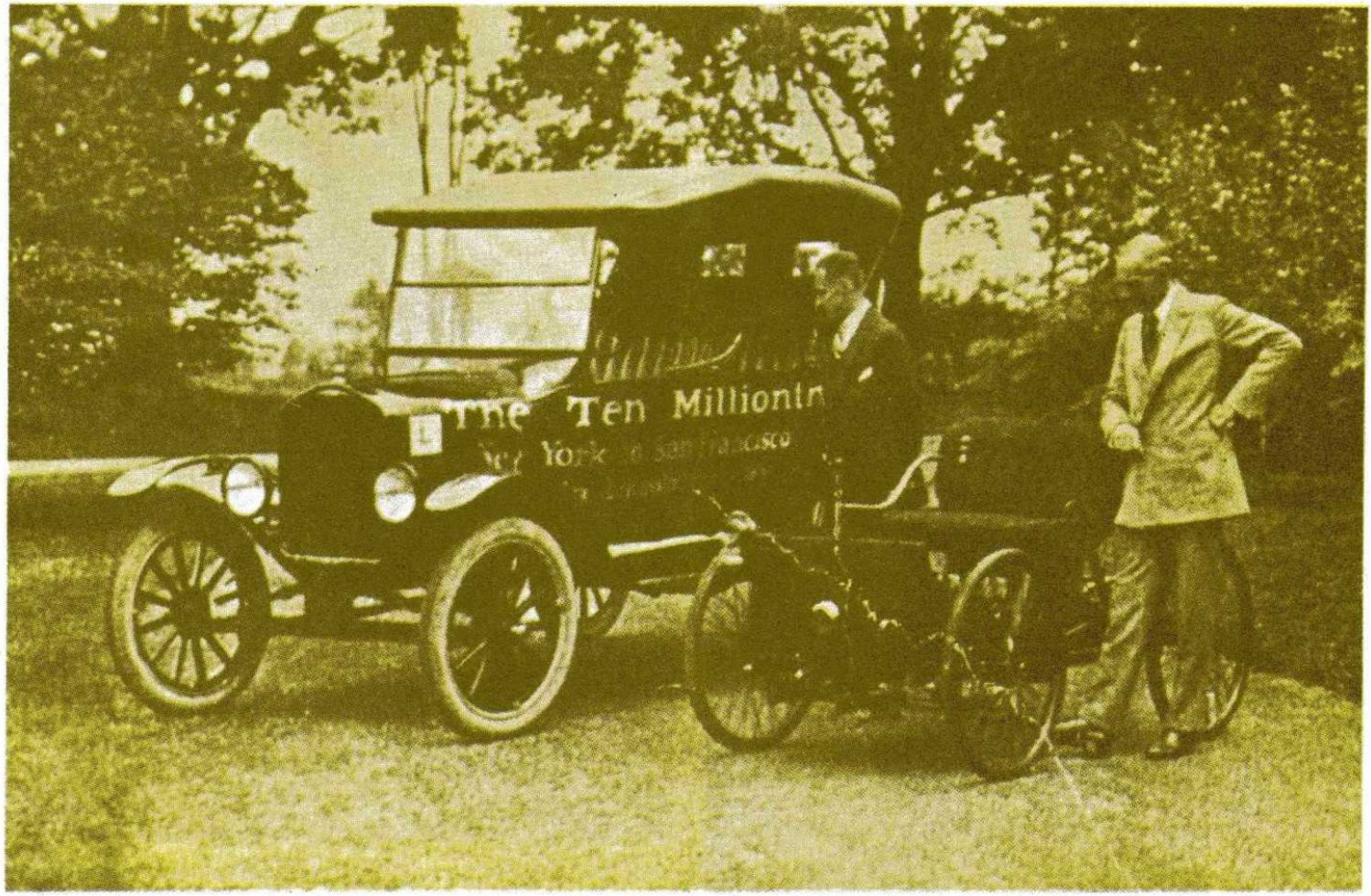
Al lado: La famosa actriz francesa Sarah Bernhardt, que llenó toda una época del teatro del mundo, aparece en la foto en su papel de Roxana, en "Adrienne Lecouvreur", presentada en Nueva York por la Comedia Francesa.
Arriba: La muerte de Sarah Bernhardt, princesa de leyenda, como la calificaron los periodistas de la época, enlutó no sólo a Francia sino que al mundo entero. Más de un millón de personas asistieron a su funeral, el cual fue fotografiado cuando se detuvo frente al teatro que lleva su nombre. (París, 1923).

mentaron con los despojos del imperio austro-húngaro. Rumania obtuvo Besarabia y Dobrudja; Yugoslavia se creó con Servia, Croacia, Bosnia, Herzegóvina, Montenegro y Macedonia. Checoslovaquia se transformó en república bajo la dirección de un hombre excelente: Thomas G. Masaryk.
Polonia obtuvo su independencia presidida por Josef Pilsudsky. También nacieron otros estados, bastante conflictivos, en el Báltico: Lituania, Estonia y Letonia, con discutidas fronteras y poblados de ciudadanos de diferentes raíces étnicas y encontradas ideologías. Finlandia se convirtió en república con el Presidente profesor Stahberg.

EL VOTO FEMENINO

Los problemas no se solucionaron con la determinación de nuevas fronteras, invención de países y castigos monetarios y territoriales impuestos a los vencidos. La economía es un fenómeno dependiente de producción y consumo, antes de nada. Económicamente Europa estaba en la ruina. Con su industria desmantelada en los tiempos del conflicto, tuvo que recurrir a mercados extranjeros para surtir sus necesidades. Alemania, por su parte, se encontraba en serias dificultades para empezar a pagar cuotas de su deuda y las reacciones contra el tratado de Versalles bloquearon la producción. Los obreros no querían trabajar para llenar los bolsillos de los enemigos.
El gobierno alemán recurrió a la forma más fácil y engañosa de producir riqueza: el papel moneda. La inflación terminó por ahogar lo poco que podría salvarse de una economía en bancarrota. En 1923 1 dólar equivalía a cien millones de marcos.

Sin embargo no solamente los enredos político-económico tradicionales traían de cabeza a los países. Un nuevo trastorno aparecía complicando más las cosas: la presencia de la mujer en actividades que habían sido privativas de los hombres. Ellas se resistían a dejar las posiciones de reemplazo que tuvieron durante la guerra y exigieron el derecho a trabajo y salarios en igualdad de condiciones con los varones. Esto puso en serias dificultades a millones de hombres desmilitarizados que regresaban con ánimo de ocupar sus antiguos empleos. Además las mujeres pidieron el derecho a sufragio para elegir gobernantes (en esa época sólo existía en Noruega, Finlandia, Australia y Nueva Zelanda). Los países avanzados reconocieron esta justa petición poco después de la guerra. En la actualidad es casi universal. La inconmovible y monolítica Inglaterra también tuvo su ra-



En pleno apogeo de la postguerra, Estados Unidos presenció uno de los espectáculos más claros de su poderío económico e industrial: las usinas de la Ford producen el auto número 10 millones. Henry Ford se acoda en el "Ford Nº 1", construido en 1908, mientras que un mecánico observa el flamante coche último modelo, en el cual se efectuó, días más tarde, el raid Nueva York-San Francisco, un viaje de costa a costa increíble para la época (1924).

ción de izquierdismo con el gabinete presidido por Ramsay Mac Donald. Se mantuvo en el poder un año, hasta 1924, en que fue derrotado por los conservadores de Baldwin. Las huelgas y las crisis lo trajeron nuevamente al gabinete en 1929. En esa década Gran Bretaña había tenido que soportar otro problema: la rebelión de Irlanda que se convirtió en Estado libre, presidida por Eamon de Valera.

LOS AÑOS LOCOS

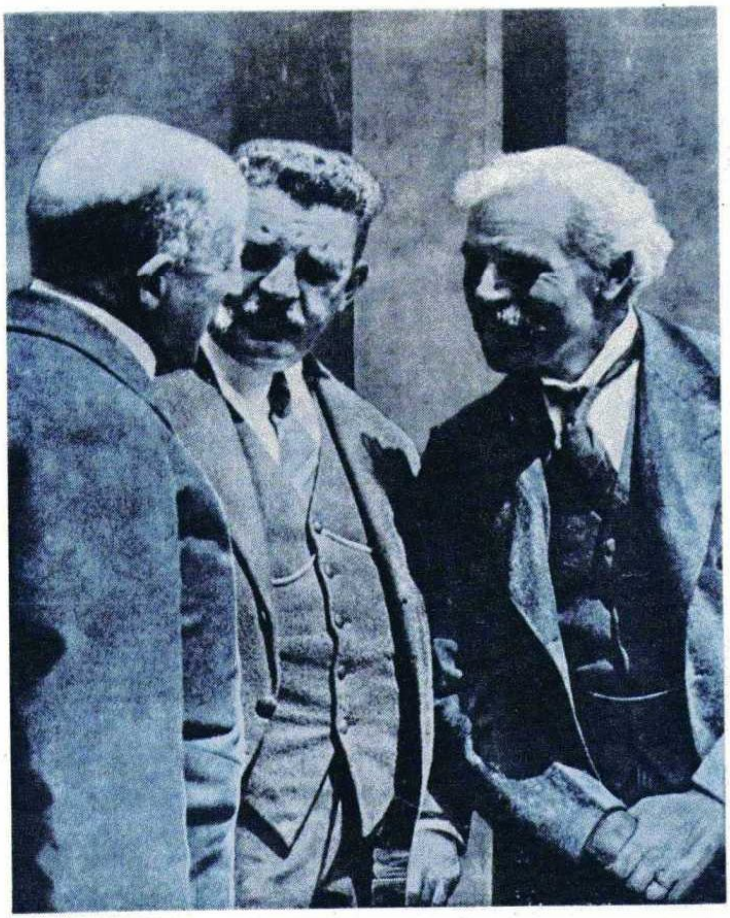
Cinco o seis años después del desastre Alemania empezó a mostrar síntomas de recuperación gracias a capitalistas norteamericanos que le prestaron importantes sumas de dinero. Hicieron abonos a sus deudas de guerra y las monedas, pasando de unas manos a otras, pusieron en movimiento industria y comercio. Al ministerio de Relaciones francés llegó Arístides Briand, que mantuvo amigables conferencias con su colega alemán Stresmann. Ambos diplomáticos suavizaron viejos rencores y se logró una cooperación que pronto dio sus frutos. Se fijaron nuevas cifras para la deuda: Alemania debería pagar 116.000 millones de marcos oro en 57 años. Posteriormente los Aliados rebajaron nuevamente la deuda a 3.000 millones de marcos, suma que, por último, Alemania jamás terminó de pagar.

Con una economía que lentamente iba recuperando sus niveles normales y el deseo de olvidar las tremendas tensiones producidas por la guerra y las conferencias de paz, una parte de la humanidad desembocó en un deseo frenético de vivir, despilfarrando dinero y energías. Millones de pequeños ahorrantes habían sufrido la experiencia de ver convertidas sus economías, de un momento a otro, en inútiles pedazos de papel. Ahora, que la moneda volvía a ser buena, había llegado la hora de tomar el desquite y reírse de la sobriedad.

El jazz fue la expresión de la juventud. Las damas acortaron melenas y vestidos y las trompetas de Harlem hicieron vibrar sus bronces en los "night" de moda. El fox, charleston y otros ritmos electrizantes pusieron en movimiento a una juventud despreocupada. Las medias color carne y trajes sugestivos empezaron a delinear la revolución sexual. Ziegfield, por su lado, convirtió los encantos femeninos en arte. . . y comercio.

El cine contribuyó eficazmente al cambio de las costumbres. Se impuso la "mujer fatal" —con Pola Negri entre las estrellas—, y Rodolfo Valentino, con sus miradas de media hora de largo, desmayó a sus **partenaires** y a toda una generación de muchachas. En otro aspecto, un hombrecito triste y mal vestido hacía reír y enternecerse a los espectadores que iban a ver "El Pibe". Se trataba de Carlitos Chaplin y del niño prodigio Jackie Coogan.

En el aire, el héroe fue Charles Lindberg que, partiendo desde Long Island el 17 de mayo de 1927 atravesó el Atlántico en un vuelo sin escalas y aterrizó en París. A su regreso, Nueva York le tributó un homenaje sin precedentes y fue ídolo universal



Al lado: En 1923 tuvo Inglaterra su primer gobierno de tendencia izquierdista, con la designación de Ramsay MacDonald, quien se mantuvo en el poder hasta 1924, cuando fue derrotado por el conservador Baldwin. MacDonal aparece en una reunión con Herriot, de Francia, y con Theunis, de Bélgica. Arriba: Sólo un año duró el efímero gobierno laborista de MacDonald, ya que fue derrotado por los conservadores de Baldwin, quien aparece en la foto en su gabinete de trabajo.

e indiscutido. En la pantalla apareció Al Jolson e hizo cantar a las sombras que se movían en blanco y negro. Se leía ávidamente la crónica roja; Dempsey y Tunney ocupaban los titulares de los periódicos y Henry Ford perfeccionaba la imagen del hombre producto de su propio esfuerzo.

HERBERT HOOVER

En 1928 la Presidencia de los Estados Unidos fue ocupada por Hoover. Con la presidencia heredó también la actitud y problemas de la época. La Unión se había convertido en potencia mundial. Europa, de productora de bienes, pasó a ser consumidora, situación que aprovechó muy bien el país de la bandera de las barras y estrellas. Por su parte, en lo doméstico, la pujante nación construyó carreteras a lo largo y ancho del territorio por donde transitaban automóviles veloces y camiones que llegaban hasta los lugares más apartados con las novedades de la civilización. Los vendedores se convirtieron en ágiles mensajeros de productos envasados, cigarrillos egipcios, cremas de belleza, perfumes de París, sedas de Oriente, ropa interior voluptuosa: Una campesina de Dakota Norte tenía las mismas posibilidades de elegancia que una coqueta dama de Nueva Orleans: ¡maravillas de la prosperidad!

Los concursos de belleza, realzando los encantos de la mujer, la convirtieron en un objeto de lujo, mientras las dulces voces de Rudy Vallee y Bing Crosby llegaban a todas partes transmitidas por invasión de aparatos de radio.

Fue el mundo que encontró Hoover y que tuvo que administrar: próspero y alegre por un lado; pero por otro estaba la mafia y el gangsterismo que con el terror trataban de imponer el imperio del vicio. En medio del barullo los escritores Sinclair Lewis (Babbitt), F. S. Fitzgerald (Tales of the Jazzage) y otros trataban de llamar la atención de la sociedad con análisis críticos; pero los millones de aparatos eléctricos, los automóviles de turismo, el jazz, con su ruido de trompetas —como las del juicio—, las monedas sonando en los casinos y cajas registradoras de tiendas, bares, hoteles de lujo emitiendo sus alegres ¡clic! no dejaban oídos para voces de censura. La vida era bella y había que vivirla intensa y ardientemente.

A fines de octubre de 1929 la Bolsa de Nueva York quebró.

¡DEPRESION!

La quiebra de la Bolsa comprometió todas las actividades del país y muy pronto tuvo alcances universales imprevistos. Debilitados los mercados, las industrias tuvieron que cerrar sus puertas, los bancos se declararon insolventes y las fábricas despidieron gran parte de sus obreros en la imposibilidad de mantener sus dotaciones. Empezaba la crisis más grande de la historia.

Las causas de la depresión han sido analizadas desde distintos ángulos y puntos de vista, tanto sociológicos como económicos. En resumen, se llegó a la conclusión de la importancia que juega la interdependencia de los países para compartir problemas, como el desequilibrio entre producción y consumo. En 1929 empezó a gravitar en los mercados el nuevo sistema de producción en serie —aplicado con tanto éxito en la guerra para surtir de elementos al ejército— y las técnicas mejoradas en fábricas e industrias, que pusieron a disposición del público enorme cantidad de mercaderías. Pero la produc-

Izquierda: El mundo entero quedó sorprendido a comienzos de la década del 20, con la actuación del niño Jackie Coogan en la película "El Pibe", donde compartió el estrellato con Charles Chaplin, el más famoso actor de la historia del cine. Jackie aparece en la foto en su estado natural. Su caracterización fue notable. Derecha: Charles Chaplin y Jackie Coogan en "El Pibe", el film que lanzó el cine al estrellato.

ción, exclusivamente orientada para tener utilidades, concentró los capitales en pocas manos y, en el momento menos pensado la avalancha de productos terminó por aplastar a los consumidores.

Las monedas se deterioraron y en Europa la caída de la Libra arrastró a todas las divisas del continente. Como consecuencia, la cesantía se generalizó. En las naciones industrializadas se contaban más de cuarenta millones de parados y en las más débiles las sumas también eran catastróficas.

La crisis fue un buen caldo de cultivo de las ideas totalitarias, tanto de izquierda como de derecha. Y en alas de la miseria volaron revoluciones como la española, el fascismo y el nazismo. Otro fenómeno que creció amparado en la crisis fue el gangsterismo y la mafia, que se alimentó, también de otra fuente productora de generosos dividendos: la prohibición. Mafia y gangsterismo unidos cocinaron una salsa que amargó la vida de algunos estados norteamericanos durante una década, por lo menos.

LA MAFIA

La mafia y el gangsterismo han sido, y siguen siendo, aunque en menor escala, fenómenos sociales de tanta importancia que no sólo ha interesado a los cuerpos legales: psicólogos y sociólogos han observado con mucha atención su desarrollo y personalidad de los componentes de los grupos.

La mafia tuvo su origen en Sicilia. Los hombres de dinero —terratenientes y comerciantes—, para librarse de asaltos contrataron pistoleros de guardaespaldas y guardianes de sus bienes. Estos individuos un buen día se dieron cuenta de su fuerza y decidieron formar una entidad para despojar a sus antiguos empleadores. Así nació la tenebrosa "Mano Negra" que impuso el terror con sus mensajes: "Pagas o mueres". La firma, de ahí el nombre, era una mano negra impresa en un papel.

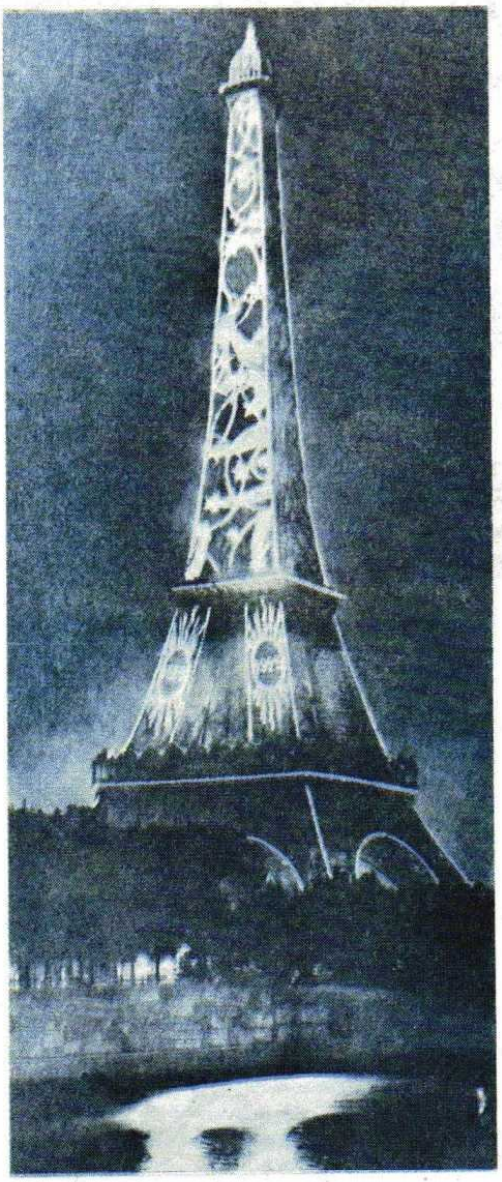
Las autoridades italianas del siglo pasado atacaron con dureza la mafia y parte de los componentes de la organización huyó a Estados Unidos donde establecieron su cuartel general.

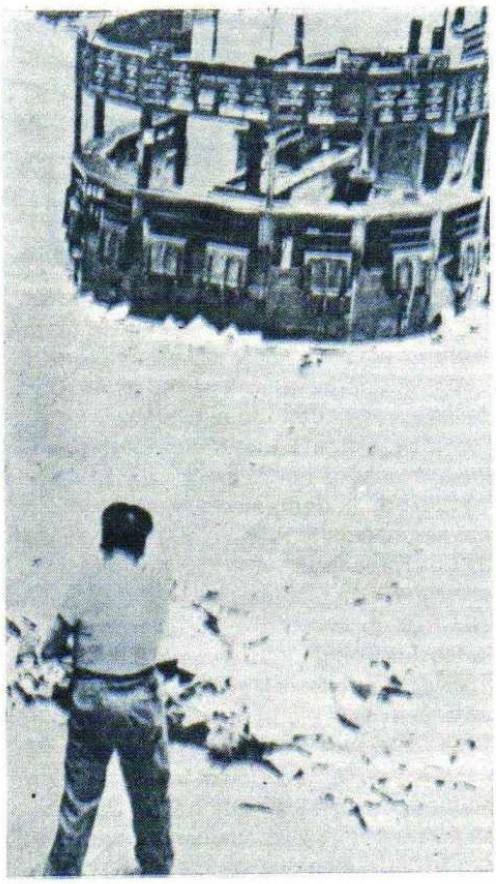
Hacia 1910 las actividades de la mafia en Nueva York estaban en su apogeo. La extorsión a comerciantes modestos y la fabricación de billetes daban buenas utilidades y la "protección" completaba el cuadro de sus entradas. Con las utilidades del delito los mafiosos compraron abogados, periodistas, policías y hasta jueces. Aparecieron sus estrellas. El temido "Lucky" Luciano, el "Lobo" Morello, Palermo, Giglio, Cina y otros. Por esa época se descubrió una alianza entre policía y mafiosos y una víctima, enredada en los siniestros planes de la delincuencia, fue el sargento Charles Becker, socio del gángster Frank Costello. Implicado en el crimen del judío Rosenthal fue condenado a muerte y ejecutado en 1915.

LEY SECA Y GANGSTERISMO

Una enmienda a la constitución norteamericana dio nacimiento a la ley antialcohólica. La "Ley Seca" empezó por aplicarse en algunos estados; pero luego se generalizó y operó en todo el país. Esta ley se venía gestando desde el siglo pasado. Grupos de activistas antialcohólicos (mujeres preferentemente) se organizaron en brigadas contra el vicio y se dedicaron a irrumpir en las cantinas y destrozar botellas y muebles. Por fin el Congreso, para tranquilidad de los buenos ciudadanos que no querían el espectáculo de borrachos en las calles y en atención a las modestas dueñas de casa que reclamaban que gran parte de los salarios de los maridos quedaba en las cantinas, el Congreso aprobó una enmienda a la Constitución para reprimir el alcoholismo.

Los bebedores, el día que se ordenó el cierre de bares y cantinas, se vistieron de luto y acu-





Izquierda, arriba: A poco más de un año de la muerte de Eiffel, París fue sorprendido por la iluminación que se le dio a la torre que lleva su nombre. El espectáculo, fantástico para la época, juntó a millones de turistas. Se conmemoraba el 36º aniversario de la erección del gran monumento de acero, construido para la Feria de París de 1889. Derecha, arriba: A fines de octubre de 1929 quebró la Bolsa de Nueva York, en la famosa Wall Street. Todas las actividades del país quedaron comprometidas. Las industrias cerraron, la cesantía llegó a límites dramáticos. Comenzaba la crisis económica más grande de la historia. La fotografía muestra el desconcertado público que se abalanzó, incrédulo, sobre Wall Street, en medio de una angustiosa depresión colectiva. Izquierda, abajo: La Bolsa de Nueva York ha quedado vacía. Montones de documentos sin valor cubren el piso de la más famosa organización financiera del mundo. Un solitario empleado barre los papeles rotos y con ellos las ilusiones de millones de norteamericanos.

dieron a los establecimientos en que entre crespones negros y mozos entristecidos velaban partidas de whisky colocadas en ataúdes. Los abstemios celebraron la llegada de la ley con iguales celebraciones. Un predicador evangélico de Virginia llevó a efecto un funeral —el de Juan Cebada—, en el que dijo: "El reino de las lágrimas ha terminado y las barriadas pobres pronto serán solamente un recuerdo".

Sin embargo el remedio fue peor que la enfermedad. Los gángsters (pandilleros), en unión con elementos de la mafia, formaron organizaciones a fin de obtener dividendos del nuevo negocio que les caía entre las manos: la venta clandestina de alcohol.

La depresión trabajó en beneficio de los gángsters más que ningún cerebro. La necesidad de beber para suavizar los golpes sufridos por la situación económica. Las penas se convirtieron en dólares que llenaron los bolsillos de los delincuentes. Con las fortunas acumuladas pudieron comprar todo lo que se vende y los gángsters llegaron a tener influencia hasta en las esferas políticas y judiciales.

Paralelamente al licor de contrabando las destilerías clandestinas proporcionaban enormes cantidades de whisky a los distribuidores. Cada siciliano que venía a Estados Unidos en busca de fortuna, pronto era instalado con un alambique y la obligación de destilar una cantidad determinada de licor. En esta forma se aseguró la provisión que, a veces, se veía interrumpida por la policía que descubría el contrabando. Garitos, casas de mal vivir, ca-

sinos, hoteles y una red interminable de negocios fuera de la ley hicieron a la alianza mafia-gángster que detentara un ilimitado poder.

Entre los nombres que se destacaron en el mundo del delito, tal vez el más sobresaliente fue el de Al Capone, o "Cara Cortada", apodo que recibió por una cicatriz que le dejó una herida recibida en el hampa. Este Capone destacó en el mundo del crimen asociándose con otro rufián, un tal Torrio. Era el año 1920 y un individuo llamado Colosimo era el "capo" de la delincuencia en Chicago. La pareja Capone-Torrio, o alguien por cuenta de ella, sacó a Colosimo de la escena y quedaron, ambos delincuentes, dueños de la plaza. En las luchas por el poder en los bajos fondos, fue herido gravemente Torrio, retirándose de las actividades que lo habían dejado lisiado para toda la vida.

El control del vicio organizado de Chicago quedó en manos de "Cara Cortada" que dirigió sus operaciones en forma implacable, los asesinatos se contaban por cientos (440 en 1928), y los delincuentes, amparados por sus fortunas, parecían inalcanzables. Se calcula que en 1927 los ingresos de Capone pasaban de los cien millones de dólares. Hasta que alguien salió al encuentro del delito con valentía y decisión.

LOS INTOCABLES

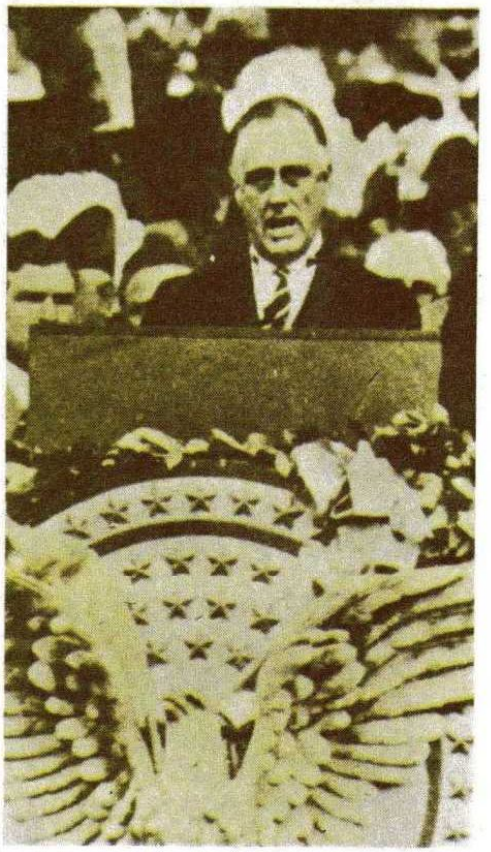
Ese alguien se llamó Eliot Ness y fue Director de la oficina de la Ley Seca ante el Departamento de Justicia de Chicago. Perteneció, además, al FBI en la sección control de bebidas alcohólicas. Hombre honesto, incorruptible, formó un grupo de policías dispuestos a imponer el orden y terminar con el delito. Ness empleó en su equipo hombres que no eran de Chicago y empezó una serie de acciones en contra de las destilerías, especialmente, y detuvo a numerosos implicados en el contrabando y distribución clandestina de alcohol.

La lucha contra el delito fue dura. Ness recibió innumerables amenazas y frecuentes atentados. Pero se mantuvo sereno ante las presiones psicológicas y las ofertas de dinero. Se había fijado como meta la destrucción de Capone. Por fin, en 1932, logró obtener una prueba contra el gángster: sus libros de contabilidad, obtenidos por los agentes Irey, Wilson y O'Rourke. Con ellos se denunció a Capone por evasión de impuestos y fue condenado a 11 años de cárcel.

La detención de Capone, aunque otros siguieron sus pasos, fue un rudo golpe para el delito organizado. Posteriormente la derogación de la Ley Seca redujo notablemente los delitos y el grupo de "Los Intocables" se disolvió. Ness se retiró a los negocios y murió en 1957. El enemigo de la ley que tanto persiguió había muerto diez años antes.

ROOSEVELT Y EL NEW DEAL

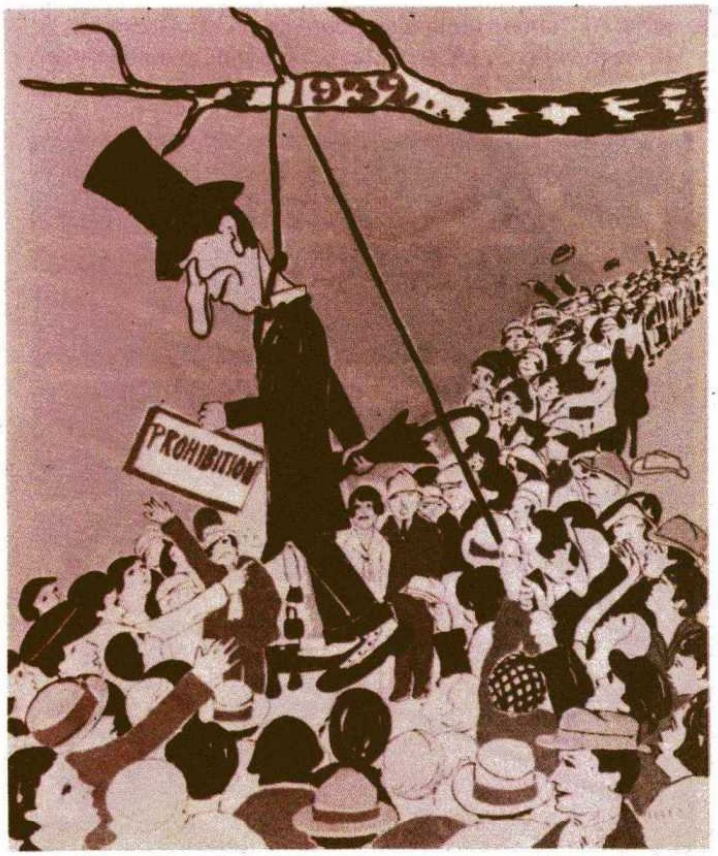
"Me he pasado dos años en la



Izquierda, arriba: La recesión económica ha dejado sin trabajo a millones de empleados y obreros. Esta escena de abatimiento captada en Nueva York se reprodujo por miles a través de todo el territorio. Derecha, arriba: La Ley Seca cayó sobre los atribulados norteamericanos como una secuela de la depresión y habría de causar más mal que bien. El dibujo muestra a "Los Intocables" que han descubierto una destilería clandestina en las cercanías de Chicago, capital del gangsterismo y de la fabricación de licor ilegal. Abajo: El gran Presidente de los Estados Unidos, Franklin Délano Roosevelt, el hombre que pasó dos años de su vida tratando de mover un dedo del pie, proclama el "New Deal", sistema económico y de vida que habría de sacar a su patria del trágico atascamiento producido por la depresión que se inició en 1929.

A

A) El primer gran ídolo del cinematógrafo: Rodolfo Valentino. Idolatrado por millones, terminó sus días víctima de una hemorragia intestinal. En el grabado, actuando en "El Sheik" (1927), una de sus más famosas películas.
B) El gran colapso en la Bolsa de Valores. Sus efectos los sintió el mundo entero.
C) Divertido cartel impreso en 1932 para celebrar el fin de la Ley Seca. La prohibición sirvió de caldo de cultivo al gangsterismo y la violencia.

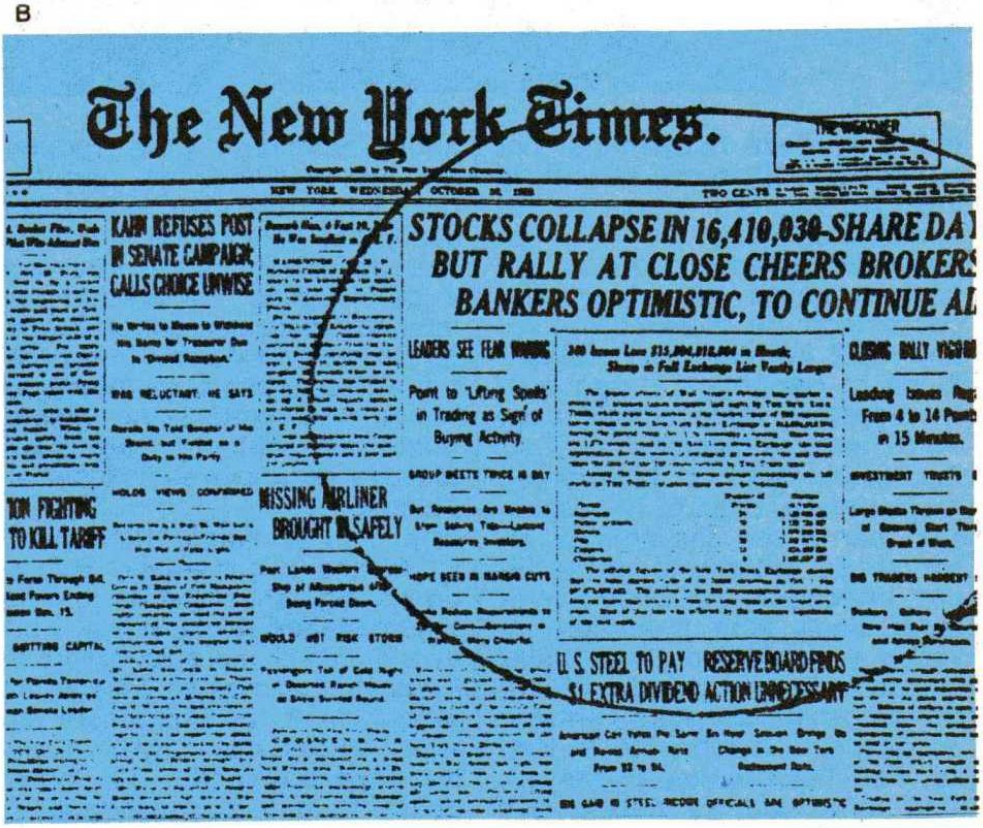


C

cama intentando el modo de mover el pulgar del pie. Es la empresa más difícil que jamás nadie pueda imaginarse: a partir de esto, todo lo demás es sencillo". Esta es una confesión de un gran norteamericano: Franklin Delano Roosevelt, que desde 1928 hasta 1945 brilló en el firmamento político de su patria y más allá de sus fronteras.

Roosevelt, hijo de familia adinerada, nació en Hyde Park en 1882. Estudió leyes en Harvard y Columbia y en 1920 empezó su carrera política en las filas del partido demócrata. En 1921 la poliomielitis lo arrancó de sus actividades inmovilizándolo durante dos años. Salvó la vida difícilmente y cuando sólo se esperaba de él una triste presencia en un sillón de inválido, surgió, en 1928, un Roosevelt brillante, optimista y vigoroso. Con paciencia, fe y ener-

B


The New York Times.

STOCKS COLLAPSE IN 16,410,030-SHARE DA
BUT RALLY AT CLOSE CHEERS BROKERS
BANKERS OPTIMISTIC, TO CONTINUE AL

KAHN REFUSES POST IN SENATE CAMPAIGN; CALLS CHOICE UNWISE

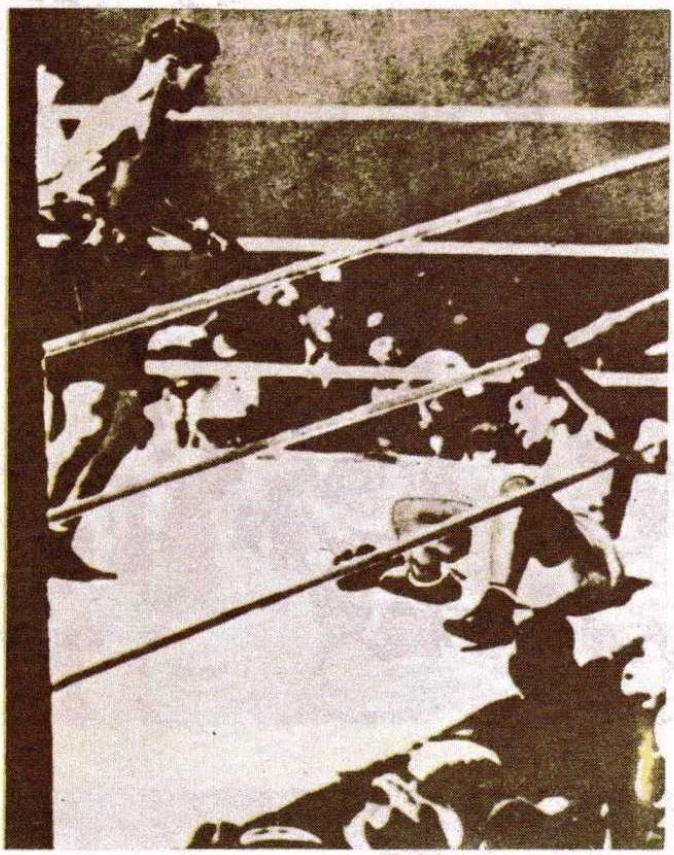
LEADERS SEE FEW WARNS
Point to 'Lifting Spells' in Trading as Sign of Buying Activity

MISSING AIRLINER BROUGHT IN SAFELY

U. S. STEEL TO PAY $1 EXTRA DIVIDEND

RESERVE BOARD FINDS ACTION UNNECESSARY

Abajo: El gran Jack Dempsey combate por su título con Gene Tunney frente a 130.000 espectadores, mientras que millones lo seguían por radio.
Derecha: Al Capone junto a su abogado en el célebre juicio. De nada valieron las argucias y fue condenado a prisión, acusado de evasión de impuestos.



gía, y ayudado tiernamente por su esposa, Eleanor, venció la invalidez con una fuerza de voluntad titánica y en 1928, de nuevo en las lides políticas, obtuvo el cargo de gobernador del estado de Nueva York. El año 1932 fue elegido Presidente de la República, cargo que, en repetidas reelecciones, conservó hasta su muerte.

Roosevelt llegó a la primera magistratura cuando la depresión barría con las últimas reservas de optimismo de políticos, banqueros y público en general. Hacía falta un hombre de visión y tenacidad para poner nuevamente en marcha el carro de la prosperidad, atascado desde la quiebra de la Bolsa. Ese hombre fue Roosevelt. Con tenacidad, la misma que había empleado para recuperar sus movimientos paralizados, inició un plan económico social. "El país siente la necesidad de experimentos atrevidos y persistentes. El sentido común nos dicta que debemos elegir un método y ponerlo a prueba; si fracasamos, lo reconoceremos sinceramente y cambiaremos de método; pero, ante todo, lo principal es intentar algo nuevo".

Este plan se llamó "New Deal" y, en líneas generales, consistió en regularización de precios y actividades de la Bolsa, para evitar nuevas sorpresas; ayuda a los campesinos en préstamos, asistencia a los indigentes por leyes especiales, leyes sociales para protección del individuo, y lo más revolucionario de la época en Estados Unidos, disposiciones para la recuperación del país, reglamentando las horas de trabajo, salario mínimo, precios estables, bonificación por despidos, etc. La recuperación nacional tendió a terminar con el desempleo; "mientras más norteamericanos trabajen, mayor es el poder adquisitivo del país", manifestó el Presidente al comentar su plan.

Por su parte el estado creó nuevas fuentes de trabajo en una audaz política de obras públicas en que se emprendieron inmensas obras, debidamente planificadas, entre las que se contó las gigantescas presas en el río Tennessee que aportó agua para los agricultores y electricidad. Los precios agríco-

A

B

las fueron nivelados para que los campesinos ingresaran a formar parte efectiva de los consumidores.

El programa tuvo resistencias. Pasado el pánico y normalizadas las actividades, las grandes empresas e industrias calificaron el "New Deal" de programa "socialista" y con disposiciones anticonstitucionales. Pero se impuso. Y el hombre que fue capaz de mover un dedo del pie en una lucha de dos años de incansables esfuerzos, con fe y voluntad, logró sacar de la postración a su país y conducirlo con éxito en un período angustioso de una guerra mundial. Roosevelt murió en 1945, cuando ocupaba por cuarta vez, consecutivamente, la Presidencia de Estados Unidos.

C

A) Al Capone, amo del hampa y Enemigo Público Nº 1. Condenado en 1932 fue puesto en libertad en 1938. El gángster murió en su finca de Palm Island en marzo de 1947.
B) Charles Becker, corrupto policía que actuaba junto a los gángsters y que terminó sus días en la silla eléctrica.
C) Eliot Ness, "El intocable", verdadero azote del hampa. Nació en Chicago el 19 de abril de 1903 y murió el 7 de mayo de 1957. Fue el Director de la Oficina de Ley Seca ante el Departamento de Justicia de Chicago entre los años 1929 y 1932.

5
FASCISMO
Y NAZISMO

La Marcha sobre Roma, en octubre de 1922, inició el período fascista en Italia. Los partidarios de Mussolini, que lucían camisas negras, entran a la capital italiana en dicha histórica fecha.

La desesperación y el desconcierto después de la primera gran Guerra no fue de uso exclusivo de los derrotados. Países victoriosos también compartían la inseguridad de un período de reajuste que se extendía por todo el mundo. Afanosamente se buscaban nuevas formas de expresión política para resolver las necesidades inmediatas y a largo plazo de los pueblos. Italia, por ejemplo, fue uno de los países victoriosos; pero en el reparto de utilidades, una vez que se produjo el balance, le tocó muy poco. Los obreros italianos, empobrecidos y desilusionados, se dieron a la tarea de encontrar soluciones por su cuenta.

Los comunistas habían penetrado en casi todos los cuadros de lucha de los trabajadores y trataron de imponer sus métodos. En 1919 empezaron a tomarse las fábricas y durante el año 1920 estos hechos fueron extendiéndose peligrosamente, hasta amenazar a la industria con un paro total. Los obreros, constituidos en patrones y empresarios, vendían por su cuenta los productos y compartían entre ellos las sumas obtenidas de estas ficticias utilidades.

Las primeras operaciones dieron excelentes resultados, pero una vez agotadas las mercaderías que estaban en bodega, los obreros fueron incapaces de continuar con el ritmo de producción, porque carecían de técnicos apropiados y directivos conocedores de los difíciles y complejos sistemas de creación y comercialización de un producto.

El fracaso de las industrias socializadas hundió a los obreros en la miseria y la violencia estalló por todas partes. En medio de la crisis los parlamentarios, cegados por desavenencias y posiciones personales y partidistas no advirtieron que la democracia italiana iba irremediablemente a toparse con dos únicas soluciones: revolución o dictadura.

Teóricamente la tragedia 1914-1918 se había librado con el objeto de imponer la democracia en todas partes y para que todo ser humano tuviera sus innegables derechos fundamentales. Pero en la práctica se pudo palpar, una vez más, que es fácil llevar los pueblos a la guerra; mas es imposible imponerles la paz y buena convivencia. Países que habían aportado una buena cuota de sangre en las trincheras continuaban desangrándose en luchas fratricidas (como Rusia, por ejemplo); e Italia estaba en esa peligrosa senda. En tales circunstancias apareció el hombre que iba a obtener los dividendos de la situación: Benito Mussolini, que impondría el fascismo.

MUSSOLINI Y EL FASCISMO

Mussolini nació en 1883 en Romaña. Su padre era el herrero del pueblo y, además, atendía una posada. Fue admirador del presidente y héroe mexicano Benito Juárez. En su recuerdo le dio su nombre al hijo que, de acuerdo con los deseos de su madre, sería un buen maestro de escuela.

Benito Mussolini, cuando pudo elegir, siguió su propia inspiración y se dedicó al periodismo y a la política. Ingresó al Partido Socialista y se hizo redactor del periódico "Avanti". Cuando el partido lo separó de sus filas fundó "Il Popolo d'Italia" rotativo que le serviría de plataforma en la batalla política para alcanzar el poder. En marzo de 1919 con algunos ex-combatientes organizó en Milán el "Fascio di Combatimento", (fascio o haz, era el símbolo de mando de los antiguos lictores romanos). De éste y otros fascios nació el fascismo.

En sus comienzos el fascismo, que adoptó la camisa negra en su uniforme, no tuvo un claro programa de acción. Ofrecía al pueblo soluciones a sus problemas económicos. Más impuestos a los ricos; menos a los pobres. Se bosquejaban reformas sociales indefinidas pero se ignoraba cómo se lograrían. Un

Al lado, arriba: El cadáver de Vladimir Ilich Ulianov, más conocido como Lenin, es trasladado a través de los helados bosques, desde el señorial palacio en que murió el "padre" de la revolución soviética en la aldea de Gorki, hasta el tren que lo llevaría a Moscú. A la muerte de Lenin —enero de 1924— el fascismo italiano estaba en todo su esplendor. Al lado, abajo: Hindenburg revista por primera vez, como Presidente de Alemania, las tropas en Berlín.

buen exponente del naciente grupo fue el poeta Gabriel D' Annunzio que puso su tono lírico en los programas y heroico en la acción. Con 10.000 hombres ocupó Fiume por su cuenta. Mussolini, en tanto, esperaba su turno histórico para entrar en los acontecimientos mundiales, se presentó como candidato al Parlamento. Su grupo, o fascio, crecía con nuevos aportes, muchos captados por el poeta D' Annunzio. Los comunistas intuyeron un posible peligro en esta incipiente fuerza que, si se dejaba crecer, podría estrangularlos. Camisas rojas y camisas negras chocaron en las calles con un saldo de quinientos muertos.

A fin de pacificar los ánimos el rey Víctor Manuel III reemplazó a su ministro Nitti, que encabezaba el gobierno, por Giovani Giolitti, con instrucciones de formar gabinete con todas las representaciones políticas.

Se excluyó a los comunistas.

TODOS LOS CAMINOS CONDUCEN A ROMA

El poeta D'Annunzio, que representaba un serio peligro y minaba la popularidad de Mussolini, fue sacado de la escena y el partido se consolidó con un jefe y conductor único. Mussolini pasó al primer plano como Duce. D'Annunzio, posteriormente, recibió del rey el título de Príncipe de Monte Nevoso a petición del Duce, que quería halagar al poeta y sacarlo de su camino definitivamente.

El partido aumentó sus efectivos con pequeños burgueses, soldados desplazados, comerciantes que temían por la estabilidad de sus negocios y también con grandes industriales que esperaban la pacificación del país. El Duce ya podía contar con algunos miles de partidarios que reforzaran sus ambiciones de tomar el poder. El 27 de octubre de 1922 concentró a sus camisas negras en distintas ciudades: Milán, Génova, Bolonia, etc. con el propósito de marchar sobre Roma. El 28 de octubre los fascistas se encontraban en los alrededores de la Ciudad Eterna. El Duce lanzó un manifiesto en que se declaraba partidario del rey y del ejército. Pidió que no se opusieran a sus fuerzas, si se quería evitar la guerra civil. Los efectivos de Mussolini sumaban poco más de 50.000 hombres. El rey Víctor Manuel estaba fuera de Roma. Fue llamado con urgencia a la capital donde se le informó de la situación. El rey, en principio, se opuso a las pretensiones de Mussolini; pero tuvo conocimiento de que su primo, el duque de Aosta, esperaba que la crisis se solucionara con la renuncia del monarca para, a continuación, ocupar él su trono. En vista de las nuevas cartas que se mostraban en el juego, el rey pidió la renuncia al jefe del gabinete, Facta, y se entrevistó con De

Izquierda: Mussolini, sobre un automóvil, preside la manifestación de fascistas extranjeros que llegaron a Milán en 1925, para conmemorar el tercer aniversario de la Marcha sobre Roma. Frente al célebre Duomo (Catedral), apoyan al Duce delegaciones de París, Londres, Estocolmo, Essen y otras.
Derecha: Mussolini con el poeta Gabriel D'Annunzio, durante un paseo por el lago Garda. D'Annunzio, gran colaborador de Mussolini, tuvo que ceder el paso a éste, que temía la gran popularidad del poeta. D'Annunzio fue designado por el rey como Príncipe de Monte Nevoso.

Vecchi y Grandi, emisarios de Mussolini.
El Duce fue notificado por el general Cittadini, ayuda de campo del rey, de la petición de S. M. para que formara gabinete. El 30 de octubre de 1922 Víctor Manuel recibió a Mussolini en Palacio y se abrió una nueva página de la historia. Cien mil camisas negras desfilaron por las calles de Roma celebrando el gabinete que presidía Mussolini. El rey los vio pasar desde un balcón de El Quirinal, acompañado de su Ministro de Guerra, general Díaz y del almirante Revel, Ministro de Marina.

TRATADO DE LETRAN

En 1925 Mussolini implantó la dictadura fascista en Italia. La doctrina política en que sustentaba la filosofía del sistema era una mezcla de Bergson, Schopenhauer, Nietzsche y Maquiavelo, con algo de sindicalismo y recuerdos del Imperio Romano y con mucho de nacionalismo y oratoria. En sus principios fue antimonárquica y atea. Pero las circunstancias cambiaron y el Duce llegó al poder al amparo de la monarquía. Sus colaboradores inmediatos, entre los que se contaban Galeazzo Ciano, yerno del dictador, Ministro de Relaciones; Italo Balbo, Mariscal del Aire; el barón Pompeyo Aloisi, Dino Grandi y otros, le aconsejaron un acercamiento al Vaticano.
El problema con la Iglesia se venía arrastrando desde 1870, año de la unificación del reino. En esa época los Pontífices romanos fueron despojados de sus bienes terrenales. La Iglesia estaba gobernada por el Papa Pío IX.
Otro Pío, el XI, era Papa cuando el Estado italiano y el Vaticano entraron en negociaciones. Se firmó un tratado, el de Letrán, y la Iglesia recuperó sus condiciones de Estado independiente, con territorio propio, servicio de policía, correo, telégrafo, radiodifusión y periódicos bajo la sola autoridad del Papa. Además en este documento, firmado en 1929, se concedió extraterritorialidad a la basílica de San Juan de Letrán y a otros edificios de propiedad de la Iglesia en Roma, y fuera de ella. La Iglesia, por su parte, aceptó el matrimonio civil.

MUSSOLINI Y ETIOPIA

El sueño de Mussolini era la Italia Imperial. Y fue a buscarlo a Etiopía, el legendario reino del Negus Negusti, Rey de Reyes y León de Judá. El descendiente de la reina de Saba y de Salomón mantenía una curiosa dinastía perdida entre las sombras de la historia, que no había logrado ir más allá de la Edad Media en sus estructuras. Los italianos, en un intento anterior de dominación fueron derrotados en Adua, en 1896, por el emperador Menelik II,

Izquierda: Italia, gobernada ya por el fascismo en 1923, tenía como líder a Mussolini, quien aparece en la foto (de espaldas) leyendo un discurso a las delegadas que asistieron a la reunión inaugural del Congreso Feminista, en mayo de 1923. Derecha: Mussolini en 1923. Esta foto, tomada por Víctor Laviosa, fue la efigie oficial en la propaganda del Duce.

asombrando al mundo esta proeza guerrera de un pueblo primitivamente armado con sables corvos, lanzas y escudos. El Duce creyó que era oportuno vengar esa antigua y casi olvidada derrota y restablecer el honor de las armas italianas. E invadió Etiopía.

El 3 de octubre de 1935 los tanques italianos penetraron en el territorio etíope con tropas que habían concentrado en Eritrea. La maquinaria bélica de los nativos no había progresado mucho desde el conflicto del siglo pasado. Ayudados por su escarpado territorio, y con armas rudimentarias, los etíopes, con Haile Selassie al frente de sus tropas, mantuvieron a raya a los italianos en los comienzos del conflicto. Mussolini temió que la prolongación de las hostilidades produjera una reacción mundial en su contra, y nombró al Jefe del Estado Mayor Pietro Badoglio para que pusiera fin al conflicto de inmediato. Badoglio echó sobre los etíopes todo su moderno arsenal, poniendo fin a las operaciones el 5 de mayo de 1936 con la toma de la capital, Addis Abeba.

Etiopía (o Abisinia), derrotada, pasó a formar parte de Italia y el rey Víctor Manuel III fue proclamado Emperador.

El Negus acudió a la Liga de las Naciones y conmovió a la Asamblea con el relato de las humillaciones de su pueblo impuestas por los conquistadores. Como Estado miembro, el alto organismo internacional tenía que acoger su demanda de protección. En respuesta al Negus, se aplicó a Italia el artículo 16. Se recomendó a los socios que se le aplicaran medidas, como nación agresora, negándole créditos bancarios, envío de mercaderías y armas.

Las sanciones no fueron muy lejos. La caldera europea estaba a punto de estallar y un leño más, agregado a la hoguera, podría producir un incendio incontrolable. Inglaterra temía que Mussolini, presionado por un drástico bloqueo, atacara sus posiciones en el Mediterráneo; Francia miraba con mucha sospecha la agresividad de Hitler en sus discursos, y esperaba tener de su lado a Mussolini en caso, bastante probable, de que el dictador alemán la atacara. Y estaba en la razón. En 1936 Hitler ocupó la zona desmilitarizada de Renania, haciendo tabla rasa del Tratado de Versalles y Pacto de Locarno. En lo que se equivocó Inglaterra fue en la ayuda de Mussolini que, obviamente, se puso del lado de Alemania.

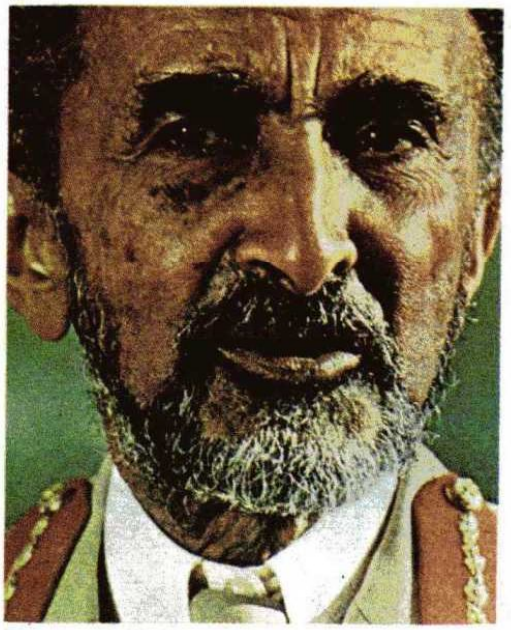
EJE ROMA-BERLIN

El 21 de octubre de 1936 el conde Ciano, por Italia, y Von Neurat, por Alemania, firmaron un protocolo secreto en que ambas naciones se comprometían en un pacto de cooperación. Mejor dicho, Hitler no intervendría en las conquistas italianas e Italia dejaría las manos libres del Führer para que hiciera y deshiciera a su antojo en política interna y externa. Con los acuerdos preliminares y las afinidades ideológicas, Mussolini y Adolfo Hitler formaron una alianza que traería de arrastre las consecuencias más dramáticas vividas por la humanidad en toda su historia: el eje Roma-Berlín. Mientras estos hechos acontecían, en España reventaba otra bomba: la Guerra Civil, exordio de la Segunda Conflagración Mundial.

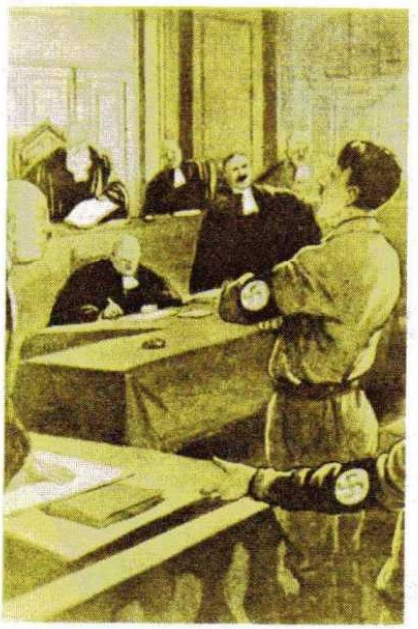
FIN DE MUSSOLINI

La alianza Mussolini-Hitler terminó dramáticamente para ambos dictadores. Embarcados en una guerra total, fueron derrotados y sus sistemas políticos reemplazados por otros. El Duce fue el primero en caer. El 10 de julio de 1943 los Aliados desembarcaron en Sicilia. Era el epílogo del conflicto. El gran Consejo Fascista, por una parte, y militares monárquicos, por otra, empujaron a Mussolini hacia su fin. Ya no le quedaba hacia dónde mirar. Todo el

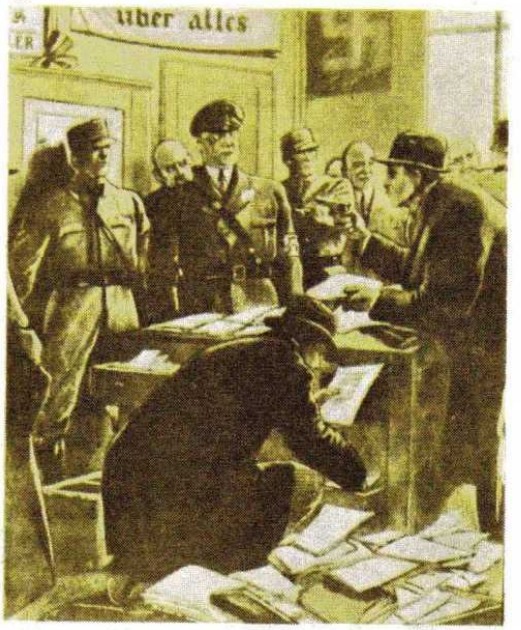
A



B



C



A) En 1896 las fuerzas etíopes del emperador Menelik II derrotaron en Adua a las tropas italianas, en una proeza guerrera que asombró al mundo. En octubre de 1935 los tanques italianos penetraron nuevamente en territorio etíope y vencieron a las fuerzas de Haile Selassie. En mayo de 1936 el mariscal Badoglio consumó la ocupación al tomar la capital, Addis Abeba. En la foto, el recientemente fallecido Negus, Rey de Reyes y León de Judá.
B) Terminada la Primera Guerra Mundial, Adolfo Hitler inició su tenaz ofensiva para conseguir el poder político en Alemania. En el grabado, el futuro führer se defiende de cargos ante un tribunal de Munich.
C) En los comienzos del nacismo era habitual que la policía allanara los locales donde se reunían los adeptos a Hitler. En el grabado, uno de estos allanamientos, tras un fracasado golpe de estado.
D) El rey Víctor Manuel de Italia recibe, junto con Mussolini y su gabinete, al nuevo canciller de Alemania: Adolfo Hitler.

D

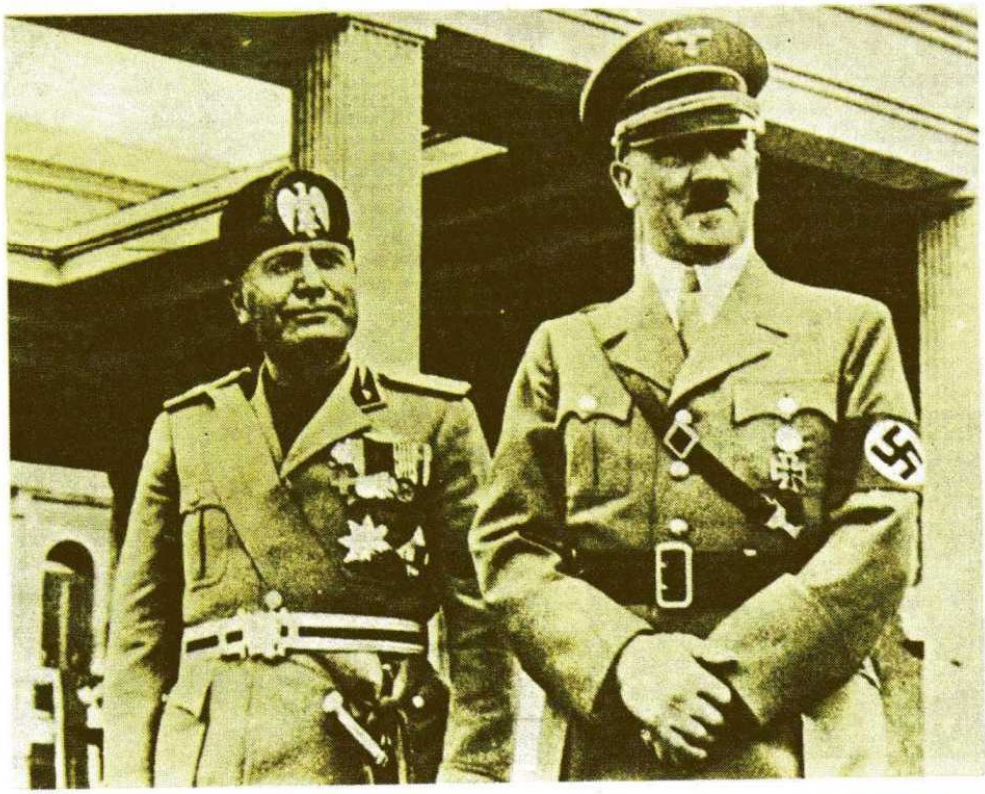
mundo le daba la espalda. Ciano su propio yerno, pedía su destitución. Los generales Ambrosio y Badoglio encabezaban el complot monárquico. El 25 de julio el Gran Consejo decidió por 19 votos contra 7 que debería resignar todos sus poderes.

Víctor Manuel III, rey de Italia y emperador de Etiopía, tuvo su última conversación con el desencantado Duce dos días después de estos hechos, y pidió la renuncia del dictador. Políticamente ya nada representaba. A la salida de El Quirinal fue detenido por militares y enviado a los Apeninos, en el Gran Sasso, desde donde fue rescatado por aviadores de Hitler.

Todo estaba perdido para el fascismo. Pero Mussolini reunió los desechos de su partido y formó una desteñida república que en su breve duración sólo tuvo una actuación que la destacara: la venganza contra los miembros del Consejo que votaron la destitución del Duce. Mussolini hizo fusilar hasta a su propio yerno, conde Ciano, que cayó en poder de los últimos furibundos partidarios del fascio que persiguieron a los ex jerarcas por todo el territorio. El 28 de abril de 1945 guerrilleros italianos detuvieron a Benito Mussolini y a su amante Claretta Petacci y los fusilaron. Los cadáveres fueron enviados a Milán. Fue el fin de otra etapa en la inmensa y apasionante historia de Italia.

ADOLFO HITLER Y EL NAZISMO

Adolfo Hitler apareció en la escena alemana y mundial con una doctrina semejante a la de Mussolini. Para él, nacionalismo, poder estatal y militarismo eran ingredientes fundamentales para dirigir el mundo. Este hombre, de curiosa formación, aparentemente jamás llegaría a conductor de pueblos; no parecía contar con los elementos estructurales que conforman la



Al lado: Mussolini y Hitler se reúnen en Roma poco antes de iniciarse la Segunda Guerra Mundial.
Abajo: El 23 de agosto de 1939, sin escrúpulo alguno, Stalin se cubrió las espaldas y firmó un tratado de no agresión con Alemania. En la foto, el dictador rojo junto a Von Ribbentrop y Molotov.

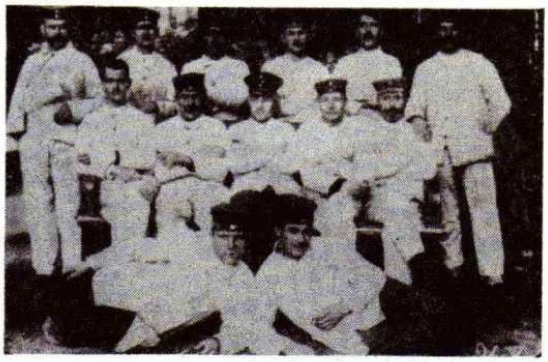
personalidad de los líderes. Sin cultura ni ideas brillantes, de discípulo de Mussolini pasó a ser su maestro, cuando las victoriosas armas nazistas hacían temblar a la mayor parte de la Tierra y los más grandes imperios estaban a punto de desplomarse aplastados por este jinete de la guerra.

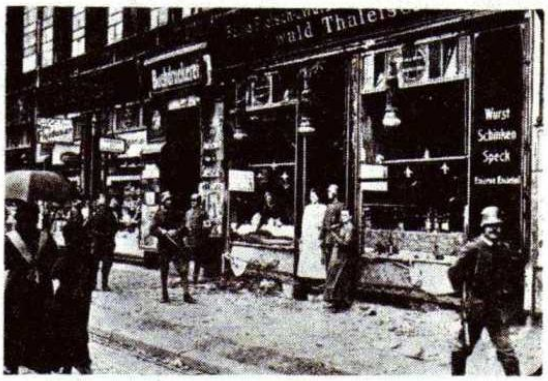
Hitler nació en Braunau, Austria, en 1889. Su padre, funcionario de aduana, murió cuando Adolfo era pequeño. Su familia quedó en la miseria. El muchacho creció con un ácido resentimiento contra el medio que lo limitaba y las dificultades para encauzar su vida. Pretendió ingresar a la Academia de Bellas Artes y a la Escuela de Arquitectura. En ambas instituciones fue rechazado.

Sin profesión y con una educación muy incompleta, tuvo que ganarse la vida ejerciendo empleos modestos: vendedor de tarjetas postales, empapelador de paredes, albañil. Dejó la miseria de Viena en busca de mejores brisas en Munich. Allí estaba cuando estalló la guerra. Peleó en el ejército del kaiser Guillermo y llegó a cabo. Durante el conflicto recibió algunas heridas y la Cruz de Hierro.

En Munich, al terminar la guerra, se ubicó en el Departamento político del Comando Militar del Distrito. Su trabajo consistía en espiar los movimientos sociales. Ingresó al Partido Obrero Alemán para propalar sus ideas. Posteriormente con algunos soldados y políticos descontentos formó el Partido Nacional Socialista. Eran pocos, pero Hitler pudo probar con ese grupo la

Al lado: Hitler, fila de atrás, segundo a la derecha, convalece con otros compañeros de las heridas recibidas durante la Primera Guerra Mundial.
Izquierda, abajo: Comienzos del nacismo en el subterráneo de una cervecería de Munich, en 1919.
Derecha, abajo: El caos en Alemania después de la Primera Guerra Mundial: desorden, pobreza, hambre y anarquía. Esta fotografía fue tomada en 1919.





importancia de una oratoria inflamada, con términos adecuadamente usados y machacados hasta el delirio. Perfeccionó la fogosidad de sus discursos y apuntó directamente al corazón de la pequeña burguesía: la Gran Alemania, la raza pura, las reivindicaciones territoriales, destrucción del Tratado de Versalles, etc. El partido engordó con intelectuales de segundo orden, jubilados, militares retirados, industriales, comerciantes y con núcleos de descontentos que después del derrumbe alemán no encontraban ubicación ni destino.

EL GOLPE DE MUNICH

En 1923 los nazis tenían un grupo importante de adherentes, entre los que se contaba el general Ludendorff, que no podía resignarse a la derrota sufrida por su país. El 8 de noviembre, desde la cervecería de Munich, "Burgerbraükeller", Hitler proclamó un nuevo gobierno instalado en esa ciudad. Desde ahí partirían sobre Berlín, imitando la marcha a Roma. La marcha fue menos afortunada que la de Mussolini. Los policías les salieron al encuentro. Perecieron 16 nazis y el propio Hitler salió con un hombro dislocado en la huida. Ludendorff continuó avanzando solo. Fue detenido. Hitler, condenado a cinco años de prisión, salió absuelto antes del año. En la cárcel de Landsberg escribió "Mein Kampf" (Mi Lucha), que es una especie de biblia del nazismo.

LA DOCTRINA NACIONALSOCIALISTA

El nacionalsocialismo encontró sus fuentes de inspiración en panegiristas de la patria alemana, como Stefano George, Arturo Moeller, Treitschke, y exaltadores de la fuerza como el conde Reventlow; geopolíticos como Haushofer y teóricos como Rosenberg, que influyó notablemente en las ideas racistas y antijudías de Hitler.
La parte externa, con gran aparato como en el fascismo, se cubría con multitud de banderas luciendo la swástica o cruz gamada, tomada de la mitología, camisas pardas, saludo con el brazo en alto, férrea disciplina, etc. El programa ideológico se fundamentaba en que "entre todas las razas del mundo, la aria, germánica, nórdica, debían concentrarse alrededor del núcleo alemán y ejercer la autoridad que Dios les ha otorgado" Otros aspectos: Abolición del Tratado de Versalles y Saint Germain, concesión de colonias a Alemania, antisemitismo, abolición de las rentas que no proceden del trabajo, antiparlamentarismo, difusión del deporte,etc.
En la organización, los nazis se dividían en "gau" —distrito—, que a su vez estaban integrados por círculos, lugares y células. Los jóvenes constituían la Juventud Hitleriana y las muchachas formaban grupo aparte. El jefe superior del partido era el "führer", asistido por los jefes de distintas secciones.
Hitler partió de la premisa de que la raza aria, formada por germanos y nórdicos, dotada de talentos especiales, tenía que gobernar el mundo. "Los alemanes son un pueblo de "Herrenvolk", o señores; en tanto que judíos y eslavos son "Untermenschen", es decir, infrahombres; por lo tanto los judíos tenían que ser arrojados del suelo alemán y los eslavos sometidos a la esclavitud.
Entre los dirigentes nazis que acompañaban a Hitler en 1923 se anotaban los nombres de algunos que ocuparían sitios de honor en el Tercer Reich: Hermann Goering, ex piloto de guerra; Ernst Rohem; el antisemita Streicher, antiguo maestro; los hermanos Strasser, reformistas sociales; Rudolf Hess, el misterioso emisario que jamás se supo por qué partió a Inglaterra en plena guerra; el ex alumno de los jesuitas Joseph Goebbels, periodista mediocre, agi-

Izquierda, arriba: Se desata la inflación. En noviembre de 1923 un dólar vale 4,2 ¡billones de marcos!
Derecha: El nuevo Canciller de Alemania saluda respetuosamente al anciano presidente Hindenburg. Esta escena ocurre en Potsdam en marzo de 1933.
Izquierda, abajo: El 1º de agosto de 1934, cuatro oficiales montan guardia junto a los restos del Mariscal Hindenburg. Ahora Hitler será el amo absoluto.

tador y entregado en cuerpo y alma al führer, y otros.

EL NAZISMO ESCALA EL PODER

En abril de 1925 fue elegido Presidente de la República el anciano mariscal Hindenburg. Hasta 1930 logró que los ánimos se mantuvieran apaciguados y la balanza económica muy bien equilibrada. Pero a partir de esa fecha, debido a la crisis económica que asolaba al mundo, el gobierno se debilitó y el Parlamento perdió prestigio. En las elecciones los nacionalsocialistas fueron ganando terreno hasta que en 1933 Hitler, ayudado por otros nazis instalados en el poder, fue encargado del gobierno, como Canciller del Reich. A la muerte de Hindenburg, en 1934, asumió las funciones de Presidente y se proclamó "führer" (caudillo).
El "Führer und Reichskanzler", dueño absoluto de uno de los países más poderosos del mundo, celebró su triunfo con un espectáculo wagneriano; la concentración en Nuremberg, en septiembre de 1934, fue el preludio de las movilizaciones de masas que tan hábilmente supo hipnotizar Hitler.
Los primeros años del Tercer Reich fueron positivos en algunos aspectos. Las obras públicas fueron impulsadas con energía, absorbiendo en esta forma la cesantía que era el principal problema del país; se favoreció la agricultura y se pusieron en movimiento sectores que se encontraban paralizados, activando la industria con ritmo acelerado. Pero todos estos planes iban encaminados hacia una dirección precisa: desquite de Versalles.

PREPARATIVOS BELICOS

En 1933 Alemania abandonó bruscamente una importante conferencia en Ginebra en que la Sociedad de las Naciones trataba el problema del desarme. Al año siguiente fue asesinado en Austria el canciller Dollfus por nazistas de ese país, que pretendieron tomar el poder. El golpe de estado fracasó. Hitler negó su participación en los acontecimientos. Mussolini lo miró de reojo, gruñó un poco, pero las cosas no pasaron más allá de cierta tirantez entre los dos líderes. Pronto encontrarían el punto de fusión de sus ideales en un destino común.
Francia, entre tanto, sondeaba cancillerías para producir el aislamiento de Alemania. El führer respondió a esta iniciativa con el restablecimiento del servicio militar obligatorio; y en una nota comunicó a Gran Bretaña que construiría barcos de guerra de todos los tipos con un equivalente igual al 35 por ciento del tonelaje de Royal Navy. Prácticamente era la liquidación del Tratado de Versalles.
En 1936, después de la aventura africana del Duce, y en vista de la debilidad que presentaban las potencias para ayudar al Negus que suplicaba a las Naciones Unidas su intervención, Hitler decidió jugarse otra carta: penetró en la zona desmilitarizada de Renania violando abiertamente los tratados de paz. Francia se encontró incapacitada para actuar, frenada por los convenios amistosos entre Alemania e Inglaterra; por la angustia mundial de los sucesos de España y por el silencio de Italia. Además los británicos se enfrentaban a otro problema que era para ellos tan fundamental como las estrategias diplomáticas: su rey, Eduardo VIII, oscilaba entre el trono y la Señora Wallys Simpson. El rey abdicó y le sucedió su hermano Jorge VI (1936).
En su política de penetración, Hitler amenazó al canciller austriaco Schuschnigg, que invadiría su país si no dejaba en libertad a los nazis detenidos por crímenes y asalto al poder. El canciller quiso consultar a su pueblo y preparó un plebiscito en que interrogaba a sus conciudadanos sobre el destino que anhelaban para la patria y si ésta debería seguir "libre, independiente, alemana y cristiana". El führer envió un ultimá-

Arriba: La histórica puerta de Brandeburgo, ahora en Berlín Oriental, la noche en que Hitler cumplía 50 años.
Abajo: Durante "El día del partido", Hitler, sobre su famoso Mercedes Benz, saluda a las escuadras del S. A. (Tropas de Asalto).

Desfile con antorchas en Nuremberg.

tum prohibiendo el plebiscito. A continuación, ocupó el país. El 12 de marzo de 1938 Heinrich Himmler, jefe de la Gestapo y de las SS. impuso el nuevo sistema de gobierno a sangre y fuego. El 13 del mismo mes se firmaba el "Anschluss" y Austria se integraba al Reich germano con el nombre de Ostmark o Marca del Este.

LOS PACTOS

Esta singular época se caracteriza por los pactos. Las democracias, de buena fe, buscaron ansiosamente la paz, cada vez más precaria, firmando documentos. Neville Chamberlain, canciller inglés, a los setenta años tomaba un avión, por primera vez en su vida, para ir a Munich a reunirse con los totalitarios y con el presidente del Consejo francés Eduard Deladier. Chamberlain se entrevistó en privado con Hitler con el que trató sobre el desarme, la guerra de España —que le servía al führer para mantener entretenida la atención de las potencias occidentales, mientras él disponía a su antojo de la Europa Central—, y del término de las conquistas alemanas en Europa.

De estas conversaciones salió el "pacto de Munich", que sólo fue letra muerta. Hitler mantuvo la Legión Cóndor en España y muy pronto anexó Checoslovaquia a sus dominios.

Por su parte Ribbentrop, diplomático alemán, firmaba en París otro pacto de "consolidación de la situación europea y mantenimiento de la paz". Y para desorientar más a la opinión mundial, Hitler y el dictador soviético Stalin firmaban, en 1939, el pacto ruso-germano de no agresión.

FIN DE HITLER

El primero de abril de 1939 terminó la guerra civil en España. Hitler empezó a preparar su invasión a Polonia, que efectuaría cinco meses después, encendiendo la mecha del polvorín que incendiaría al mundo, poniendo en durísima prueba a la cultura occidental.

Las acciones de este conflicto no tuvieron precedentes. Los enormes efectivos movilizados, el esfuerzo industrial, que tuvo que recurrir al esfuerzo femenino por falta de brazos, los ataques aéreos contra poblaciones civiles, centros industriales y de abastecimiento para quebrantar la moral del enemigo, la utilización de terribles armas mortíferas, dieron a esta guerra el calificativo de "guerra total". En esta "guerra total" perecieron gran parte de los jerarcas del Tercer Reich, sin escapar a este destino el propio Hitler, que se suicidó el 30 de abril de 1945 mientras los soviéticos cercaban Berlín y estaban a punto de penetrar en el corazón de la ciudad. Los últimos actos del dictador nazi fueron contraer matrimonio con su amante, Eva Braun, y escribir su testamento, en el que deja mal parado a Mussolini culpán-

Hitler recibe a Mussolini en Munich, en 1938. Atrás caminan Goering y el Conde Ciano.

dolo, en parte, de su desgracia. Así terminó sus días el "Führer und Reichskanzler". Su cuerpo mortal, de acuerdo con sus instrucciones, fue quemado por sus amigos en el refugio antiaéreo de la Cancillería. Del análisis de sus restos se deduce que se suicidó con arsénico.

LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA LA II REPUBLICA

A pesar de que España permaneció neutral en la Segunda Guerra Mundial, no obstante los problemas económicos y sociales de la postguerra le afectaron como el resto del mundo. Gobernaba don Alfonso XIII de Borbón, —que nació rey, porque fue hijo póstumo de Alfonso XII y de María Cristina de Habsburgo— y pretendía darle a su gobierno un corte moderno y liberal. Pero sus propósitos chocaron con intereses insensibles y endurecidos que le impidieron efectuar reformas.

Dos de sus ministros. Antonio Maura y Canalejas, intentaron reformas sociales de importancia, que tuvieron que ser postergadas por la guerra de Marruecos y hacer frente al jefe marroquí Ab-el Krim que se había sublevado.

En 1923 asumió el gobierno Primo de Rivera y mantuvo hasta 1930 una dictadura con características muy particulares. En política laboral buscó la cooperación de los socialistas, con comités de arbitrajes y entendimiento de obreros y patrones (Largo Caballero, destacado personero socialista de la Revolución Española, fue ministro de Estado en esta época). Inició un importante programa de obras camineras para disminuir la cesantía y derrotó a Ab-el Krim, pacificando Marruecos. En 1930 hubo presión contra su dictadura y dimitió. Le sucedieron Berenguer y, después, el almirante Aznar.

El año 1931 se llamó a elecciones municipales y los republicanos, aunque perdieron en el campo, obtuvieron gran mayoría en las ciudades. Don Alfonso dejó el trono a los vencedores electorales para que formaran nuevo gobierno y él se fue a Roma. Sin violencia se proclamó la República y el 9 de diciembre de 1931 se aprobó la Constitución en que se contemplaba la separación de la Iglesia y el Estado, Reforma Agraria, libertad de cultos etc.

En las elecciones de 1933 los republicanos derechistas obtuvieron mayoría y se impuso un acento conservador en la política. Se produjeron revueltas en Barcelona, que pretendía la independencia catalana, y en Asturias, de carácter social. En 1936, en otra elección, ganó la corriente de izquierda que conformaba el Frente Popular. Manuel Azaña reemplazó a Alcalá Zamora en la presidencia.

Con el advenimiento de este régimen, los campesinos se dieron a la tarea de ocupar tierras de labranza. La situación fue resistida por latifundistas y extremistas de izquierda. La Segunda República se encontró, de repente, amenazada por católicos, capitalistas y sindicalis-

En la foto del lado, Adolfo Hitler y Eva Braun, con quien contrajo matrimonio poco antes de morir en el **bunker** de la Cancillería en Berlín. En la foto inferior, algunos de los efectos personales del führer, entre los que destacan los retratos de sus padres, documentos secretos, su reloj preferido y algunas decoraciones del departamento en que vivieron.

tas marxistas. El 13 de julio de 1936 fue asesinado el líder conservador Calvo Sotelo y sonó la hora trágica de España.

GUERRA CIVIL

El general Sanjurjo, que se encontraba en Marruecos, inició un movimiento nacional que, a su muerte en un accidente de aviación, fue continuado por el general Francisco Franco. En la Península diversas guarniciones se alzaron y cuando el gobierno de la República quiso ponerse al habla con los militares para impedir un enfrentamiento, ya era tarde. Las milicias populares armadas habían precipitado los acontecimientos. Gran Bretaña pidió a las potencias extranjeras la no intervención en el conflicto; pero fue inútil, muy pronto la amable tierra de España se convertiría en campo experimental de nuevas armas donde chocarían las ideologías marxista y fascista. Alemanes e italianos por un lado, y la Unión Soviética por otro, libraron en tierra española su propia guerra.

Después de casi tres años de lucha, la desangrada España vio terminado el absurdo conflicto. El 1º de abril de 1939 el generalísimo Franco derrotó a los republicanos y asumió el gobierno como Jefe del Estado Español y procedió a reorganizar las instituciones y pacificar el país.

Unos de los actos más relevantes de la trágica Guerra Civil Española fue la defensa del Alcázar de Toledo por el coronel Moscardó. En primer plano, el río Tajo, y en la parte superior, el Alcázar en llamas y un retrato del general Franco.

6

LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

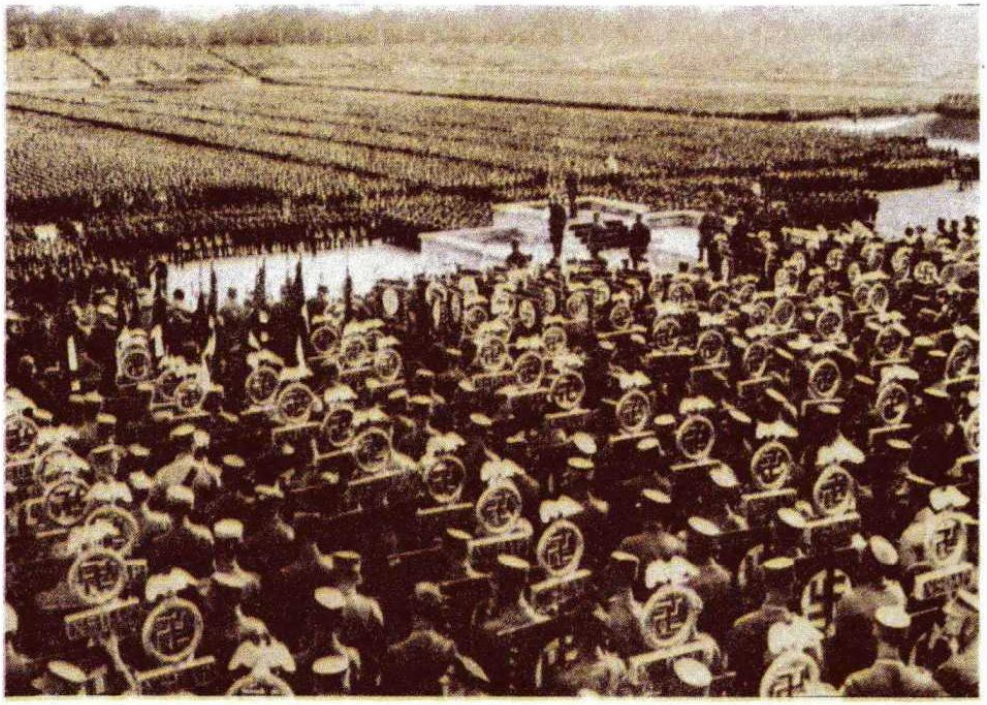
1ª Parte

HITLER SE CONVIERTE EN CANCILLER

El 30 de enero de 1933 el presidente Hindenburg, político anciano y enfermizo, nombra a Hitler Canciller de Alemania.
Ese mismo día nace el Tercer Reich.
¿Por qué Tercer Reich?
El Primer Reich o Imperio había sido fundado por Carlomagno en el año 800, reinstaurado por Otto en el 962 y abolido por Napoleón en 1806. El Segundo Reich comenzó en 1871 con la unificación alemana y continuó hasta el año 1918 cuando los germanos fueron derrotados junto a los austríacos en la Primera Guerra Mundial.
A partir de ese momento, 1933, el ascenso de Hitler fue meteórico. Para ello no se valió tan sólo de las leyes y reglamentos vigentes. Aprovechando la debilidad de sus adversarios obtuvo cada día nuevos poderes. Mientras que los nazis crecían en el Parlamento trataban de lograr el control en las calles. El terror y el amedrentamiento corrían a parejas con las acciones de tipo político. Los militantes del partido, los "camisas pardas", organizados paramilitarmente, golpeaban y saqueaban impunemente a los adversarios de Hitler a quienes calificaban de antipatriotas.
En un año Hitler despoja de sus derechos al Parlamento, nacionaliza las más importantes empresas de la cuenca del Ruhr, establece el trabajo forzoso y disuelve a los grupos políticos. Por último, cuando Hindenburg agoniza, queda abolido el cargo de Presidente y tres horas después de la muerte del gran Mariscal, Adolfo Hitler se convierte en el "Führer" (lider) del pueblo alemán.

Las tropas alemanas ocupan el 7 de marzo de 1936 la zona desmilitarizada de Renania y penetran en Colonia.

El 22 de marzo de 1938 se abre la frontera austriaca y penetran las tropas de Hitler sin mayores tropiezos. La fusión fue llamada "Anschluss".

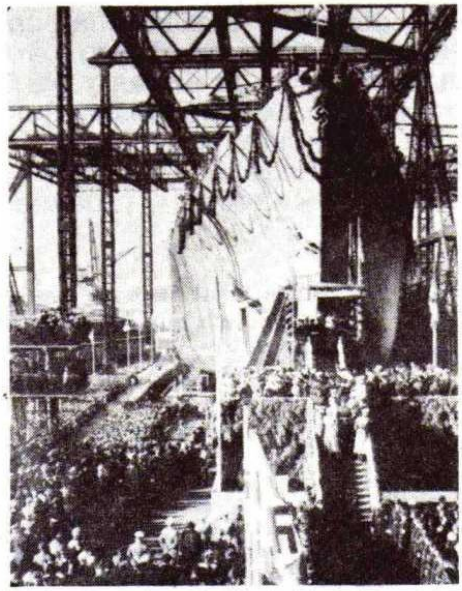


Reunión en Nüremberg para celebrar el "Día del Partido". El gigantismo se transformó en un símbolo de poder.

EL DOGMA DEL SUPERHOMBRE

De acuerdo con las ideas de Hitler y de sus seguidores, un grupo muy especial de científicos, filósofos, sociólogos y artistas, los alemanes eran arios y por ello pertenecían a una raza pura y superior y esta raza no debía ser contaminada.
El fundamento de la teoría del superhombre no es de Hitler, un hombre de educación media, sino que pertenece al filósofo Federico Nietzche quien la había elaborado y descrito en su obra "Así habló Zarathustra". De él se nutrieron los ideólogos nazis para sentar las bases de su teoría biológico política.
Como la pureza era algo fundamental se comenzó a llevar a la práctica un cuidadoso plan para borrar cualquier rastro de participación judía en la vida alemana. En 1935 valiéndose de las "Leyes Nüremberg" se despojó a los judíos de sus derechos ciudadanos. Con esto se les impidió ejercer sus profesiones y vivir donde quisieran. Los sometían a públicas humillaciones obligándolos a llevar

El 1º de octubre de 1938 las tropas alemanas penetran en los Sudetes, donde son aclamadas por gran parte de la población, que era de origen germano.



Arriba: Aquí la cosa cambia: entre caras de dolor y angustia los alemanes ocupan Checoslovaquia. Es el 15 de marzo de 1939. Al lado: El poderío bélico alemán aumentó. Aquí vemos la botadura del barco de guerra más poderoso de esos tiempos: el "Bismarck".

Histórica reunión de los Cuatro Grandes en Munich. De izquierda a derecha: Chamberlain (Inglaterra), Daladier (Francia), Hitler (Alemania) y Mussolini (Italia).

un distintivo para señalar su condición de indeseables. Ante estas vejaciones miles de judíos intentaron salir del país, abandonando todo cuanto tenían, pero millares no pudieron o bien les fue demasiado penoso dejar el país donde habían nacido por lo que permanecieron allí sin imaginar el horroroso final que les esperaba.

Mientras tanto las ideas difundidas por medio de un gigantesco sistema de propaganda, bajo las órdenes de Goebbels, un verdadero genio en la manipulación de la información, habían sido favorablemente acogidas.

Al humillado pueblo alemán le gustó pertenecer a una raza superior. Poco a poco recuperaba la confianza en sí mismo y en que Alemania volvería a su antiguo poderío. Además se había dominado la desocupación, y el hambre ya no golpeaba las puertas de los hogares. Había trabajo y la cesantía disminuía; los empresarios estaban confiados en el futuro. El pueblo, contento con este renacer se inscribía en masa en los organismos del partido nazi y vestía sus uniformes. Ya nadie dudaba de que Adolfo Hitler era un verdadero Führer.

Las temidas tropas "SS" que comandaba Himmler desfilan ante Adolfo Hitler en Berlín.

EL ESPACIO VITAL

Para comprender las razones que movieron a Hitler a iniciar una guerra que terminaría por destruir no tan sólo a su país sino que a toda Europa, habría que retroceder hasta el final de la Primera Guerra Mundial y la firma del Tratado de Versalles. Por este tratado Alemania había tenido que entregar a la Liga de las Naciones (Las Naciones Unidas de ese tiempo) sus posesiones en Africa y el Pacífico; se había hecho cargo del costo de la guerra, estimado en 5 billones de dólares, una suma verdaderamente astronómica que tardaría décadas en saldar; había tenido que desarmar a su ejército quedándose sólo con 100 mil hombres, 6 barcos de guerra y ningún avión ni submarino. Además tuvo que ceder parte de su territorio a Polonia: el "Corredor de Danzig". Hitler se había propuesto recuperar todo lo perdido durante la Primera Guerra, anexarse nuevos territorios, necesarios a su entender para lograr el desarrollo integral de su país, "el espacio vital que necesitan los germanos", decía.

Estas pretensiones se basaban, además, en las leyes de la geopolítica, doctrina según la cual la política de un país está determinada por su posición geográfica, antes que por sus inclinaciones de carácter étnico o ideológico. Los nazis la aplicaban basándose en estudios políticos y geográficos, pero acentuando la importancia de las fronteras estratégicas, las necesidades de un mayor espacio vital, así como las presiones debidas a causas raciales, económicas y sociales consideradas como factores que exigen una redistribución de la superficie terrestre así como de sus recursos a fin de permitir la dominación nazi del mundo.

EL EXPANSIONISMO

El primer paso fue anexarse Austria. En febrero de 1938, Adolfo Hitler se reúne con el Canciller Von Shuschnigg a quien convence de que integre

un gabinete con figuras nazis. Con esta quinta columna al Führer le basta un mes para perpetrar el primer zarpazo. Austria cae en poder del Reich. Inglaterra y Francia asombradas por la audacia se limitaron a protestar por la agresión, con lo cual dieron confianza a Hitler quien se apropia ahora de las Sudetes, región checoslovaca en donde vivían tres millones de alemanes. ,Nuevamente Alemania volvía a ser el país más extenso de Europa Occidental.

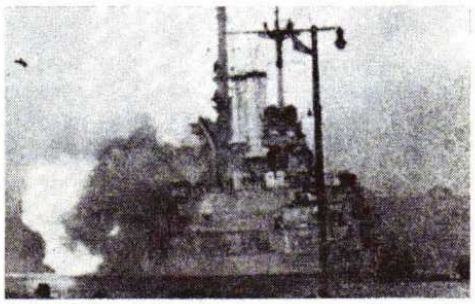
CAE POLONIA, SE INICIA LA GUERRA

Sintiéndose poderoso y temible, Hitler exigió entonces que se le devolviera Danzig, para así ocupar una parte del "corredor" y conectar Alemania con Prusia del Este, que permanecía aislada del resto del territorio. Polonia se dio cuenta de las intenciones del líder nazi y denunció la maniobra pidiendo ayuda inglesa para defender su territorio. Chamberlain, dándose cuenta de que ya no se podía dudar más, decidió cambiar su trato con los alemanes y de inmediato ordenó la movilización general y destinó una considerable suma de dinero para la fabricación de armas y equipo bélico. Los franceses también se preparaban.

Mientras tanto el Führer, con el fin de mantener protegida su espalda, firma con la URSS un pacto de "No agresión".

El 1º de septiembre de 1939, en la mañana, las tropas alemanas cruzaron la frontera polaca, mientras que el cielo se cubría de aviones. Era la nueva tácti-

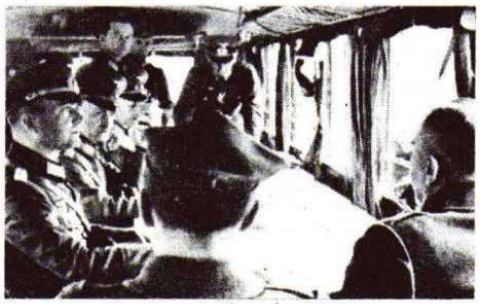
El "Schleswig-Holstein" inicia el cañoneo la madrugada del 1º de septiembre de 1939. Comienza la guerra que duraría seis años.



Los soldados alemanes destruyen los puestos fronterizos e inician su avance sobre territorio polaco.

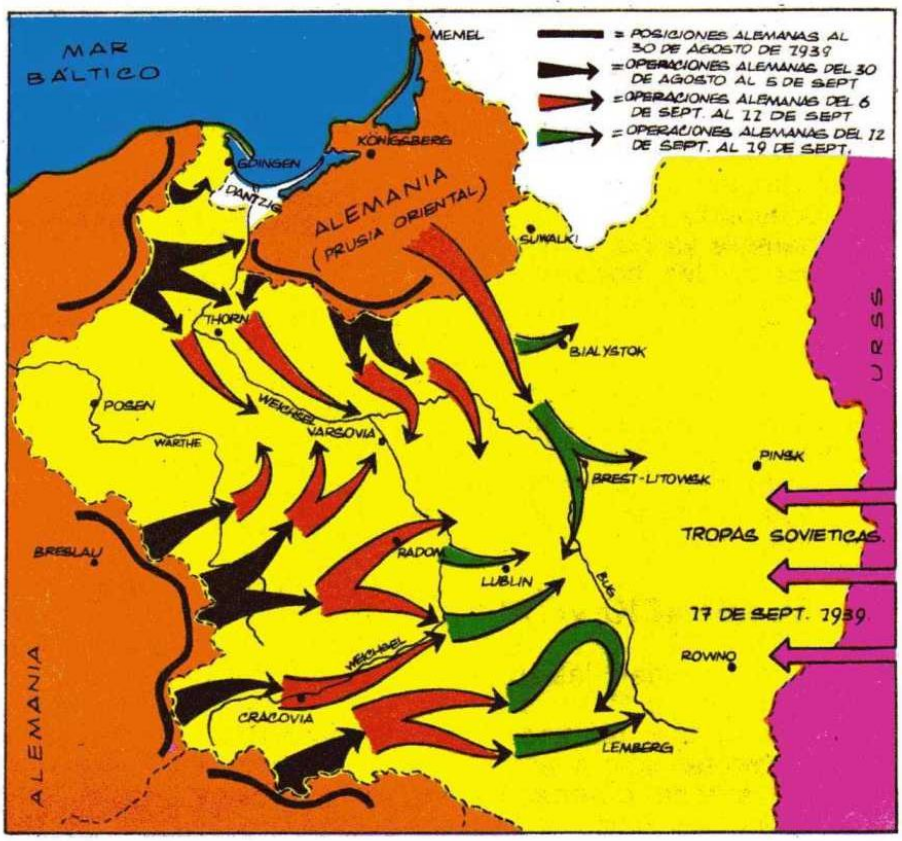
Rusos y alemanes se dividen Polonia.

Firma de la capitulación de Polonia en Varsovia, en un vagón de ferrocarril. De espaldas los polacos; los alemanes a la izquierda.



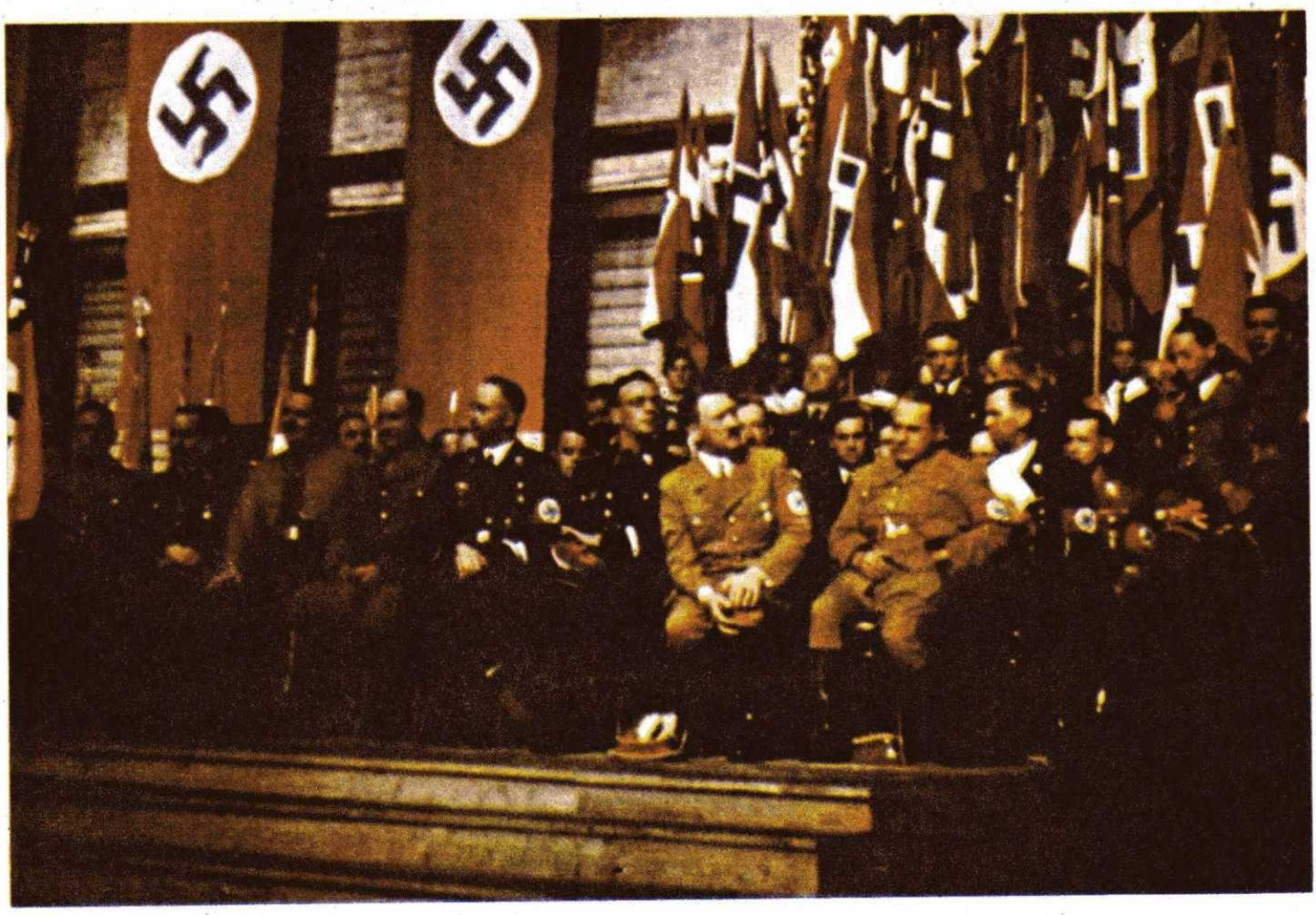
19 de septiembre. Hitler entra triunfalmente en Dantzig. El "Tercer Reich" está en pleno apogeo.

La campaña de Polonia.



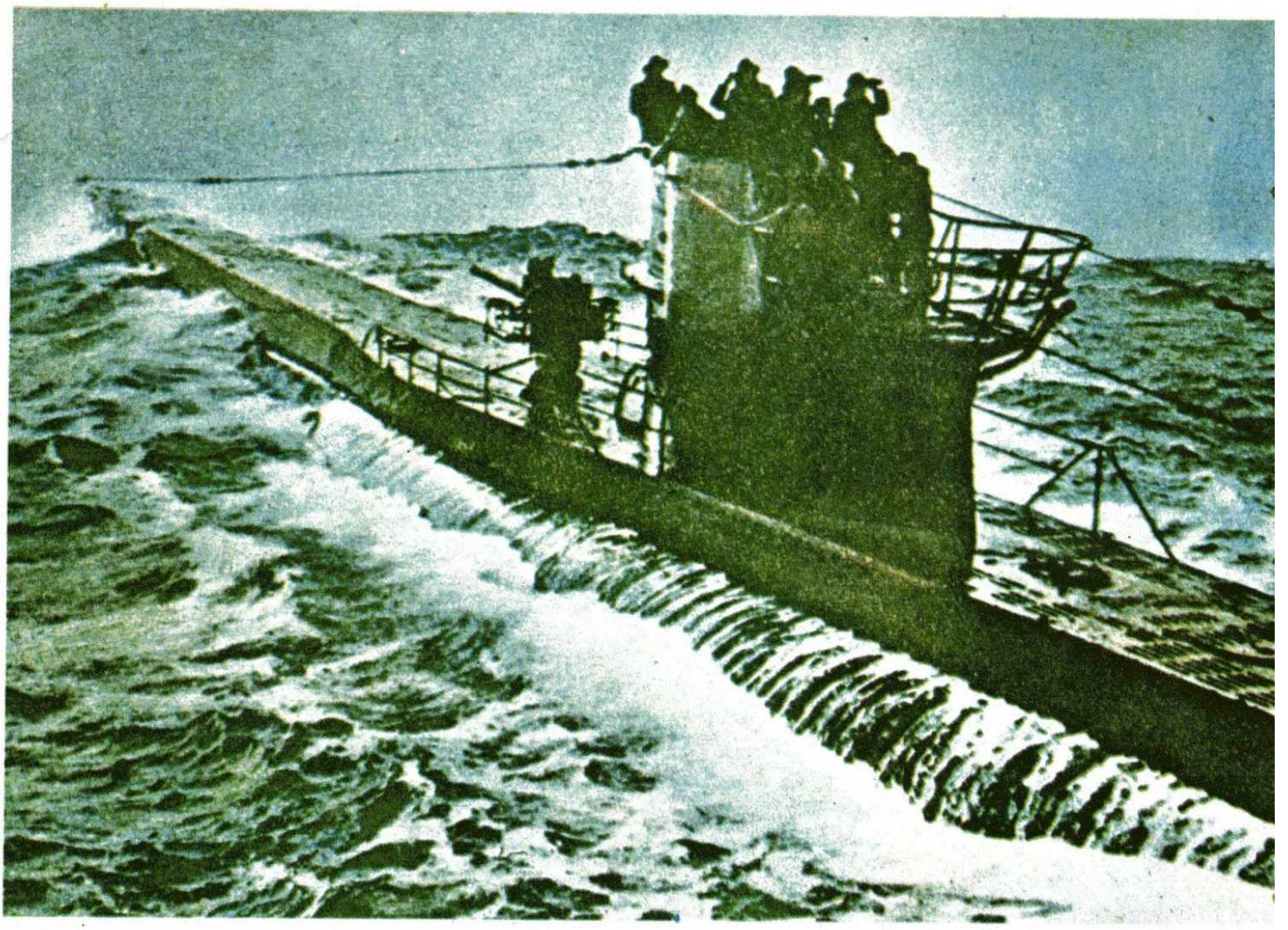
ca bélica con todo su arrollador poderío, la "blitzkrieg", "guerra relámpago". Las divisiones mecanizadas, "panzer", avanzaban sobre ciudades y pueblos, barriendo con todo a su paso; los polacos opusieron heroica resistencia, pero todo fue en vano. Rusia, por su parte, con el fin de "proteger sus fronteras", invadió el país por el Este.
Antes de un mes las fuerzas polacas habían sido aniquiladas y Alemania era dueña de su territorio. Francia e Inglaterra declaran la guerra al Tercer Reich y se inicia la gran contienda.

Abajo: Hitler en Austria, después de la anexión. Los dos personajes de negro que están a su alrededor son Seyss-Inquart, ministro austriaco, promotor de la anexión, y Himmler, el jefe de las "SS".
Al lado: Hitler declara la guerra el 1º de septiembre.



7

SCAPA FLOW



El U-Boot 47, antes de sumergirse para cumplir la orden de hundir al "Royal Oak".

El 12 de octubre de 1939, a poco más de un mes de haber sido declarada la Segunda Guerra Mundial, un pequeño submarino alemán de la clase U-47, al mando del capitán Günther Prien, consiguió entrar a la inexpugnable Scapa Flow donde se hallaban anclados varios barcos ingleses de guerra.

Scapa Flow es una escuálida y desolada dársena de veinte kilómetros de largo y catorce de ancho, a 60º latitud norte, en la Isla Pomona, del Archipiélago de las Orcadas, en el norte de Escocia. En dicha bahía tenían los británicos un refugio casi inexpugnable para las naves de la Marina Real, protegido por islotes y canales muy vigilados y minados profusamente. Las defensas naturales se hallaban protegidas por un verdadero cerco de barreras de hierro. El cielo, casi permanentemente nublado, servía a la vez de vigía para aislar a Scapa Flow de los ataques aéreos. Sin embargo, esta sólida y alejada zona defensiva fue violada por la audacia de un capitán naval y la paciencia casi inagotable de un espía.

El ex oficial de la marina alemana Alfred Wehring, hombre que gozaba de fama de simpatía y prudencia, de tipo latino más que g e r m a n o, entró en el año 1921 al Servicio Secreto alemán. Después de trabajar en varias ciudades del continente europeo, llegó en 1929 a Suiza bajo el nombre de Alberto Oertel. Un año más tarde, después de especializarse en relojería, viajó a Gran Bretaña para trabajar en Londres. A nadie pareció extraño que este pacífico relojero pidiera la nacionalidad inglesa, q u e le f u e concedida.

Se trasladó a Kirwall, en la isla de Pomona, donde instaló un bien surtido negocio de relojería y de recuerdos para turistas. El buen Oertel no tardó en convertirse en personaje popular y respetado de la pequeña ciudad. Amable, risueño, traba-

jaba duramente en su taller. No hacía casi vida social y era hombre de costumbres regulares, como corresponde a un buen suizo. Sus paseos lo llevaban casi siempre hacia la dársena de Scapa Flow, donde trabó amistad con pescadores, marinos y contrabandistas. Dueño de una memoria increíble y observador por naturaleza, Oertel registró minuciosamente, desde el movimiento de las mareas y el curso de las corrientes, hasta los modos ingeniosos que tenían los pescadores para burlar la vigilancia militar y de la policía. Anotó cuidadosamente los movimientos de tropas, los sitios minados y el curso de los barcos que entraban a las defensas. Toda su información era enviada hacia Alemania, en forma de inocentes cartas en las que siempre hablaba de compra y venta de relojes, de marcas y cualidades, de exportaciones e importaciones.

Habían pasado casi nueve años desde su llegada a Inglaterra, cuando el alemán convertido en suizo obtuvo la información que buscaba. Dio el correspondiente aviso a los alemanes, anunciándoles que ya sabía el modo de entrar a la protegida bahía de Scapa Flow. El almirante Roeden, después de estudiar cuidadosamente el informe, designó al capitán Günther Prien, de 31 años, para hacerse cargo de la peligrosa maniobra.

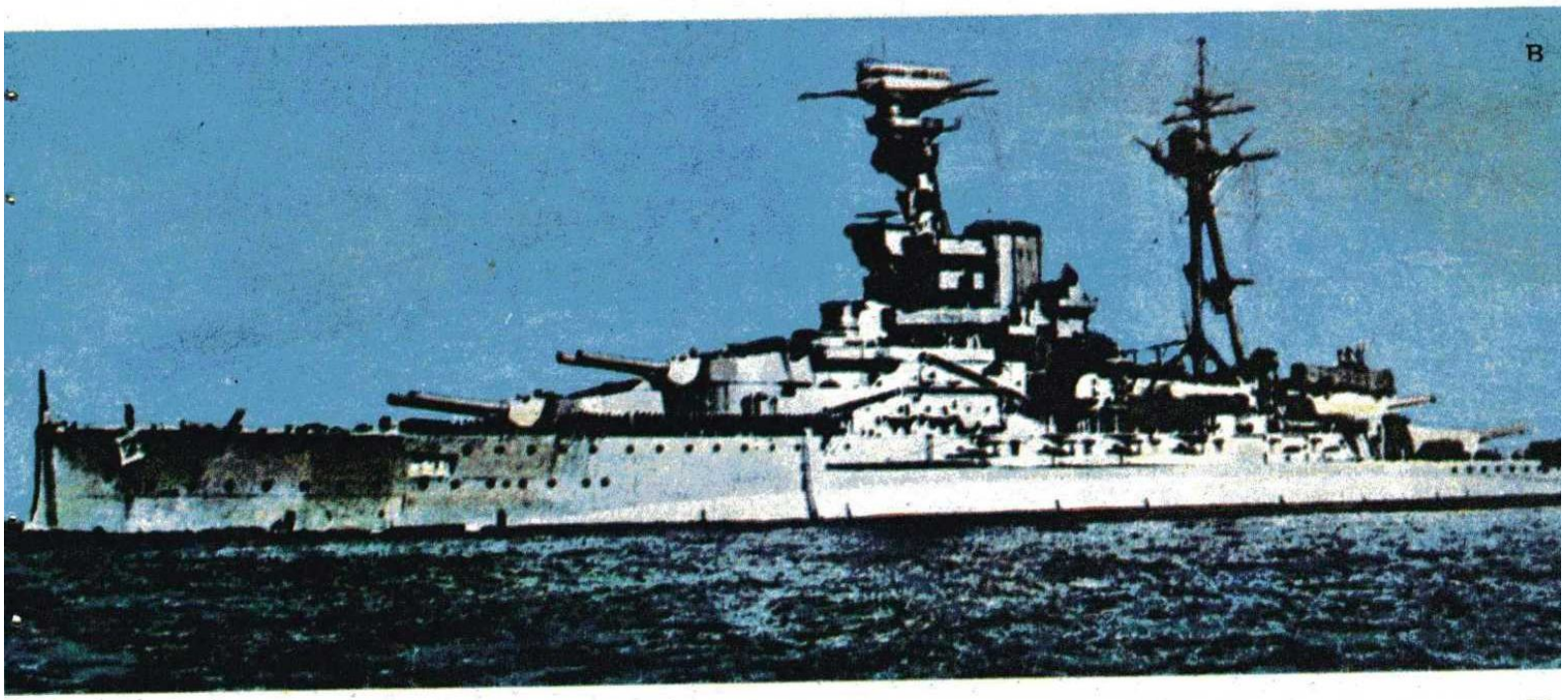
Prien, con cuarenta hombres bajo su mando, partió en el submarino U-Boot 47 con destino al norte. El sumergible tenía 67 metros de largo y seis de ancho; pertenecía a la clase VII B, armado con un cañon de 88 mm. y cinco lanzatorpedos. Su desplazamiento era de 500 toneladas y podía desarrollar una velocidad de 17 nudos en la superficie y de ocho estando sumergido.

Al amanecer del 12 de octubre del año 1939 el sumergible llegaba a tiro de cañon de la isla Pomona. Se esperó que aclarara; el cielo, como es habitual en la zona, estaba densamente cubierto. El capitán ordenó sumergirse a una profundidad de noventa pies. Reunió a la tripulación y explicó a los sorprendidos marinos cuál era la misión que se les había encomendado: hundir al acorazado "Royal Oak", poderosa nave de casi treinta mil toneladas. Agregó que sería muy difícil cruzar el cerco de hierro y que el resultado de la operación podría ser la muerte de todos. Los hombres escucharon en silencio. Ni una sola pregunta.

A las 7 de la tarde del día siguiente —13 de octubre de 1939— el U-47 navegaba en la superficie, ruta noroeste. El cielo seguia densamente cubierto. A las 23,07 horas, al oeste de la isla Ronaldsay, apareció un barco mercante inglés. Maniobrando con gran habilidad el U-47 se sumergió y se colocó a uno de los costados del barco. Así, protegido por una nave mercante enemiga, pudo el submarino entrar a Scapa Flow. La primera

A: El capitán Günther Prien, comandante del submarino.
B: El acorazado inglés "Royal Oak", que más tarde sería hundido en su base de Scapa Flow.

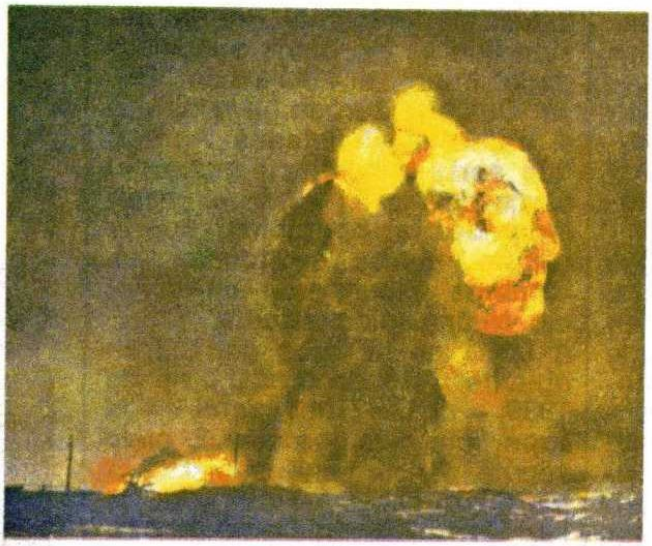
A



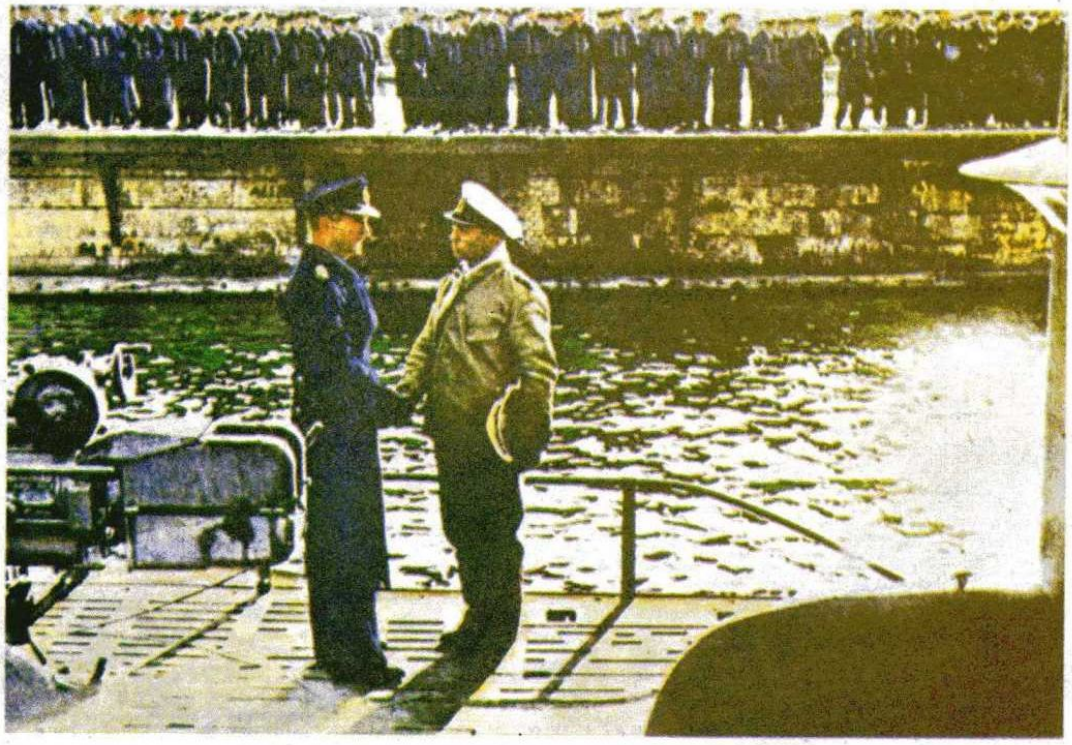
B

parte de la aventura se había cumplido.
Alrededor de la una de la madrugada del día 14 el U-47 lanzó varios torpedos contra el "Royal Oak", que se hallaba surto junto a otros barcos de guerra ingleses. Uno sólo de los proyectiles dio en el blanco, golpeando la proa del acorazado. Alertados por el ruido los marinos ingleses pensaron que se trataba de un ataque aéreo, pero al no divisar ni detectar ningún avión, supusieron que el ruido podría haber sido causado por una explosión interna. ¡Tan insignificante había sido el daño provocado por el proyectil! El capitán Prien, que ya había dado media vuelta y se aprestaba a huir, decidió intentar un segundo ataque, en vista del fracaso del primero. Acercó su nave a sólo mil quinientos metros del buque de guerra y ordenó lanzar una nueva salva de torpedos. Esta vez tres de ellos dieron en el blanco, los que provocaron una terrible explosión en la nave. El "Royal Oak" se hundió en breves minutos con 786 hombres a bordo, entre ellos el contralmirante H.E. C. Balgrove.
Cumplida su misión el U-47 salió a mar abierta por la misma ruta por donde había entrado a la dársena y se dirigió hacia Alemania. Los hombres del sumergible fueron recibidos con honores de héroes.
En cuanto al espía Alfred Wehring, se sabe que abandonó Gran Bretaña inmediatamente después del ataque en Scapa Flow, sin que nadie sospechara del relojero suizo llamado Albert Oertel. Sólo al terminar la guerra, cuando se descubrieron los archivos del Tercer Reich, fue posible relacionarlo con la destrucción del poderoso acorazado británico.

La explosión producida por los impactos del sumergible alemán (izquierda). Ciudadanos ingleses revisan en Londres la lista de muertos en el hundimiento.



El almirante Doenitz, jefe de la escuadra germana, saluda al capitán Prien a bordo del U-47, en la base de Wilhelmshaven.



8

LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

2ª Parte

Rusia ataca en el Báltico. Hitler invade Dinamarca y Noruega. Bélgica y Holanda también caen. Cortada la "ruta de hierro". La resistencia. Dunquerque. Hitler contra "El general Invierno".

El pacto de no agresión que suscribió el líder soviético Stalin con Adolfo Hitler le había permitido ganar tiempo a la URSS y prepararse para la guerra.

Frente a la agresión a Polonia se unieron las otras potencias europeas, a fin de defenderse contra un enemigo poderoso que ya mostraba un carácter expansionista y totalitario. Se formó el Consejo Supremo de los Aliados con la participación de Inglaterra y Francia, representados por Chamberlain y Daladier. Francia puso en acción 50 divisiones de ejército y los ingleses desembarcaron en el continente 4 divisiones de su Cuerpo Expedicionario.

Francia cometió el error de no pasar inmediatamente a la ofensiva, con lo cual habría presionado al ejército germano frenando sus ímpetus. Los generales franceses prefirieron atrincherarse al estilo de la Primera Guerra en una línea fortificada, la "Línea Maginot", considerada inexpugnable. Esta línea fue construida como una réplica a una similar alemana, la "Línea Sigfrido".

Se inició así una suerte de guerra congelada, de escaramuzas en la "tierra de nadie" que debía durar meses. La guerra en el frente occidental estaba "helada" según se decía en la época.

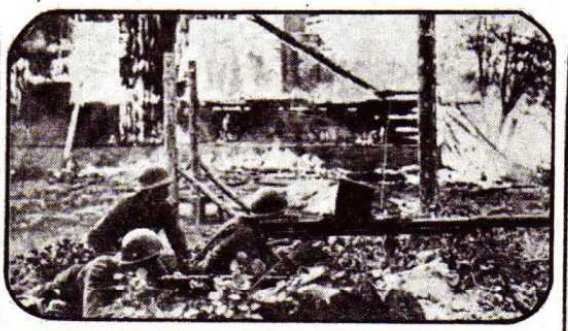
El único hecho de importancia del segundo semestre de 1939 sucedió en el mar y fue el hundimiento del acorazado británico "Royal Oak". El 14 de octubre el submarino alemán U-47 penetró a la rada de Scapa Flow y lo hundió de un certero torpedazo. El barco, orgullo de la Marina Real, se hundió con casi toda su tripulación.

RUSIA ATACA EN EL BALTICO

A pesar de que el frente occidental estaba casi inactivo, los rusos mostraban gran actividad en el Báltico. Es así como Stalin, los últimos meses de 1939, había incorporado ya a su territorio Estonia, Letonia y Lituania, ante el estupor de los Aliados que nada podían hacer. Sin embargo Stalin no paró allí. Se prepara a demostrar que podía ser tan ávido como Hitler y es así como el 30 de noviembre, sin previo aviso, las tropas soviéticas iniciaron las hostilidades. Cerca de medio millón de hombres del "Ejército Rojo" cruzaron las fronteras de Finlandia e iniciaron la ocupación. Los fineses se defendieron bravamente pero la superioridad numérica terminó por imponerse.

En el mar, mientras tanto, se lleva a efecto una de las mayores cacerías de una nave registradas en los anales de la guerra naval. Tres cruceros ingleses, el "Exeter", el "Achiles" y el "Ajax", persiguen por todo el Atlántico al acorazado alemán de bolsillo "Graf Spee", comandado por el capitán Hans Langsdorff. Arrinconada finalmente frente a las costas uruguayas la nave germana busca refugio en la bahía de Montevideo, siendo posteriormente hundida por su tripulación. Langsdorff, conocido por los ingleses como "Caballero del Mar", se suicida en Buenos Aires donde estaba asilado.

1



2

3

1. Los rusos invaden Finlandia.
2. La población civil huye de los soviéticos con todo cuanto puede llevar.
3. Las tropas alemanas entran a un pueblo de Noruega.

HITLER INVADE DINAMARCA Y NORUEGA

Después de consumar la conquista de Polonia, Hitler y sus generales, aprovechando la inactividad de los Aliados, comenzaron a fraguar un nuevo asalto bélico. El 9 de abril de 1940 paracaidistas alemanes disfrazados con uniformes de otros países se dejaron caer sobre Dinamarca para realizar una labor de zapa quintacolumnista. Dinamarca se rindió sin oponer gran resistencia pero sus vecinos noruegos demostraron estar dispuestos a vender cara su libertad. Desgraciadamente su propio Ministro de Defensa, Vidkun Quisling, jefe del Partido Union Nacional, desde hacía meses cooperaba subterráneamente con los alemanes, por lo que llegado el momento éstos encontraron allanado el camino. Quisling formó un gobierno de coalición con lo alemanes y entró en conversaciones con el rey Haakon VII, quien se negó a tratar con él. El rey dirigió la resistencia hasta que ésta se hizo imposible y tuvo que refugiarse en Londres, junto a los miembros del Parlamento, en donde formó un gobierno anticolaboracionista. Quisling se mantuvo en el gobierno hasta la liberación de Noruega en 1945. En octubre de ese mismo año fue

ejecutado por los patriotas. Desde entonces "Quisling" es seudónimo de "traidor".

BELGICA Y HOLANDA

Los nuevos dominios no le bastaban a Hitler, puesto que para llegar a Francia necesitaba apoderarse de los Países Bajos. El 10 de mayo de 1940 las divisiones alemanas cruzaron las fronteras de Luxemburgo, Holanda y Bélgica. Ese mismo día renunció el débil y enfermizo Primer Ministro inglés Neville Chamberlain y asumió la dirección del país Winston Churchill.

Los alemanes conquistaron Holanda en 5 días, luego de que destruyeron sus principales campos fortificados por medio de la acción de unidades aerotransportadas, entrenadas expresamente para este fin. Estas tropas se valieron en Alemania de modelos de esas instalaciones para saber cómo operar. En pocas horas holandeses y franceses emprendieron la retirada hasta Rotterdam. Los alemanes llegaron hasta las puertas de la ciudad y pidieron su entrega para evitar la destrucción. Mientras se realizaban las conversaciones la "Luftwaffe" inició el bombardeo matando a 25 mil personas e hiriendo gravemente a otras 75 mil. El 15 de mayo el Ejército holandes capituló.

Mientras tanto ingleses, franceses y belgas combatían a los germanos en Bélgica. Sin embargo, de improviso el rey Leopoldo capituló dejando desguarnecidos a los ejércitos aliados, ya que al retirar sus tropas quedó una gran brecha en el frente francés. Las tropas iniciaron la retirada hacia Francia dejando el campo sembrado de cadáveres y armamento.

El mismo día 10 los "panzer" irrumpieron en Luxemburgo, cruzaron las Ardenas y atravesando el río Mosa desbarataron toda posibilidad de resistencia. Nada se podía hacer contra este ejército de tanques respaldado por fuego de artillería pesada. Era el preludio de la guerra moderna puesta en acción desencadenada. El 14 de mayo la ruptura del frente aliado era total. Los alemanes rebasaron el Mosa e iniciaron la invasión de Francia. El 19 ya estaban en Amiens.

Mientras tanto, por el sur los alemanes se apoderaron de los cruces del río Somme, y por el norte reanudaron la ofensiva blindada llegando hasta el mar. Así los ejércitos aliados que operaban en Bélgica quedaron cercados. Eran miles de soldados que sólo podían ser rescatados por mar. Penosamente empezó la retirada hacia Dunquerque. Los belgas protegían la acción de ingleses y franceses.

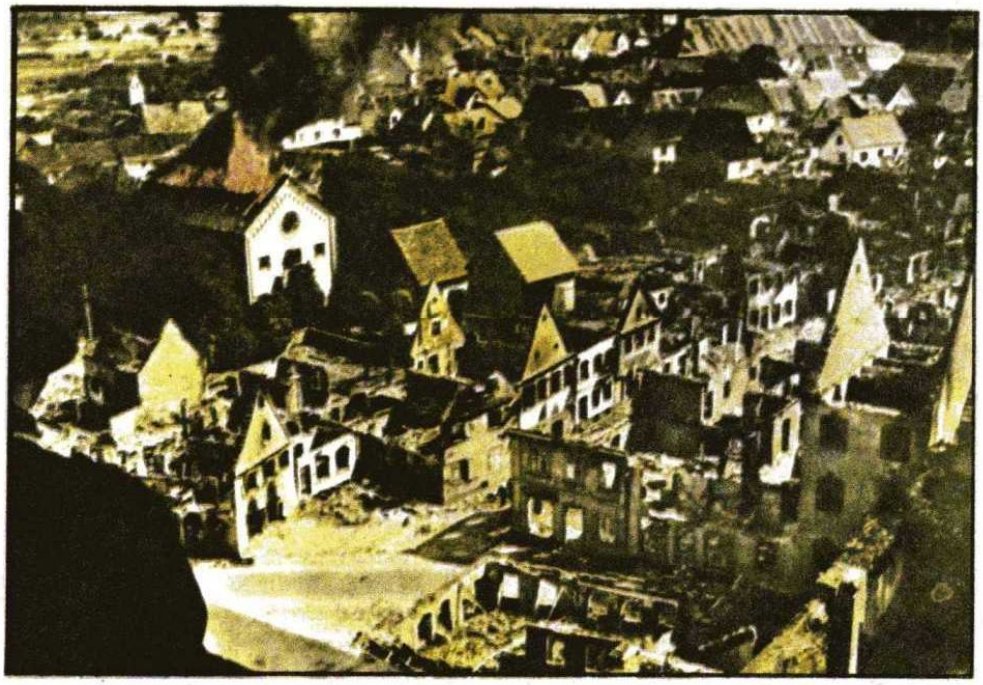
Alemania se alzaba triunfante. Había llegado a su momento de máximo esplendor.

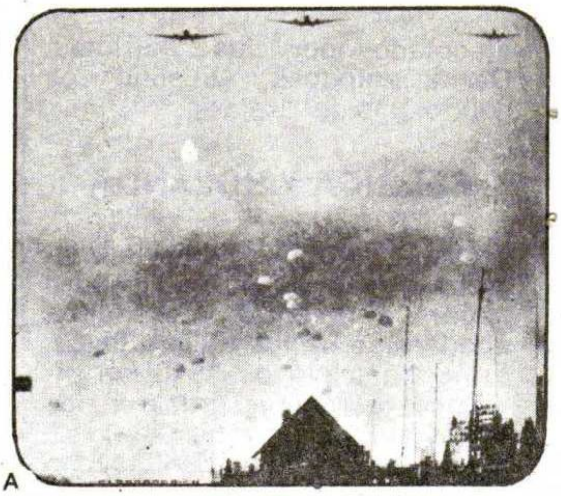
Pero Alemania no estaba sola en su aventura expansionista.

Arriba: Mariscal Mannerheim, jefe de las tropas finlandesas.
Abajo: Hitler, rodeado de su estado mayor, sigue en el mapa el avance de sus divisiones.

EL EJE

En 1935 Benito Mussolini, el Duce, jefe del fascismo italiano, que había alcanzado el poder luego de una histórica marcha sobre Roma a la cabeza de sus "camisas negras", invade Abisinia (Etiopía) y la Sociedad de las Naciones no hace nada para impedirlo. Mussolini, que pretendía reedificar el Imperio Romano, establece lazos diplomáticos y comerciales con otras potencias de la época, las que en 1936 firman un pacto conocido como el Eje Roma-Berlín-Tokio. Los japoneses, a su turno, invaden Manchuria y nuevamente nadie mueve un dedo para impedir la agresión. En ju-





A

B

Arriba: Un pueblo de Francia, sólo ruinas y muertos, después de un bombardeo alemán.
Al lado: El jefe nazi con el noruego Quisling, quien, desde hacía meses cooperaba con los alemanes.

A) Al amanecer del 10 de mayo se dejan caer sobre Holanda miles de soldados alemanes en paracaidas.
B) El puerto holandés de Rotterdam es cruelmente bombardeado y convertido en ruinas humeantes.

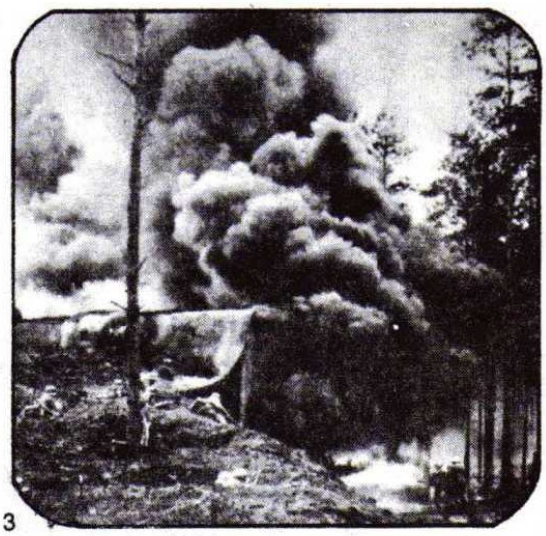
lio de 1936 Francisco Franco se levanta en España contra el gobierno republicano y el Eje tiene otra oportunidad para demostrar su poderío, ayudándolo. Alemania ayuda a los franquistas mientras que la Unión Soviética envía armas y técnicos a los republicanos.
Al comienzo de la Segunda Guerra Mundial la actuación de los italianos es deslucida. Los japoneses, por su parte, tratan de obtener el control estratégico del Pacífico. Para ello cuentan con una excelente escuadra naval, cuyas piezas de resistencia son los portaviones y acorazados.

DUNQUERQUE

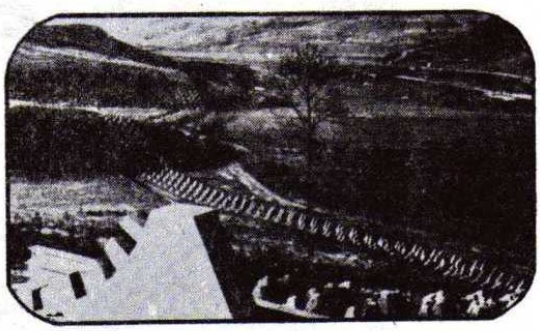
La fuerza expedicionaria inglesa estaba destrozada. Miles de soldados se amontonaban en las playas de Dunquerque a orillas del Mar del Norte esperando que ocurriera un verdadero milagro que significara la salvación de la flor y nata del ejército Aliado en Europa.
El 22 de mayo el ejército francés lanzó un desesperado asalto por el norte tratando de romper el cerco, pero fracasó; el 25 del mismo mes los ingleses, renunciando a proseguir la lucha en el continente, decidían repatriar sus tropas por mar. El repliegue aliado era total. El ejército del Norte se replegaba sobre Dunquerque, abandonando Lille y Boulogne a las divisiones "panzer" de Guderian. Al quedarse sin apoyo, el ejército belga capituló sin condiciones el 28 de mayo. El rey Leopoldo III, en vez de abandonar su patria y refugiarse en el exterior para continuar desde afuera la guerra, se entregó a los germanos.
En una de las maniobras marítimas más extraordinarias de la Segunda Guerra Mundial todo un pueblo se movilizó para rescatar a sus combatientes y evitar así su total aniquilamiento. Una flota de lanchas, lanchones, yates de placer, balsas, viejos mercantes y barcos de guerra partieron desde Inglaterra rumbo a las playas francesas a donde arribaron en medio de un dantesco bombardeo que produjo miles de bajas.
Mientras que la artillería alemana bombardeaba sin cesar la ciudad, la bahía y las playas de Dunquerque, la aviación alemana ametrallaba sin tregua a las embarcaciones y las largas filas de soldados que se internaban en el mar para abordar las embarcaciones de rescate. Muchas de estas fueron hundidas cuando ya se alejaban de aguas francesas con su valiosa carga de esperanzados soldados. La RAF , fuerza aérea inglesa, se batía con la Luftwaffe en el cielo, defendiendo la retirada.
Aunque con enormes pérdidas la operación fue un éxito, el 3 de junio 340.000 soldados, entre ellos 115.000 franceses, abandonaron la trampa mortal en que se había convertido

1

2



3



4

1. El 28 de mayo un general belga firma la rendición de su país. El documento es leído por un oficial alemán.
2. La epopeya de Dunkerque: miles de muertos y material bélico abandonado en la playa.
3. Los alemanes penetran en Francia a través de Bélgica y se apoderan de la "Línea Maginot", por la espalda.
4. La "Línea Sigfrido" de los alemanes, que impedía el paso de tanques y de cualquier vehículo.

Dunquerque. El 4 de junio las fuerzas alemanas entran en la ciudad y capturan a 40.000 soldados aliados que no habían alcanzado a escapar.

CAE FRANCIA, SURGE LA RESISTENCIA

Francia había movilizado un centenar de divisiones, con más de 5 millones de hombres. Pero esta elevada cifra no ocultaba la debilidad del ejército, que tenía como único objetivo la defensa de la "Línea Maginot", en cuyas fortificaciones se cifraban todas las esperanzas del alto mando francés. Allí estaba acampado el grueso de las fuerzas, las cuales contaban con material anticuado, fusiles de la Primera Guerra, carros pesados y poco rápidos, una aviación reducida y una defensa antiaérea casi inexistente para un país que compartía tanta frontera con Alemania, su enemigo tradicional.

La Línea Maginot consistía en un cordón fortificado que se extendía desde Luxemburgo hasta Los Alpes. Sin embargo, debido a que llegaba sólo hasta el límite con Bélgica, era posible franquearla por ese país, lo que aprovecharon los nazis para introducirse con sus tropas. A la ineficacia de la Línea Maginot se unió el trabajo de agentes fascistas quintacolumnistas que, infiltrados en el pueblo y en los mandos, procedieron a debilitar sicológicamente al pueblo incitándolo a que no opusiera resistencia, ya que así se evitarían pérdidas inútiles —según decían.

El norte de Francia estaba totalmente en poder de los ejércitos alemanes, que empezaron a movilizarse rápidamente hacia París. Mientras Rommel con sus divisiones blindadas abre una brecha en Normandía, Von Rundstedt se apodera de Reims y cruza el Marne.

El 10 de junio Mussolini, en un acto de oportunismo, declara la guerra a Francia e Inglaterra y envía sus tropas hacia el macizo alpino tratando de caer desde allí sobre la destruida Francia. Los franceses demuestran ser imbatibles en los pasos alpinos y el ataque es contenido. Pero a los alemanes no los detiene nadie. El 11 de junio se da la orden de abandonar la Línea Maginot y comienza el éxodo hacia el sur.

El gobierno, trasladado de Tours a Burdeos, está en crisis, ya que en su seno se debaten dos tendencias, los que proponen seguir la lucha en el exilio y los partidarios del armisticio. El 17 de junio dimite Reynaüd y el gobierno cae en poder del grupo del Mariscal Petain, quien inmediatamente se dirige a la nación diciendo: "Con el corazón destrozado os digo que es necesario abandonar la lucha".

Ese mismo día el general Charles de Gaulle con una hábil estratagema preparada entre él y Winston Churchill, se embarca en un avión y vuela hasta Inglaterra. Desde Londres De Gaulle proclamó que Francia continuaba la guerra y condenó al gobierno de Petain, radicado en Vichy, como "símbolo de la traición y el deshonor".

Arriba: Firma de la rendición de Francia en el mismo carro de ferrocarril en que lo habían hecho los alemanes al término de la Primera Guerra Mundial.
Al lado: En Dunkerque se evacuaron 335 mil soldados gracias al heroísmo de los ingleses que partieron de la isla a rescatar a sus compatriotas en barcos pesqueros, lanchas y hasta botes a remos.
Abajo: Durante noche y día los cazas alemanes sobrevuelan las costas inglesas.

"La France a perdu une bataille!
Mais la France n'a pas perdu la guerre!

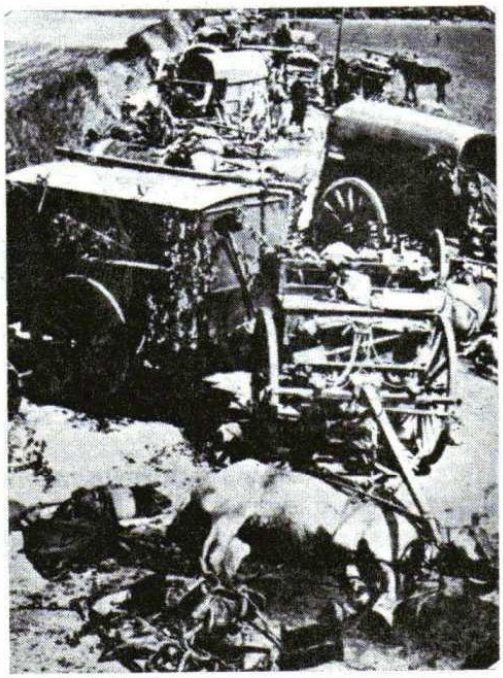
"...Fulminados hoy por la fuerza mecánica, podremos vencer en el futuro y por una fuerza mecanizada superior; va en ello el destino del mundo... Ocurra lo que ocurra, la llama de la resistencia francesa no debe apagarse y no se apagará..."

Mientras tanto los colaboracionistas aceptaban las condiciones germanas para el armisticio; el ejército francés quedaba reducido a 100.000 hombres, el país quedaba dividido en una zona ocupada y una zona libre, donde residiría el gobierno; la flota debería rendirse de inmediato, etc. El gobierno de Vichy firmó el amisticio el 22 de junio, en el mismo vagón en que Foch había impuesto sus condiciones a los alemanes en 1918. El 10 de julio Petain obtenía plenos poderes políticos de parte del Parlamento. Inglaterra rompe sus relaciones diplomáticas con Francia e invita a la flota francesa a que se dirija hacia puertos ingleses y se sume, de hecho, a la resistencia en el exterior. Los almirantes de la flota francesa, minados por las prédicas de Petain, se niegan y el 3 de julio casi la totalidad de los barcos es hundida en el puerto de Mers-el-Kebir, en Argelia.

Muchos patriotas franceses no permanecieron inactivos ante la ocupación. Algunos se valieron de miles de argucias para trasladarse a Londres, en donde funcionaba el gobierno en el exilio y tenía su base de operaciones el Ejército Francés Libre. Desde el otro lado del Canal de la Mancha valientes franceses se introducían clandestinamente al país llevando instrucciones y valiosos documentos necesarios para poder combatir a los alemanes, sabotear sus fábricas y transportes, tratando por todos los medios posibles de hostilizar a las fuerzas de ocupación. Cientos de "maquis", jóvenes, viejos, hombres y mujeres, religiosos, etc., que formaban la resistencia francesa en la clandestinidad, fueron torturados y encarcelados. Otros, que también fueron sorprendidos, tuvieron peor suerte y murieron fusilados.

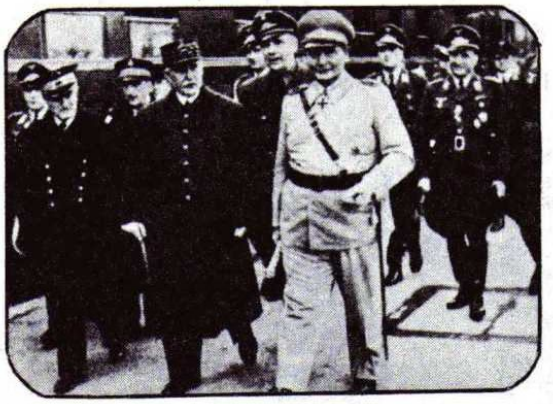
LA BATALLA DE INGLATERRA

Con la caída de Francia, Hitler se había transformado en el amo y señor de Europa Occidental. Solamente Gran Bretaña, que no había sufrido una invasión desde el año 1066, cuando Guillermo el Conquistador llegó a sus costas, toda-



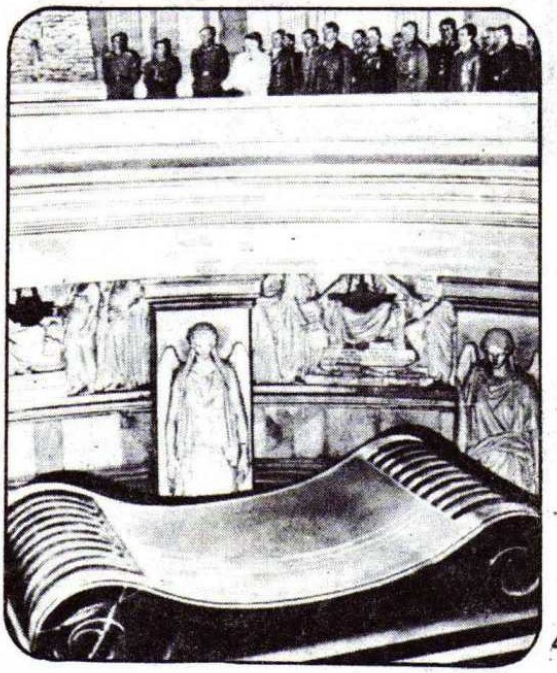
Arriba: Columna alemana atraviesa una población en Yugoslavia.
Izquierda: Caravanas de ciudadanos franceses que huyen de los alemanes son ametrallados por los aviones enemigos.
Derecha: Los alemanes en París: Las disciplinadas tropas pasan frente al famoso Arco de Triunfo.

vía se mantenía infranqueable. Mientras Winston Churchill y el alto mando preparaban la defensa, Hitler soñaba con la invasión. Herman Goering, comandante de la "Luftwaffe" —Fuerza Aérea—, había convencido a Hitler de que si realizaban una ofensiva por aire, la invasión por mar no sería necesaria. El Führer estuvo de acuerdo y a partir del 8 de agosto, noche tras noche el incesante ulular de las sirenas ponía en guardia a los ingleses, que corrían despavoridos a guarecerse en los refugios antiaéreos. Convencidos de la rápida claudicación británica los alemanes dirigieron todo su poderío contra las ciudades inglesas, causando enormes estragos materiales y humanos. Pero la moral inglesa estaba muy lejos de decaer. Con la ayuda de un nuevo instrumento, el radar, y la Royal Air Force (RAF) poco a poco se empezó a recobrar el terreno ganado en el cielo por la "Luftwaffe". En encarnizados duelos los "Hurrican y los Spitfire" británicos se batían con los "Messerschmidt" alemanes. Ante el fracaso de aquellos ataques Hitler cambió de táctica y ordenó el bombardeo sistemático de cada pulgada del territorio británico. Hasta enero de 1941 Londres fue bombardeada casi diariamente. Barrios enteros fueron destruidos. La Batalla de Inglaterra fue ganada por los pilotos de la RAF y la tenacidad de los ingleses. Las posibilidades de invasión desaparecían, pero las condiciones de vida seguían siendo precarias. Largos convoyes de mercantes provenientes de Estados Unidos abastecían a los ingleses de todo lo necesario para vivir y continuar la guerra. La flota alemana de submarinos permanecía al acecho en el Atlántico aguardando nuevas víctimas. Sin embargo la flota inglesa aceptaba

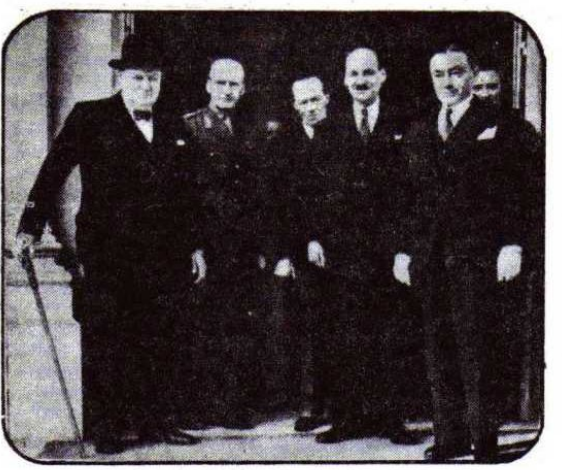


1

2



3



4

1. El mariscal Petain, jefe del gobierno de Vichy, acompañado del mariscal Goering (de uniforme claro), jefe de la aviación alemana.
2. Hitler ante la tumba de Napoleón, en el palacio de los Inválidos.
3. Raid alemán sobre Londres. La Batalla de Inglaterra estaba en su apogeo.
4. Churchill, Dill, Campbell, Attlee y Reynaud.

el reto y hasta se anotaba grandes triunfos; el 27 de mayo de 1941 hunde frente a Brest al mayor acorazado alemán, el "Bismarck", que había hundido, a su vez, al "Hood".

El Ejército Francés Libre también obtenía sus primeras victorias en las colonias. Al mando del capitán Leclerc se apodera de Gabón y Tchad y posteriormente en junio de 1941 reconquistan Siria.

EL EJE COMIENZA A FLAQUEAR

Como hasta entonces los resultados de la guerra habían favorecido notoriamente a Hitler, Mussolini, el líder fascista de Italia, decidió emprender sus propias campañas sin consultar a su aliado.

Durante mucho tiempo ambos líderes habían tenido una gran afinidad política e ideológica, amistad que los había llevado a firmar un pacto de ayuda mutua. Esta relación Roma-Berlín era conocida como el Eje, porque si se trazaba una línea imaginaria entre las dos capitales, Europa quedaba prácticamente dividida en dos, situación que los Aliados no podían permitir, puesto que aislaba a muchos países que ya eran víctimas de los nazis.

Pero Mussolini se sentía fuerte y protegido y deseaba ampliar sus dominios en dos frentes: Grecia y Africa. El 28 de octubre los italianos salieron de Albania e ingresaron a Grecia en donde la resistencia se organizó bajo la dirección del general Papagos. Los italianos fueron rápidamente vencidos y tuvieron que retirarse.

Pero ése no fue el único traspié que debía sufrir el Duce. El 11 de noviembre la mitad de la flota de acorazados italiana, que se encontraba en Tarento, fue destruida por los ataques de la RAF.

El caos en Africa alcanzaba casi caracteres de opereta. Las tropas italianas en realidad no estaban preparadas para una guerra, su armamento era anticuado y sus oficiales inexpertos. En Libia las tropas italianas se dejaron sorprender por dos divisiones inglesas el 9 de diciembre y al finalizar la batalla los británicos tenían en su poder 40.000 prisioneros.

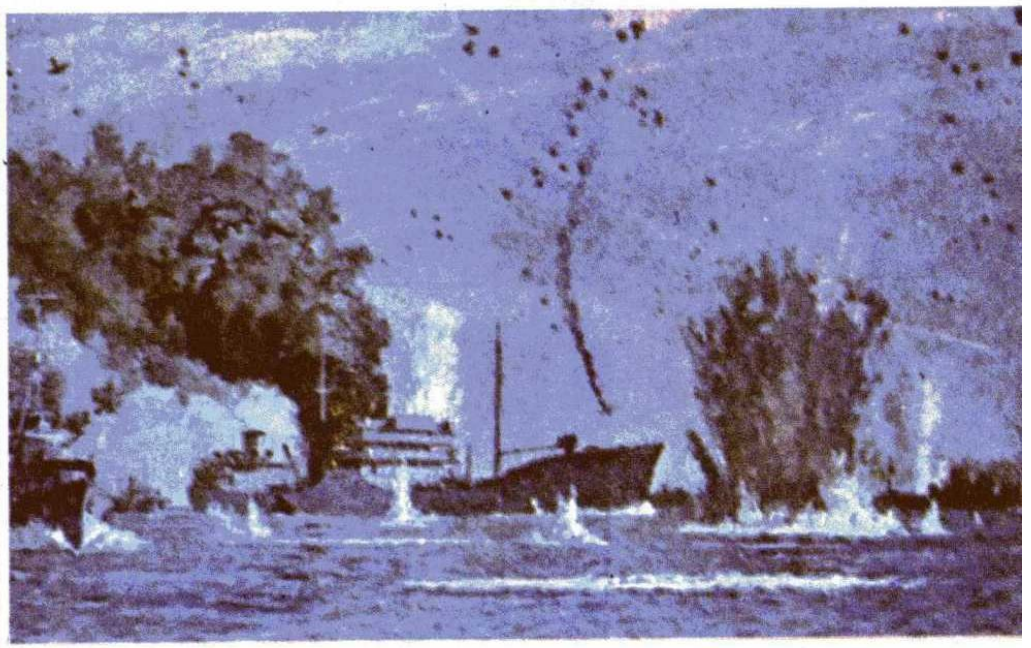
El resto de la tropa italiana se replegó hasta Bardia, pero no logró resistir un nuevo asalto enemigo, esta vez de los australianos y el general Bergonzoli, retrocedió hasta Tobruk donde terminó por capitular rindiendo 25.000 hombres. La campaña africana había costado a Mussolini miles de muertos, heridos y 150.000 prisioneros.

Las continuas derrotas de sus aliados alarmaron a Hitler, quien confió las operaciones en Africa del Norte al Mariscal Erwin Rommel, al mando de su "Afrika Korps". Una vez más las fuerzas alemanas de aire y tierra demostraron su habilidad frente al enemigo logrando rechazar a los ingleses. Estos se replegaron hasta las fronteras de Egipto, país que defenderían a toda costa a fin de mantener en poder de los aliados el Canal de Suez, de gran importancia estratégica.

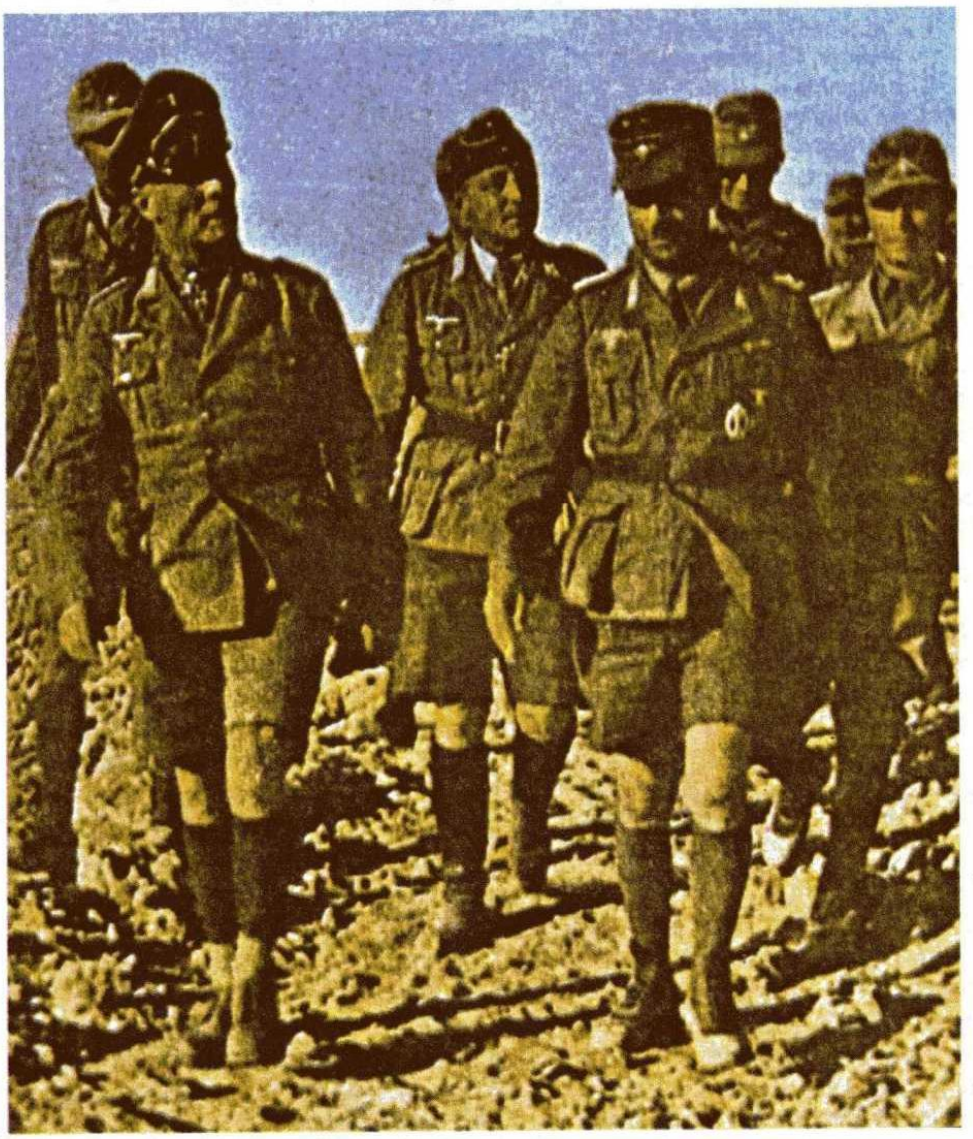
Mientras tanto Hitler había emprendido la conquista del Mediterráneo. El primero de marzo los germanos emprendieron el asalto de Grecia pasando por Yugoslavia. El regente Pablo les franqueó las fronteras sin problemas pero el ejército serbio se rebeló y lo depuso, iniciando de inmediato la resistencia, la cual duró apenas 11 días al término de los cuales el ejército serbio estaba destruido y el general alemán Von Kleist inició la ocupación de Grecia.

La lucha en Grecia se tornó dura y sangrienta; el ejército heleno retrocedía pero dejaba tras de sí grupos de resistencia, a los cuales se sumaban los civiles. Estos grupos, al igual que los "partizanos" yugoslavos capitaneados por Joseph Broz (Tito) iniciaron la guerra de guerrillas desde las montañas. Los patriotas yugoslavos y helenos no se entregaban fácilmente y cobraban caras sus victorias a los ejércitos del Reich triunfante. Churchill envió soldados a Grecia pero éstos se situaron en la retaguardia sin entrar en combate, y cuando los panzer lograron abrir una brecha en Salónica y se abalanzaron hacia el centro del país, los británicos debieron reembarcar a toda prisa para Creta. La swástica flameaba ahora sobre la Acrópolis de Atenas. El segundo paso fue Creta. La isla fue bombardeada y los ingleses debieron entregarla al enemigo.

Mientras tanto Rommel era prácticamente dueño del norte de Africa; el 20 de junio termina la odisea de Tobruk y la ciudad cae en poder del "Zorro del Desierto". Hitler, impresionado, lo asciende a Mariscal. Rommel ya tiene entre sus pla-

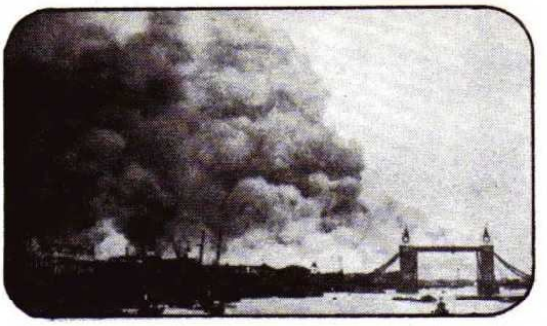


1

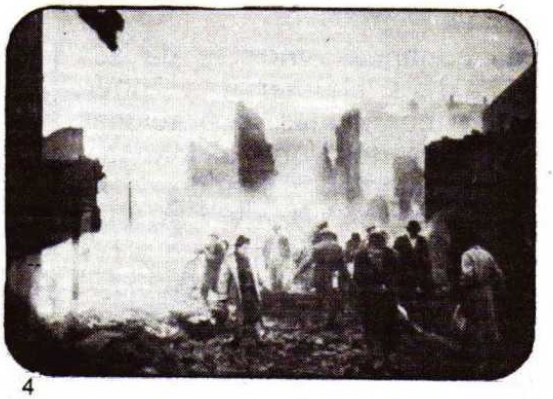


2

1. Batalla naval en el Mediterráneo.
2. Rommel es destinado a Libia en marzo de 1941, al mando del "Afrika Korps".

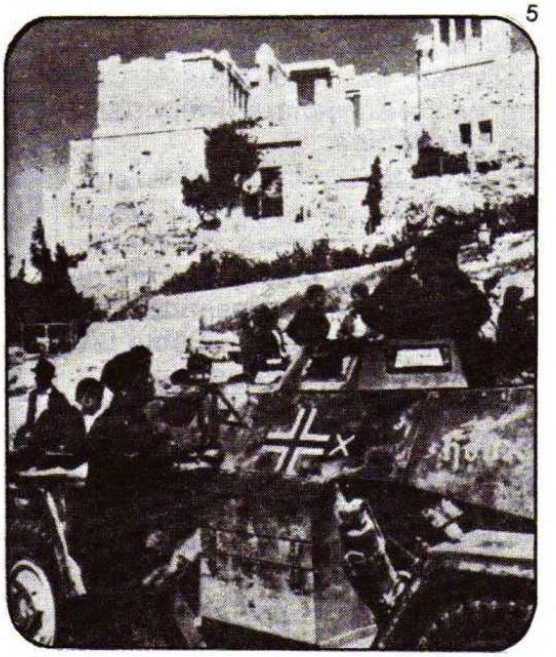


1



4

2



5

3

1. Los incendios asuelan Londres.
2. Churchill pronuncia en la BBC su famoso discurso: "No os ofrezco más que sangre, sudor y lágrimas...".
3. El presidente de los Estados Unidos, Franklin D. Roosevelt y Winston Churchill en la Conferencia del Atlántico.
4. Esta calle de Coventry es sólo un montón de ruinas al finalizar un bombardeo.
5. Ha caído Grecia (21 de abril de 1941). En la fotografía, una división panzer frente a las ruinas de la Acrópolis de Atenas.

nes el asalto a El Alamein, último refugio inglés, y luego la ocupación de Egipto. Su más tenaz adversario tenía que ser Montgomery, el inglés que admiraba la estrategia de Rommel. El enfrentamiento entre "Monty" y el "Zorro del Desierto" debería verificarse entre las arenas movedizas de El Alamein.

EL PLAN "BARBARROJA" EN ACCION

El día 21 de junio de 1941 se puso nuevamente en marcha la maquinaria bélica del Tercer Reich. Esta vez contra un nuevo objetivo situado directamente a sus espaldas: La URSS. Se abría el frente oriental y se ponía en camino uno de los sueños secretos del Führer: la conquista de Rusia. Este país debería proveer, también, espacio vital para los germanos, según la ideología nazi.

La infuencia alemana en la Europa Oriental se había iniciado en el verano de 1940. Rumania fue fraccionada en beneficio de Bulgaria y de Hungría. El 27 de septiembre de 1940 se firmó en Berlín un Pacto tripartito entre Japón, Italia y Alemania al que adhirieron luego Hungría, Rumania y Bulgaria.

En noviembre de 1940 Hitler se había entrevistado con Molotov para tratar este nuevo ordenamiento. Los soviéticos se mostraban conformes con todo excepto la inclusión de Bulgaria en la zona de influencia alemana. Sin embargo Hitler preparaba la agresión contra la URSS la que estimaba no podría resistir el embate de las armas germanas por mucho tiempo. La campaña se planeaba corta y efectiva. Según los cálculos del Führer el Ejército Rojo debía derrumbarse antes del invierno de 1941.

Tres millones de hombres, 5.000 aviones y 3.500 carros de combate, fuerza conjunta alemana, italiana y rumana se lanzaron hacia oriente rumbo a la conquista de Moscú.

LA DEFENSA RUSA

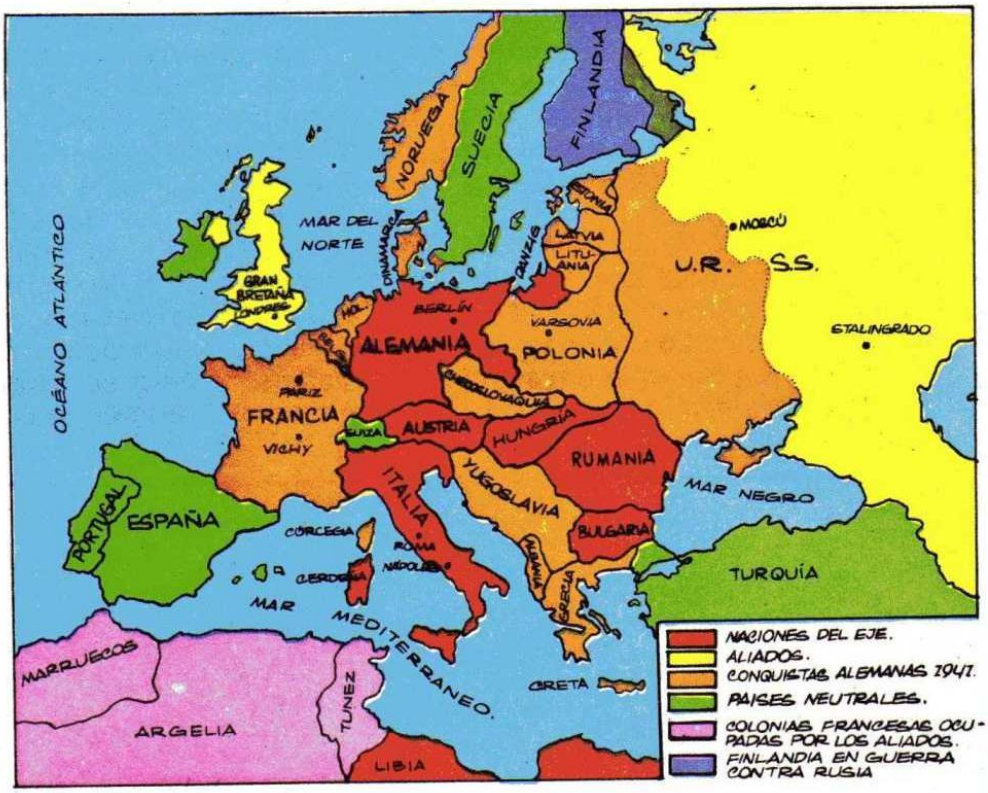
La campaña rusa fue una de las más trágicas de la guerra y una de las más sangrientas. Al finalizar la Segunda Guerra Mundial los soviéticos contabilizaron 10 millones de muertos. La mayor parte de esa cifra sucumbió en esta campaña.

Los ejércitos de Von Leeb, casi sin encontrar resistencia, avanzaron por el norte capturando Riga y Novgorod. El Ejército Rojo fue vencido en las cercanías del lago Ilmen y los alemanes, en poco tiempo, conquistaban toda la región. En agosto comenzaron el sitio de Stalingrado. Los ejércitos que operaban en el centro, por su parte, comandados por Von Brook y precedidos por los blindados de Guderian se apoderaron de Brest-Litovsk, Minsk y Smolensko. En esa incursión los victo-

1

2

3



4

1. Firma del pacto tripartito en Berlín. (Sentados de izq. a der.) Kurusu, de Japón; el Conde Ciano (Italia), Hitler y, de pie, leyéndolo, Von Ribbentrop.
2. Soldados alemanes en una escaramuza en el frente ruso.
3. El "General Invierno" ataca.
4. Panorama de Europa a fines de 1941.

riosos alemanes hicieron cerca de un millón de prisioneros y fueron tendiendo un cerco de hierro en torno a Moscú. Las victorias de Tercer Reich en el sur del país le permitieron a Hitler no tan sólo apoderarse de inmensos recursos minerales y vegetales, tales como hierro, manganeso y cereales sino que también proclamar la supremacía del nazismo sobre el comunismo. El 19 de septiembre de 1941 caía Kiev lo que significó la rendición de 650.000 soldados soviéticos. Con la caída de este importante bastión termina la "Batalla de Ucrania". Los soviéticos, derrotados, retrocedían hacia los Urales tratando de salvar todo cuanto podían. Las grandes fábricas eran totalmente desmontadas y cambiadas de lugar. Utilizando la técnica que en el pasado se había usado en contra de Napoleón los soviéticos pusieron en práctica el sistema de "territorio arrasado" quemando y destruyendo casas y cosechas, todo cuanto no se podían llevar. De esta manera los germanos encontraban sólo cenizas y debían seguir dependiendo de los abastecimientos que les llegaban desde sus bases, cada vez más lejanas según más se internaran en territorio enemigo. Hitler se impacientaba y exigía mayor rapidez en las operaciones. La razón era clara: se acercaba el temible invierno ruso que barrió en el pasado con las esperanzas napoleónicas. Además, el 2 de octubre del mismo año llegaba a Moscú una delegación anglonorteamericana para conferenciar con Stalin y ofrecerle ayuda técnica y material de guerra. De hecho la URSS pasaba a integrar el frente Aliado.

Estados Unidos aún no entraba a la guerra pero desde hacía meses ayudaba a los aliados rompiendo abiertamente su neutralidad.

Ese mismo día el frente ruso era roto una vez más con caóticos resultados: 80 divisiones fueron destruidas y 700.000 soldados fueron hechos prisioneros. Ante este panorama Stalin destituye a Timochenko, comandante soviético de las operaciones, y pone en su

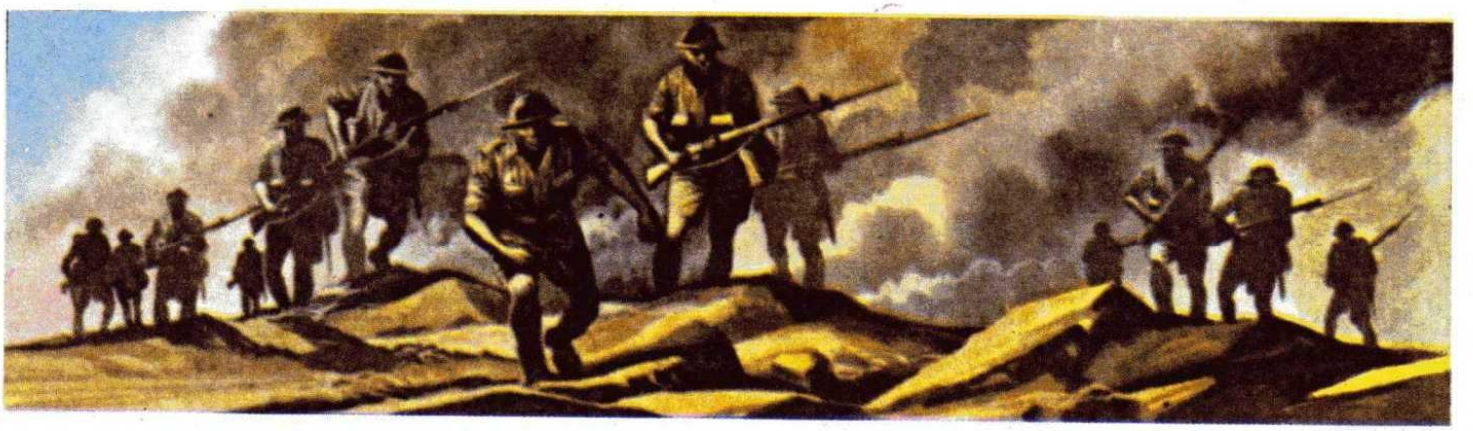
Envueltos en polvo, los "panzer" avanzan por la llanura rusa.

lugar a Zukov. En noviembre los alemanes están a 22 kilómetros de Moscú. Sin embargo el invierno ruso había llegado. Una ola de frío empezó a azotar las columnas germanas vestidas con ropa de verano y el ataque se paralizó. Los soldados de Von Kluge y Guderian, ayer victoriosos, morían por millares de congelamiento. Los víveres escaseaban. En Berlín la situación no era cabalmente comprendida y se exigía avanzar sin descanso. Los germanos tuvieron que abandonar sus posiciones de vanguardia mientras que los guerrilleros rusos empezaron a propinar duros golpes a las tropas del Führer. En diciembre los rusos lanzan su primera contraofensiva. El 5 de enero el frente alemán empieza a romperse. Hitler, enfurecido, destituye generales pero se niega a comprender el drama real de su ejército. Por fin las posiciones germanas nuevamente se afianzan con la ayuda de soldados mandados desde Europa central. En la contraofensiva rusa los alemanes habían perdido un millón de hombres. Pero el invierno había terminado y con el se marchaba el mejor aliado soviético..

En todo caso el año 1942 tenía que ser el decisivo para la campaña de Rusia.

9

LA BATALLA DE EL ALAMEIN



El avance del Octavo Ejército británico sobre las onduladas arenas del desierto fue una acción combinada de tanques e infantería.

La agonía del régimen de Adolfo Hitler, el ambicioso austríaco que dominó a los alemanes y quiso hacer de la gran nación un imperio que duraría mil años, ni comenzó en la primera derrota de envergadura, ni terminó con su suicidio, el 30 de abril de 1945. La agonía del nazismo y la del propio Hitler comenzaron exactamente el 23 de octubre de 1942, día en que se inició la batalla de El Alamein, en el norte de Africa. La gran batalla que ha pasado a la Historia y al cine, a la novela y a la música, puso en el camino de las grandes hazañas épicas al general Bernard Law Montgomery y al Octavo Ejército inglés. Fueron cortadas en El Alamein las esperanzas de Hitler de apoderarse de Egipto y del Canal de Suez. Se truncó la brillante carrera del genial Rommel y fue destruido el "Afrikakorps" con su poderosa capacidad para la guerra acorazada.

LA BATALLA

El Alamein —lo hemos dicho— marca el principio del fin del Tercer Reich. Hitler creyó, a mediados de 1942, que tenía dominada a toda Europa, pero cuando ya podía solamente mantener el hipotético dominio reforzando su tiranía, sus soldados del norte de Africa empezaron a comprobar cuan caro les costaría a ellos y a la propia Alemania hitlerista, haber desafiado al mundo entero. Las crónicas de la época y algunos libros posteriores, han consignado, paso a paso y batalla tras batalla, esta increíble epopeya del desierto. El último acto de esta extraordinaria campaña tuvo lugar el 12 de mayo de 1943, fecha que podría ser considerada el tope de la prolongación de la batalla de El Alamein. Ese día se rindieron las tropas del Eje en Túnez y se consigna la proclamación del alto del fuego en Africa. Las tropas aliadas se dirigen desde los cuatro puntos cardinales a Berlín, donde se encontrarían en 1945, para asestar el golpe definitivo al Tercer Reich proclamado por Hitler.

PASO A PASO

Un aforismo militar asegura que lo mejor que existe después de un buen amigo es un buen enemigo. El aserto puede aplicarse tanto a Rommel como a Montgomery, ambos soldados de calidad extraordinaria, astutos, infatigables, estrategas consumados que figuran en la Historia como dos de los grandes generales de todos los tiempos. Cuando Montgomery llegó a El Cairo en el verano de 1942 y paseó por el hall del Hotel Shepeard, sólo media docena de concurrentes levantaron la cabeza para ver quien pasaba. Nadie aplaudió cuando ese enjuto general inglés de nariz afilada hizo irrupción en los comedores. Pocos sabían quién era y ninguno quién llegaría a ser.
Sus oficiales y su tropa lo criticaban por lo que consideraban excentricidades de su carácter. Además, no bebía y esto lo excluía de las reuniones amables. Se lo señalaba, eso sí, como un militar de gran capacidad y de una inagotable afición al trabajo.

"Monty", como le decían sus pocos amigos, había estado en la legendaria gesta de Dunquerque. En aquella histórica ocasión arengó a sus soldados con estas palabras: "Cuando se les acaben las municiones, hagan pedazos a sus enemigos con las manos". Por su parte Rommel, el "buen enemigo" de Montgomery, era dueño de una personalidad excepcional. Su movilidad guerrera lo hacía surgir de improviso en medio de sus tropas, en cualquier parte del frente. Le gustaba correr los mismos riesgos que el menos conspicuo de sus soldados. Lo mejor de Rommel se manifestaba en el combate. Era, por sobre todo, un soldado y un gran conductor de hombres. Esta faceta de su personalidad haría caer a Hitler en el temor de que llegara a destronarlo. Rommel era un verdadero espartano. Ni el frío, ni el hambre ni la fatiga lo detendrían jamás en su accionar. Contrariamente a Montgomery cuando el general alemán llegó al Africa estaba en la cúspide de su fama de guerrero. En las arenas ardientes del norte africano ganaría Rommel su apodo de "Zorro del Desierto".

EL TERCER HOMBRE

El general Alexander, comandante en jefe aliado en el Medio Oriente, puede ser considerado como el tercer hombre de la guerra en Africa. Sin tener el brillo de "Monty", tuvo, sin embargo, actuación esencial en la derrota de Rommel. Alexander había tenido la trágica misión de encabezar las retiradas inglesas de Birmania y de Dunquerque. Y ahora venía al desierto a dirigir la ofensiva que

terminaría con el retiro del gran Rommel. ¡Así es el destino! Alexander y su subalterno Montgomery eran grandes amigos y estuvieron juntos en muchas batallas. El lema de Alexander era: ¡Atacar, atacar, atacar! La defensiva, agregaba, es la actitud de los débiles. Pues, así las cosas, el hombre que atacaba y que tantas veces tuvo que retirarse, se unía nuevamente a "Monty" y esta vez para estar a la cabeza de la epopeya que marcó el comienzo del fin del Reich.

LA GUERRA EN LA ARENA

La insanía de Hitler había juntado a tres grandes soldados: Montgomery y Alexander por un bando y a Rommel por el otro. El general alemán había ganado todas las primeras partidas de este sangriento ajedrez del norte de Africa. Sin embargo, la partida final, el movimiento definitivo, estaría en manos de Montgomery y Alexander. Y la ganaron. El Octavo Ejército entró en El Alamein por la ancha puerta de la Historia.

ARENA ARDIENTE

Los periodistas que seguían de cerca la Campaña del Africa aseguraban en sus crónicas que no se recordaba en El Cairo un verano como aquel de 1942. Hacía un calor de infierno. De calles y muros surgía un vaho ardiente y pegajoso. Los ejércitos germano-italianos estaban casi a las puertas de la capital egipcia. La gran ofensiva del Octavo Ejército inglés, que había comenzado bajo los mejores auspicios, se había malogrado. Las tropas británicas se habían visto obligadas a replegarse hasta el Nilo, dejando su material mecanizado, casi todo hecho añicos en manos del enemigo, en los arenales de Libia. El general Auchinleck, a la sazón comandante en Jefe del Medio Oriente, tomó bajo su mando al Octavo Ejército y pudo concentrar en El Alamein lo que quedaba de él. En la embajada inglesa en El Cairo, ante la inminencia del peligro, eran reducidos a cenizas las claves secretas, los mapas y las cartas del Alto Mando.

JAQUE A EGIPTO

La pequeña estación de ferrocarril de El Alamein, a 90 kilómetros al oeste de Alejandría, se yergue solitaria en una faja de desierto de sólo sesenta kilómetros de ancho. Al norte de ella queda el Mediterráneo, mientras que en la margen sur, el terreno cae bruscamente en la Depresión de Qattara, vasta hondonada intransitable debido a las salinas cenagosas.

Los aliados buscaron en este estratégico lugar la protección del terreno, muy favorable, ya que el Octavo Ejército estaba escaso de tanques y de cañones y su poder de fuego no podría abatir a Rommel en campo abierto. Por su parte, el ejército alemán, comandado por "El Zorro del Desierto", no obstante su evidente superioridad material, carecía de una infantería efectiva y de unidades de transporte adecuados. El abastecimiento de los alemanes se había visto debilitado debido a las graves pérdidas de barcos en la larga línea de comunicaciones que se extendía desde Nápoles, en Italia, hasta Trípoli y Bengazi en el Africa del Norte.

En El Alamein los ingleses soportaron centenares de furibundos ataques, pero pudieron sostenerse hasta el momento histórico en que llegaron los refuerzos y Montgomery pudo tomar la ofensiva con tres divisiones blindadas y siete de infantería.

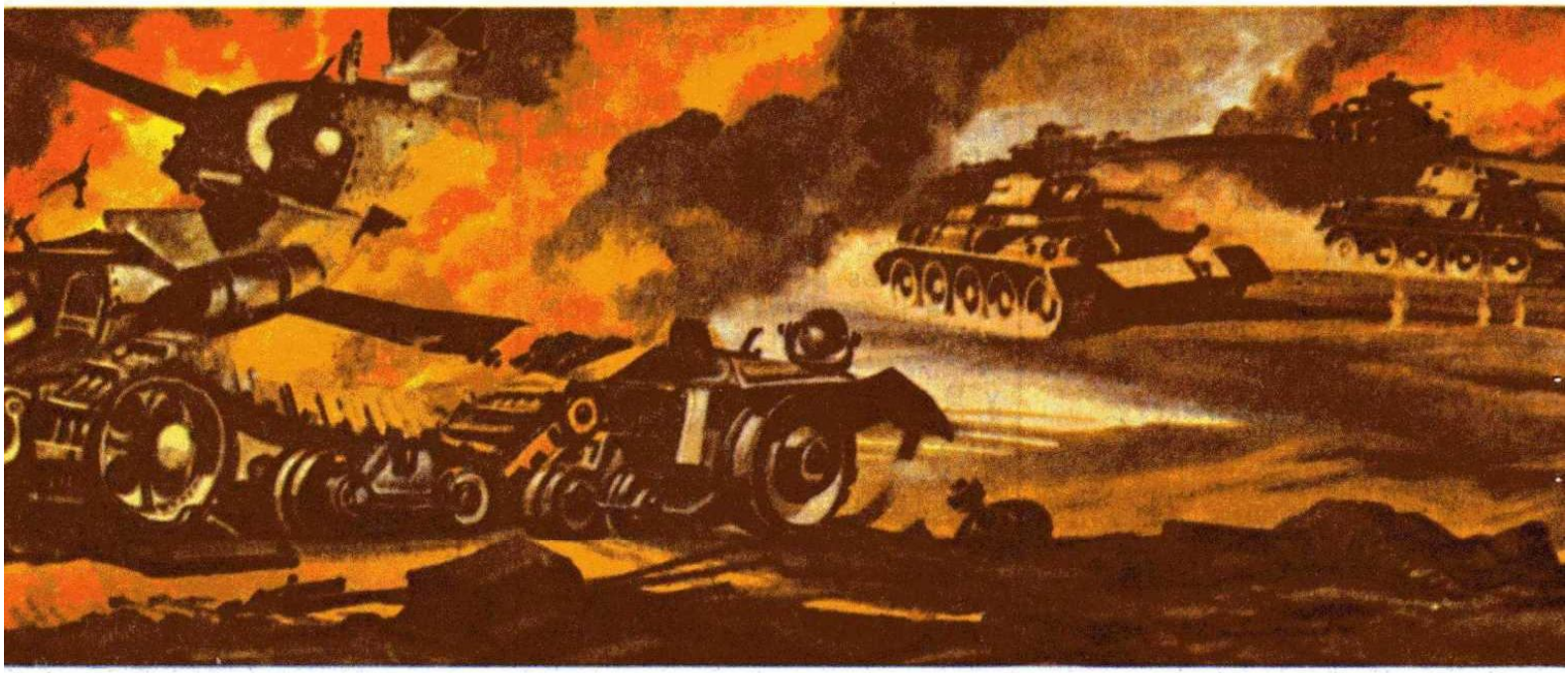
Rommel, que contaba con dos divisiones blindadas y ocho divisiones italianas, aparecía en desventaja, pero esperó el ataque a pie firme. Su práctica en la guerra del desierto y sus poderosas defensas eran los factores en que confiaba. Rommel había preparado el escenario del gran combate rodeándolo de dos cinturones de campos minados, entre los cuales se hallaban los puestos avanzados. Más atrás había ubicado las defensas principales, una línea de cañones antitanques y las unidades blindadas de reserva.

La mina explosiva de mayor uso en las arenas de Africa fue la antitanque, un artefacto plano que se colocaba a poca profundidad y que estallaba al pasar sobre ella los vehículos. El avance por parte de las tropas inglesas era lento y peligroso. Los soldados avanzaban hundiendo las bayonetas en la arena a fin de localizarlas y cuerpos especiales las retiraban e iban dejando abierto el angosto camino por donde deberían avanzar los tanques. Las leves sinuosidades que el viento levantaba en el desierto no eran ayuda alguna para el avance de

El mariscal Rommel, eminente guerrero, apodado El Zorro del Desierto.

El general Montgomery, el célebre "Monty", artífice de la victoria que señaló el principio del fin del Tercer Reich.

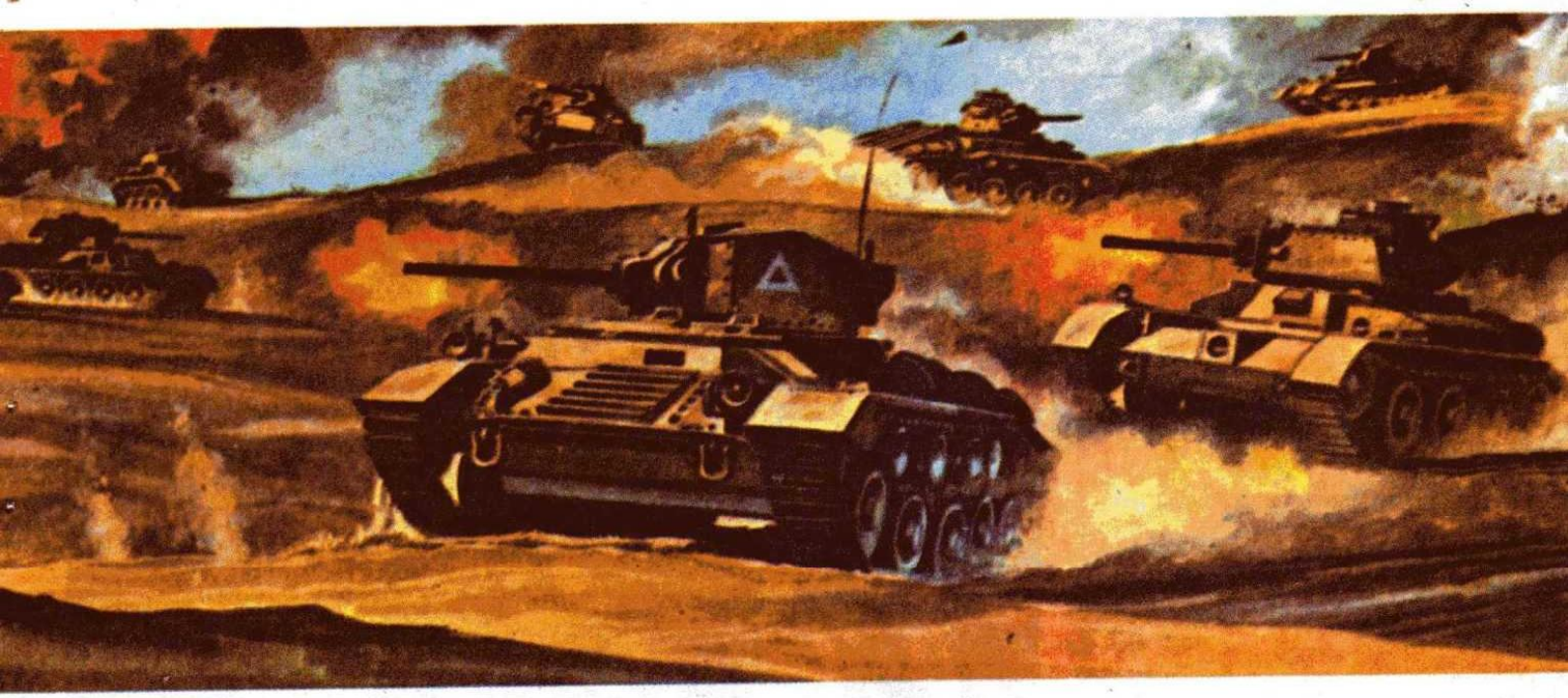
Los tanques ingleses cruzan los campos minados y se enfrentan a las famosas tropas de Rommel.



las tropas. De tal modo, la noche debería ser la gran aliada. Sin embargo, la oscuridad ayudaba también a los alemanes, ya que sus minas no siempre eran vistas a tiempo y muchas de ellas estallaban durante los avances. Había, pues, que tomar una decisión que equilibrara los pro y los contra. Se eligió la noche del 23 de octubre de 1942. Comenzaba la fase de la luna llena. Noche y luz tenue. El plan del Octavo Ejército era bien definido. Cuatro divisiones de infantería deberían atacar al norte a fin de abrir paso, por fuerza y coraje, a las dos divisiones blindadas que tratarían de copar a los tanques enemigos. Al centro del escenario bélico se desarrollaría un ataque simulado, el que estaría a cargo de una sola división de infantería. Por el sur, se llevaría a cabo un ataque de ensayo por una división blindada y dos de infantería, cuyo objetivo era engañar al enemigo y distraerlo del golpe principal: el del norte.

Faltando veinte minutos para las diez de la noche, la Luna puso su luz tenue sobre el gran escenario y más de mil cañones de las fuerzas inglesas iniciaron un furibundo bombardeo sobre el campo enemigo. La infantería de vanguardia avanzaba en línea, cada soldado distante dos metros uno de otro. Los infantes cargaban rifles con bayoneta calada, morteros, granadas y víveres para 24 horas. Detrás de los heroicos infantes avanzaban los limpiadores de minas del cuerpo de Ingenieros Reales.

El primer campo minado fue cruzado con relativa facilidad. A la una de la madrugada las fuerzas del Octavo Ejército avanzaron sobre el segundo campo minado y tras sangrienta lucha ocuparon algunas posiciones enemigas de primera línea. Al amanecer, el ardiente sol africano mostró una gran brecha en las posiciones de Rommel. Sin embargo, sólo algunos de los objetivos propuestos habían sido logrados. Una tregua de expectante inquietud se esparció por el campo de batalla. Sólo a la tarde siguiente se reanudarían los ataques. Los gaiteros escoceses iniciaron su marcial concierto. Van a la cabeza, como al comienzo



de la batalla. Detrás de ellos, las tropas y junto a éstas, "Monty". Al caer la noche la situación del Afrikakorps era desesperada. Una división blindada de los ingleses consiguió penetrar las líneas y hacerse fuerte en una posición defensiva. Los tanques alemanes se lanzaron una y otra vez al ataque, pero fueron siendo destruidos, uno a uno, sobre la ardiente arena. Mejor suerte tenía Rommel frente al avance de la primera división blindada, el que fue detenido. Por el sur, los ingleses quedaron estancados y las fuerzas alemanas pudieron reagruparse. El jefe alemán regresó a su puesto de mando, dispuesto a la retirada; pero a la una y media recibió una orden perentoria de Hitler: **"Hay que seguir peleando sin retroceder. En cuanto a sus tropas, Ud. no puede mostrarles otro camino que la victoria o la muerte".**

En la mañana del 4 de noviembre, el Afrikakorps y los restos del Vigésimo Cuerpo Acorazado italiano, se aprestaron a resistir la última embestida británica. Al atardecer todo estaba consumado y Rommel decidió salvar lo que quedaba de su Ejército. Pasó sobre las órdenes de Hitler y emprendió la retirada. A la mañana siguiente y como lo dijera el propio Rommel, "demasiado tarde ya", llegó un mensaje del Führer autorizando al gran general para que abandonara el campo en forma "ordenada". En esos mismos momentos 25 mil hombres de las fuerzas del Eje yacían muertos sobre la candente arena y 30 mil marchaban al cautiverio.

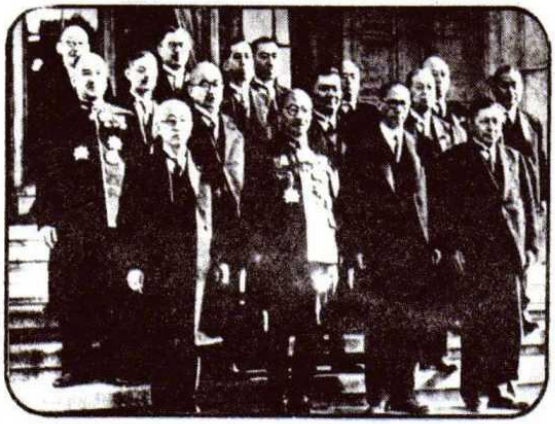
La victoria aliada fue completa. El Octavo Ejército perdió 13.500 hombres, pero el enemigo triplicó esa cantidad. Para los británicos, la batalla de El Alamein marcó el punto crucial de la Segunda Guerra. No hubo más derrotas. Sólo victorias. Desde allí se comenzó el espectacular avance del Octavo Ejército a través de Túnez, sobre cuyos campos se persiguió implacablemente a "El Zorro del Desierto", quien fue obligado semanas más tarde a abandonar Egipto. Sin embargo, el gran mariscal alemán salvó con él a la mayoría de las tropas que sobrevivieron de El Alamein.

Montgomery junto al General Dwight Eisenhower el día en que la Universidad de Cambridge les confirió el título de Doctor en Leyes.

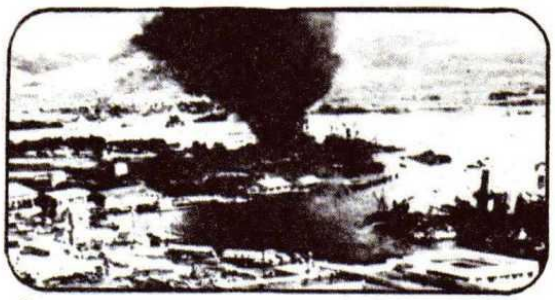
10

LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

3ª Parte



1



2

3

4

1. El Primer Ministro japonés general Tojo, rodeado de los miembros de su gabinete.
2. Pearl Harbour luego del ataque. La foto muestra la bahía y las naves ardiendo.
3. De frente, sentado, el general Yamashita, llamado el "Rommel de la jungla", negocia con el general inglés Percival, de espaldas, la rendición de Singapur.
4. El general Von Paulus, al centro, jefe del 6º ejército alemán, dirige el ataque a Stalingrado en noviembre de 1942. Este terminó con la rendición de los atacantes en enero de 1943.

JAPON: EL SUEÑO IMPERIAL

Las ambiciones expansionistas del imperio japonés no eran desconocidas por nadie. Si algo llevó a los nipones a suscribir el tratado Berlín-Roma-Tokio, o Eje, fue precisamente su deseo de obtener el apoyo de algunas de las potencias más belicosas de la época para llevar adelante sus proyectos de dominación del Oriente y el Pacífico. Es así como apenas el ejército francés fracasó en sus operativos en el sudeste asiático, los nipones se apoderaron de gran parte de Indochina.

Con la llegada al poder de Tojo los planes expansionistas alcanzaron mayor relieve. Mientras que el ejército se dedicaba a entrenar una infantería compuesta de centenares de miles de hombres, la marina daba forma a una de las flotas más poderosas del mundo, cuyo poderío se basaba fundamentalmente en los portaviones y los acorazados.

Tojo y sus generales deseaban apoderarse de Hong Kong, Malasia, Birmania, Sumatra, Java y Borneo lo que les permitiría ensanchar sus dominios en forma considerable. Sin embargo existía un problema que era necesario superar: la flota norteamericana del Pacífico, cuya base estaba en las islas Hawai, específicamente en una tranquila bahía llamada Pearl Harbour.

A pesar de que en un comienzo los Estados Unidos se habían mostrado neutrales en la guerra, luego de la reelección de Roosevelt y de la votación de la ley de "préstamos y arriendos", que permitía ayudar desembozadamente a los Aliados, ya no se podía seguir afirmando que esa neutralidad era a prueba de análisis. Estados Unidos era, en 1941, parte integral de los Aliados, aunque no participaba en las operaciones militares. Si Hitler consideraba ya a los norteamericanos peligrosos enemigos embozados en la neutralidad, pero prefería no molestarlos demasiado, los japoneses ya se habían decidido a despertar al "gigante dormido" aunque entonces no sabían que con eso estaban preparando el final de la guerra y el de su Imperio del Sol Naciente.

PEARL HARBOUR

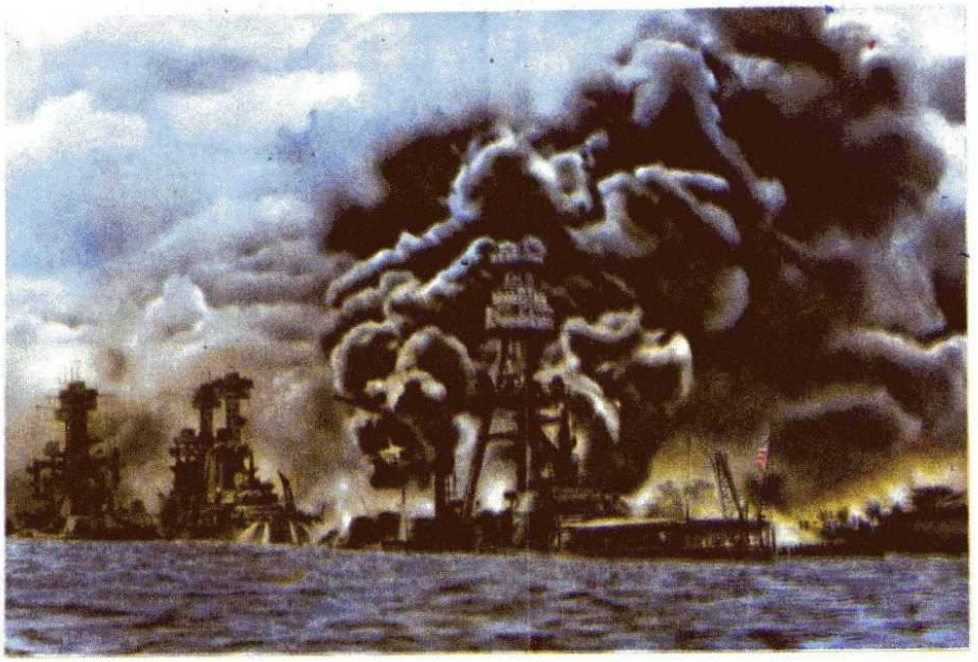
Si para los norteamericanos y la mayor parte del mundo el ataque japonés a Pearl Harbour fue una acción militar artera, más aún si se piensa que en esos mismos momentos estaba en Washington una delegación diplomática de paz enviada desde Tokio, para los estrategas fue, y sigue siendo, una verdadera "obra de arte" en el difícil campo de la planificación de operaciones militares de envergadura.

Su preparación fue entregada a un verdadero genio, el almirante Yamamoto, y su ejecución directa al almirante Nagumo.

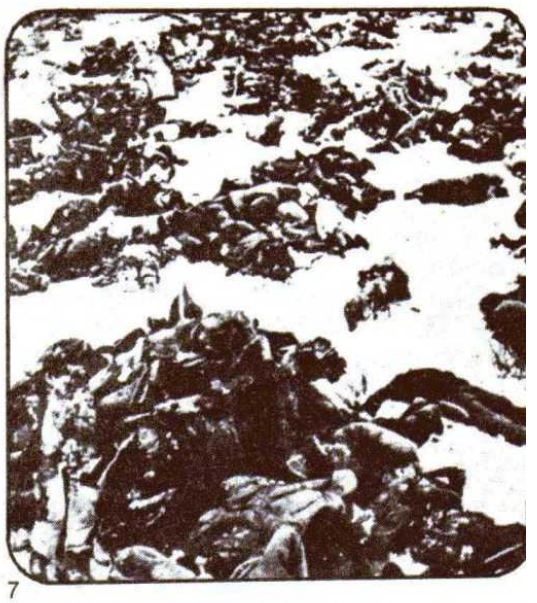
Seis portaviones al mando de este último dejaron las costas del imperio y se adentraron en el mar llevando en sus vientres y cubiertas 423 aviones de combate entre cazas, bombarderos y torpederos. El secreto mejor guardado de la guerra hasta entonces funcionó; cuando se rompió por fin el silencio radial impuesto a la escuadra desde Tokio y se impartió el contenido exacto de la misión la suerte de la escuadra norteamericana estaba echada. Los portaviones enfilaron rectamente hacia Hawai.

Una verdadera cadena de errores, e informaciones que no fueron debidamente procesadas, permitió que al amanecer del 7 de diciembre la base más importante de Estados Unidos en el exterior estuviera totalmente desguarnecida. Sólo existía la vigi-

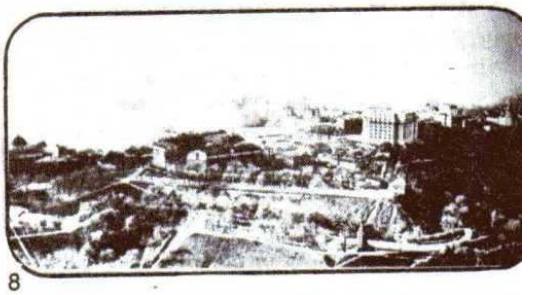
5



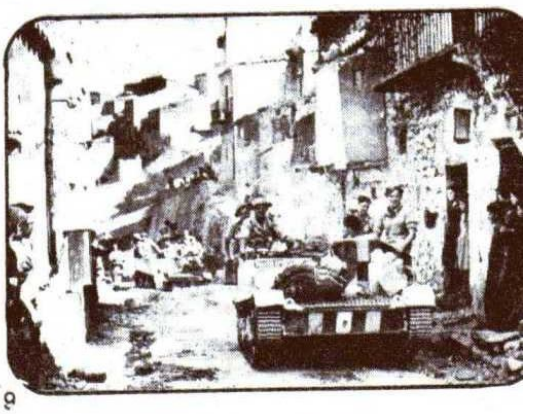
6



7



8



9

lancia normal. A las 7 de la mañana se desencadenó el infierno. Un verdadero enjambre de aviones se abatió sobre los aeródromos y la bahía ametrallando y bombardeando sin encontrar la más mínima resistencia. Los aviones norteamericanos fueron destruidos en la pista sin que llegaran a levantar vuelo. Una tras otra las escuadrillas japonesas se abatían sobre su objetivo regresando luego a sus portaviones que los esperaban en alta mar para reabastecerlos de bombas, metralla y combustible. A la hora de hacer el recuento de los daños los muertos y heridos se contaron por miles, los aviones destruidos por centenas y en la bahía quedaban los despojos humeantes de 8 acorazados, 3 cruceros, 3 destructores y un portaviones. Los japoneses, por su parte, perdieron sólo 30 aviones. Ese mismo día los nipones terminaron su tarea bombardeando las bases americanas en Midway, Wake y Guam, con igual éxito.

Al finalizar la jornada Estados Unidos le declaraba la guerra al Japón, mientras que Inglaterra también hacía lo mismo. Con esto la contienda se ampliaba al Pacífico y más de la mitad del globo estaba sobre las armas.

AVANCE JAPONES

Muy pronto se empezaron a poner en marcha los acuerdos del pacto tripartito. El 11 de diciembre Alemania e Italia también declaran la guerra a Estados Unidos. Japón, por su parte, fiel a un tratado de neutralidad firmado unilateralmente con la URSS, se mantuvo al margen de la guerra del Eje contra Rusia.

Mientras tanto, pese a la defensa que mantenía el general Mac Arthur, los principales puestos

5. Los defensores de Sebastopol combaten con la energía de la desesperación. Esta fortaleza rusa cayó en poder de los alemanes el 1º de julio de 1942.
6. Bajo una lluvia de bombas, Pearl Harbour no es más que una inmensa nube de humo iluminada por los incendios.
7. En la estepa rusa, frente a Stalingrado, se pueden contar más de 160.000 cadáveres de soldados alemanes.
8. Antes de abandonar Kiev, el 6 de noviembre de 1943, los alemanes incendian la ciudad.
9. Bajo la mirada curiosa de sus habitantes, una división inglesa atraviesa una aldea siciliana.

estratégicos norteamericanos en el área se derrumbaban. Era la guerra en el Pacífico Sur, una de las más crueles y sangrientas de la Segunda Guerra Mundial. El 20 de diciembre los nipones inician la conquista de Filipinas, luego de apoderarse de las bases norteamericanas de Guam y Wake. Por fin el 6 de mayo de 1942 se derrumba el último bastión defendido por las tropas de Mac Arthur: la isla del Corregidor. Mac Arthur, designado por Roosevelt a otro frente, promete a sus compañeros: "¡Volveré!"

En cinco meses los nipones se apoderaron también de Hong Kong y de toda la Malasia septentrional. Los ingleses fortificaron para su defensa a Singapur pensando que era inexpugnable por mar; los japoneses pensaron lo mismo y por eso la asaltaron por tierra luego de bombardearla incesantemente durante días. Singapur terminó rindiendo sus hambrientas y sedientas tropas, minadas por la fiebre, el 15 de febrero de 1942.

Luego de vencer a los ingleses los invasores las emprendieron con los holandeses. Borneo, las Célebes, Bali, Timor y Sumatra fueron engullidas por los hijos del Imperio. Por último el 27 de febrero la escuadra japonesa enfrentó a la anglo-holandesa frente a Java y la hizo trizas. El 7 de marzo Java pasaba a poder japonés. Era además un día de suerte para las armas amarillas. Ese mismo día los victoriosos orientales entraban en Rangún y en Birmania.

CONTRAOFENSIVA EN EL PACIFICO

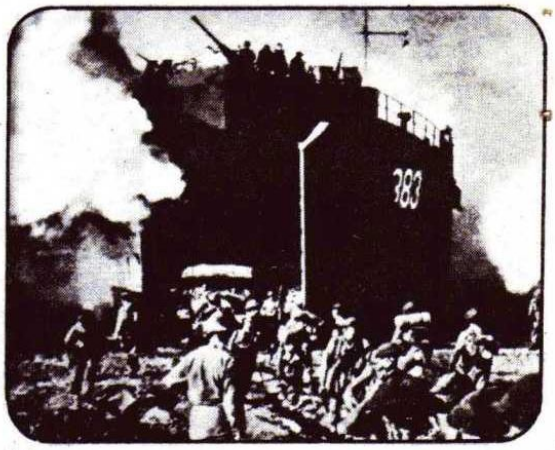
Los norteamericanos dieron prioridad a la reconquista de los territorios perdidos en el sudeste asiático y en el Pacífico sur. A pesar de las enormes bajas de hombres y equipos (los japoneses se habían apoderado de todo el sudeste asiático con un costo de sólo 5.000 hombres) se lanzaron a la contraofensiva.

Así es como en mayo de 1942 encontramos a los japoneses tratando de aislar completamente a Australia y a los norteamericanos tratando de impedírselo. Para ello se valen de su flota.

10. Mussolini es rescatado del Gran Sasso por un comando de la SS dirigido por Skorzeny, quien aparece a la derecha del Duce.
11. Mussolini se aproxima al pequeño avión de reconocimiento que lo va a sacar del Gran Sasso.
12. Las puertas de un L.S.T. (Landing Ship Tank) se abren para permitir el desembarco de material y tropas en Salerno, Italia.

10

11



12

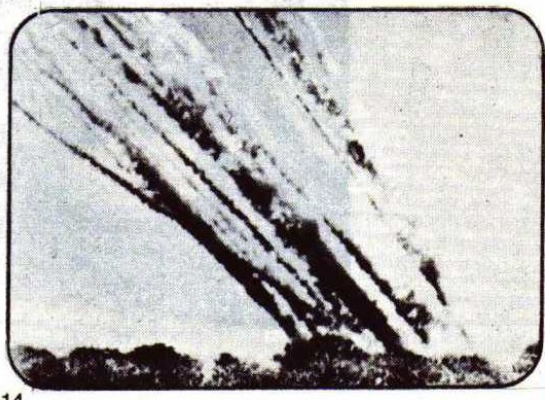
19

Esta guerra deberán decidirla los barcos de guerra, los portaviones y los infantes de marina, o tropas de desembarco.
Port Moresby, en Nueva Guinea, es la llave que franquea el paso hacia Australia. Así lo comprende Yamamoto y lanza su escuadra hacia su conquista. Pero como perro guardían del corredor, anclada en el atolón de Midway está la flota americana. Con 4 portaviones, 250 aviones y 200 barcos de guerra y cabotaje Yamamoto trata de repetir la hazaña de Pearl Harbour y sorprender a las naves fondeadas en Midway. Pero los norteamericanos están informados de sus planes y preparan un ardid en el cual los enemigos caen fácilmente. El 4 de junio de 1942 un enjambre de aviones americanos se abate sobre los barcos japoneses. Provienen de los portaviones "Enterprise", "Hornet" y "Yorktown". Al terminar la batalla han quedado destrozados los cuatro portaviones japoneses de mayor tamaño, la flor y nata de la escuadra nipona, y ha empezado a decaer el prestigio de Yamamoto y a derrumbarse el mito de invencible que mantenía hasta la fecha la armada imperial. En enero de 1943 los norteamericanos reconquistarían, tras cruenta lucha en las selvas y la playa, Guadalcanal. El sol naciente empezaba a declinar en el Pacífico.

EL ALAMEIN

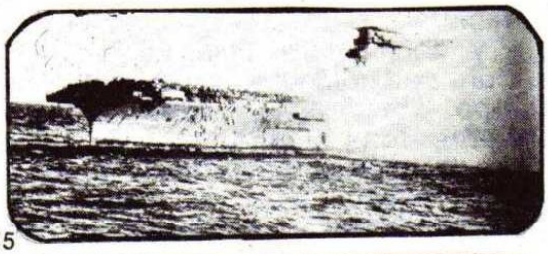
En Africa los aliados ocupaban Marruecos y Argelia, y arrinconaban al "Afrika Korps" de Rommel, que escaso de víveres y municiones apenas podía sostener la lucha. A pesar de todo "El Zorro del Desierto" en una audaz contraofensiva hizo retroceder a los aliados. Sin embargo, el desabastecimiento terminó por ponerlo en una posición desventajosa frente a las tropas inglesas de Montgomery, quien lo derrotó en El Alamein.

13


14

18

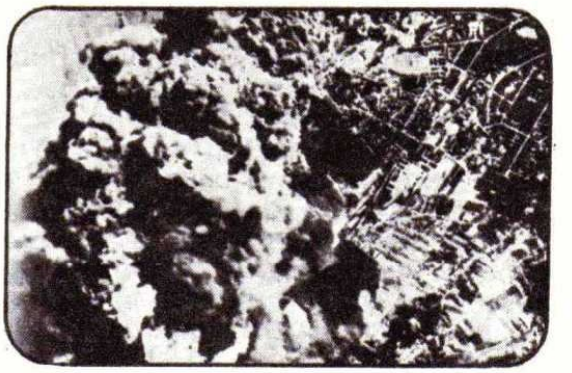
17


15

16

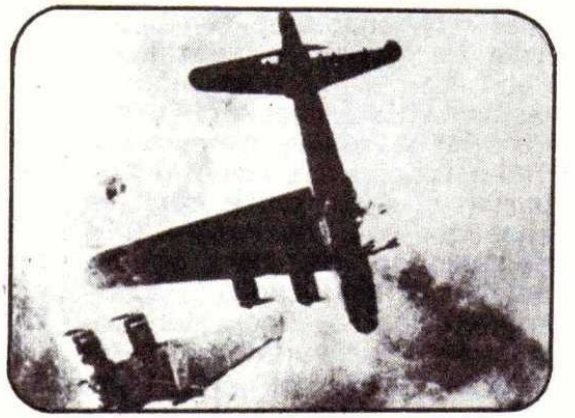
13. Siracusa, Italia, 3 de septiembre de 1943. El general americano Smith firma el armisticio con los italianos.
14. Un haz de cohetes alemanes. Los germanos se hallaban muy avanzados en materia de cohetería, a pesar de que los aliados también contaban con este tipo de arma.
15. El portaviones norteamericano "Lexington" se incendia después de haber sido alcanzado por varios torpedos lanzados desde aviones japoneses. Los tripulantes se lanzan desesperadamente al mar, tratando de salvar sus vidas.
16. La guerra en el Pacífico: los marinos americanos desembarcan a la vez en Guadalcanal y en las islas Tulagi y Gavutu.
17. Un bombardero americano vuela a ras del agua sobre el puerto incendiado de Rabaul.
18. En el Atlántico, la aviación aliada no da reposo a los submarinos alemanes que con el radar (invento inglés) han pasado a segundo término.
19. Tendidos en la nieve los alemanes procuran detener el avance soviético.

20



21

22



20. El gran almirante Karl Doenitz, jefe supremo de la Kriegs flotte (marina de guerra alemana) y dos oficiales.
21. Los alemanes sufren la guerra en su casa: caen sobre Hamburgo 9.000 toneladas de bombas y 277.000 casas y edificios son destruidos en tres días muriendo miles de mujeres e inocentes niños.
22. Los aliados también pagan su precio al incursionar sobre Alemania. En la fotografía un bombardero tocado por la artillería antiaérea pierde un ala y se precipita a tierra.

STALINGRADO

Lejos del sudeste asiático otros dos colosos se enfrentaban: Alemania y la URSS. Aunque atacadas sin cesar por los germanos, Stalingrado (hoy llamada Volgograd) y Moscú habían podido resistir ayudadas por las inclemencias del invierno. Para Hitler la toma de Stalingrado tenía una significación de orden político por lo que no escatimó esfuerzos para lograr su captura. Envió varias divisiones al mando del general von Paulus, quien en agosto ya había logrado cruzar el río Don y llegar hasta el Volga, en cuyas orillas se levanta Stalingrado. A cargo de la defensa de la ciudad estaban el mariscal Timochenko, el general Bodine y el comisario político Kruschev, quienes tenían órdenes terminantes de resistir hasta la muerte.

Durante los meses de septiembre y octubre de 1942 se libraron encarnizados combates cuerpo a cuerpo en diversos sectores de la ciudad, pero los rusos después de defenderse calle por calle y casa por casa iban retrocediendo. A mediados de noviembre decidieron recuperar los sectores conquistados por los invasores atacando simultáneamente por todos los flancos. El intento fue un éxito. Los hombres de Von Paulus retrocedieron y empezó su larga agonía de frío, hambre y tifus que cobraba día a día centenares de víctimas. Hitler, que no conocía o no quería conocer la verdad sobre la situación, exigía lo imposible, así es que el 31 de enero de 1943, a pesar de las órdenes del Führer, Von Paulus rindió sus ejércitos.

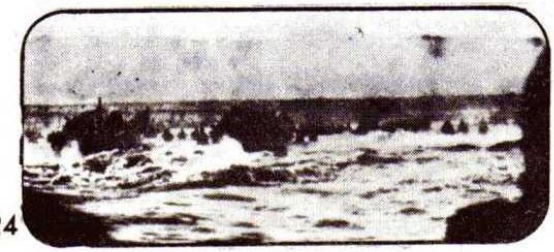
El significado del desastre alemán no se dejó esperar en todo el mundo. El ejército Rojo, que había perdido a más de 4 millones de hombres que ahora eran prisioneros, y cuyos muertos aún cubrían el suelo ruso en espera de ser sepultados, había tomado su desquite y se disponía a rechazar al invasor.

La derrota de Stalingrado y la pérdida de 1.500.000 hombres sólo en el año 1942 obligaron a Hitler a abandonar su sueño de conquistar la región del Cáucaso, rica en trigo y petróleo, indispensables para abastecer a sus tropas. En 1944 las principales ciudades soviéticas fueron liberadas y la URSS alcanzaba sus fronteras de 1938. En el sur toda la Crimea, Sebastopol y Odesa fueron abandonadas por los ejércitos alemanes burlando las órdenes impartidas por Adolfo Hitler de retener aquellos territorios a toda costa.

El 31 de julio de 1943 el avance de las tropas soviéticas las llevó hasta los límites de la ciudad de Varsovia en la cual aún quedaban tropas germanas. Esta ciudad, llamada "La Ciudad Mártir", fue una de las que más sufrieron la ocupación nazi. El 23 de mayo de 1943 los habitantes del "ghetto" se habían levantado contra los alemanes y la insurrección había sido ahogada en sangre. De dos millones de habitantes, la población quedó reducida a 80.000.

A pesar de que los rusos habían ocupado parte de Polonia y fusilado a 10.000 oficiales de su ejército los polacos acogieron al Ejército Rojo con sombría tranquilidad. El 1º de agosto el gobierno polaco en el exilio dio la orden de insurrección contra los nazis. Dos meses

23



24

25

26

27

duró el alzamiento dirigido por el coronel Komorovski, pero por fin, faltos de ayuda, ya que Stalin ordenó a sus soldados no moverse, debieron rendirse a los "SS" de Himmler. Para entonces el Ejército Rojo había ocupado ya Rumania y Bulgaria, y continuaba avanzando hacia el centro de Europa.

EL FIN DEL DUCE BENITO MUSSOLINI

Mientras tanto las hostilidades contra los nazis en Italia menudeaban. Los italianos, desalentados por sus fracasos bélicos y dándose cuenta de que Mussolini los había llevado al caos, empezaron a conspirar contra el régimen desembozadamente. En el seno del partido fascista las cosas también andaban mal. Algunos prominentes hombres de Gobierno ya hablaban de deponer a Mussolini y establecer un nuevo sistema de cosas. Advirtiendo el peligro, el Duce optó por prescindir de todos sus ministros, incluso el conde Ciano, que era su yerno.

Cuando el 9 de julio el VIII ejército norteamericano, al mando del general Patton, desembarcó en Sicilia, la mayoría del Gran Consejo Fascista, que regía la nación, votó una resolución en contra de Mussolini, exigiéndole el fin de la dictadura y la entrega del mando del ejército al rey.

El 25 de julio de 1943 el rey depuso a Mussolini y ordenó su arresto. Las fuerzas armadas pasaron al control del general Pietro Badoglio, quien estableció contacto con los aliados.

El 3 de septiembre el nuevo gobierno firmó la capitulación, secretamente, en Siracusa. La noticia fue difundida por radio por el general Einsenhower, comandante de las operaciones en el Mediterráneo, el día 8. Los alemanes, considerando esto como una traición, se apoderaron de Roma, de donde debieron huir el rey y Badoglio. Por lo demás, en una audaz operación comando en la cual participaron planeadores y paracaidistas, tropas alemanas se apoderaron de la prisión del Gran Sasso y liberaron a Benito Mussolini.

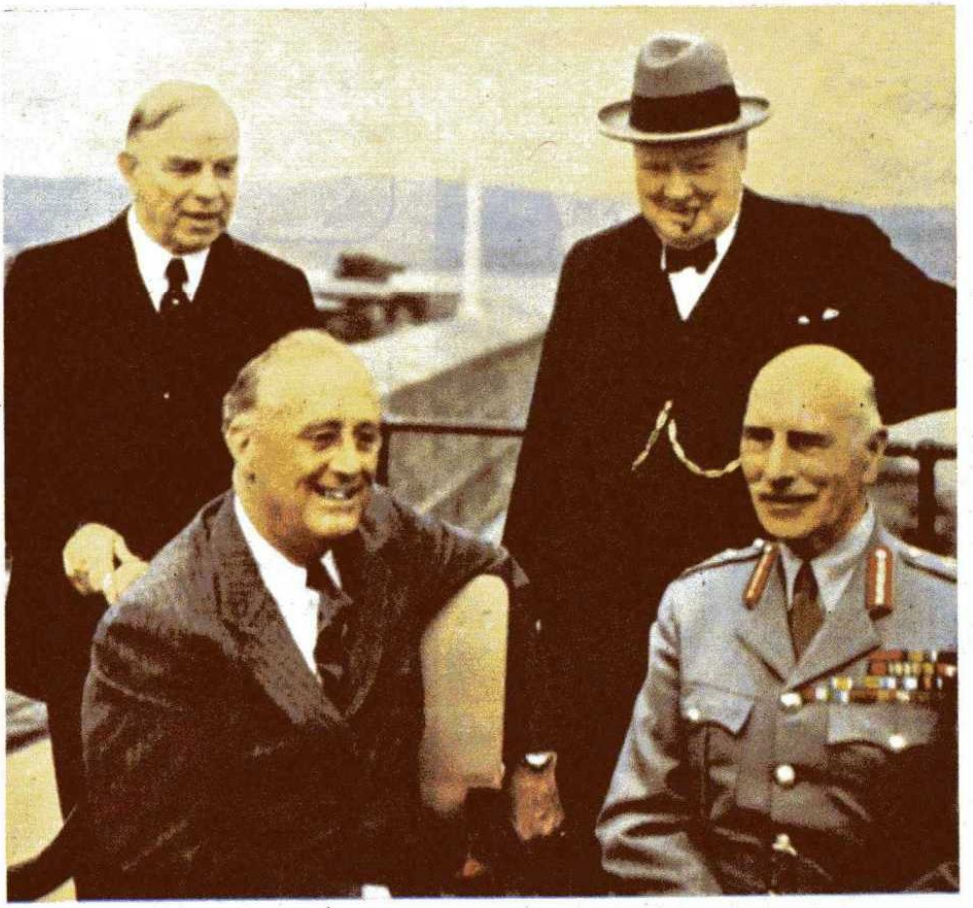
23. El rey Jorge VI de Inglaterra saluda al general De Gaulle jefe de la "Francia Libre".
24. Desembarco aliado en Normandía.
25. Los alemanes nada pudieron hacer para impedir la invasión ante la magnitud de la operación.
26. Los alemanes esperaban que la invasión se realizara por otros puntos y fueron sorprendidos.
27. Se reconquista los primeros pueblos franceses.

El nuevo gobierno, controlado esta vez por Alemania, se estableció en la cuidad de Saló. En enero de 1944 los fascistas, en un juicio realizado en Verona, sentenciaron y ejecutaron a los ex miembros del Gran Consejo que había depuesto al dictador. Entre ellos fue fusilado el conde Ciano, yerno de Mussolini.

Sin embargo, poco quedaba por hacer, los norteamericanos ya iniciaban su lento avance hacia la capital de Italia y mientras los fascistas trataban de establecerse nuevamente en el norte, norteamericanos e ingleses ocupaban el sur. Roma caería en poder de los aliados el 4 de junio de 1945, fecha en que es finalmente liberada del control nazi y del gobierno fascista.

Y AHORA, FRANCIA

La invasión a Francia, o mejor dicho, la liberación del territorio francés, presentaba a los aliados una serie de dificultades a pesar de que los preparativos se estaban realizando desde hacía meses en territorio inglés. Allí se apertrechaba un ejército de un millón y medio de soldados que tenían por misión iniciar el rescate del continente. Esta fuerza estaba compuesta por ingleses, franceses, belgas, polacos, australianos, canadienses y norteamericanos.
El día de la soñada invasión se acercaba.



De izquierda a derecha: William L. Mackenzie, primer ministro canadiense; el presidente Roosevelt, Winston Churchill y el conde Athlone, gobernador de Canadá.

11
EL DIA "D"

Preparativos para el día "D" (de izquierda a derecha) el general Bradley, el almirante Ramsay, el mariscal Tedder, los generales Einsenhower y Montgomery, el mariscal Trafford Leigh-Mallory y el general Beddel-Smith.

A pesar de que a comienzos del año 1944, el poderío alemán se debilitaba considerablemente y por fin surgían posibilidades de triunfo para la causa de los Aliados, éstos estaban seguros de que la única forma de asestar un golpe de gracia a los alemanes era abriendo un segundo frente de operaciones en el Occidente.

Los planes de invasión fueron analizados detenidamente por el Alto Mando y se consideraron decenas de proyectos. Había oficiales que desde un comienzo se habían manifestado contrarios a un desembarco de fuerzas terrestres en Europa. Ellos postulaban convertir a Inglaterra en una gigantesca plataforma desde la cual se desencadenara una ofensiva aérea en gran escala contra Alemania. El incesante bombardeo debería obligar a Hitler a capitular. Sin embargo esta idea fue rechazada ya que involucraba la muerte de miles de personas inocentes en los territorios ocupados por los nazis.

Por fin se aceptó que el ideal era un desembarco de tropas y material rodante y artillería pesada en las playas de Francia, cruzando el Canal de La Mancha. El punto exacto del desembarco debería mantenerse en el más estricto secreto ya que de eso dependía el éxito de la operación.

A muchos el plan les parecía excesivamente arriesgado ya que como era lógico pensarlo los alemanes, al analizar la situación bélica imperante por aquel entonces, también llegarían a las mismas conclusiones tácticas que los Aliados y procederían a fortificar toda la costa francesa que mira hacia Inglaterra. El mismo Winston Churchill fue, al comienzo, opositor a la idea. El prefería una invasión a los Balcanes.

El 25 de junio de 1942 el general norteamericano Dwight Eisenhower, llamado "Ike" por sus amigos, tomó el mando de la operación en Londres. Al poco tiempo de iniciar su tarea, el que posteriormente debería llegar a la Presidencia de su país escribió: "Empezamos a comprender que una invasión en gran escala al continente no podría realizarse antes de la primavera de 1944".

El plan, una vez que estuvo totalmente estudiado, fue entregado al conocimiento de todos los Aliados. Stalin se mostró satisfecho pues él más que ninguno desde hacía tiempo clamaba por la apertura de un nuevo frente de operaciones que significara un respiro para las fuerzas soviéticas sometidas a duras presiones por los alemanes.

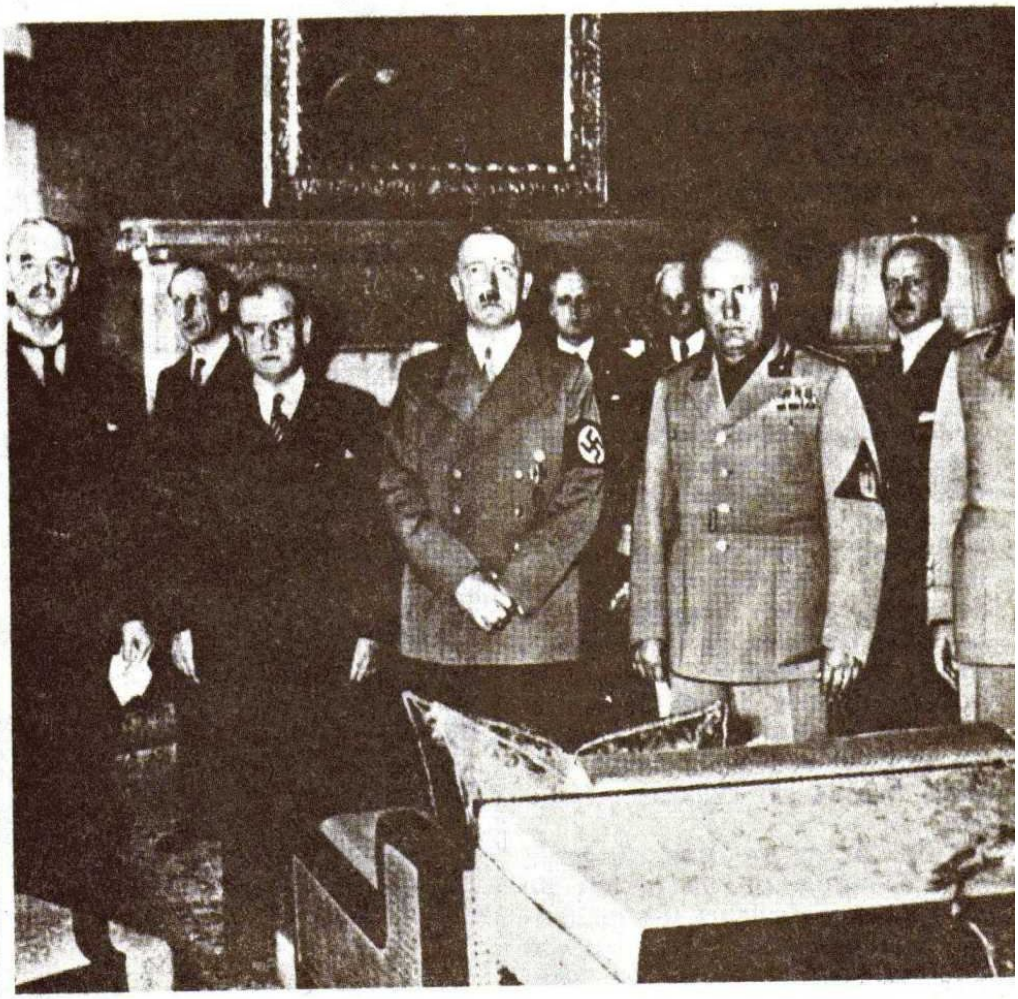
El plan de invasión quedó aprobado en julio de 1943 y se le bautizó con el nombre de "Overlord". La parte marítima del mismo recibió el nombre cifrado de "Operación Neptuno".

Cuando se creía que el lugar escogido para la acción sería el Paso de Calais, por ser el punto más estrecho del Canal de la Mancha, sorpresivamente se prefirió la costa de Normandía entre el Orne y el Vire.

Si la "Operación Overlord" estaba a cargo de un hombre con la capacidad de "Ike", "Neptuno" fue entregada al almirante Sir Bertrand Ramsay, experto

Arriba: Las playas de Dunkerque bombardeadas por los alemanes.

Abajo: Pacto de Munich firmado en 1938 por Chamberlain (izq.) el primer ministro Daladier, Hitler, Mussolini y el Conde Ciano.

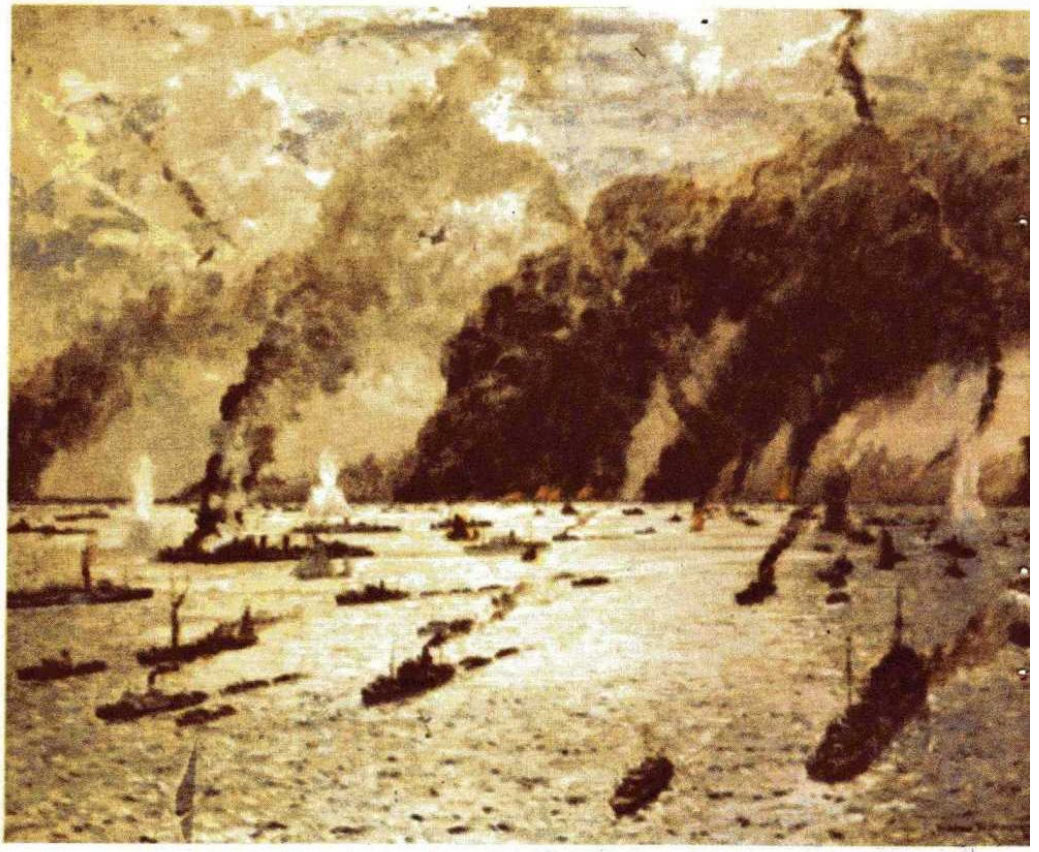


marino y gran organizador fogueado ya en la operación de salvamento en Dunkerque. El mando de las tropas terrestres británicas recayó en Bernard L. Montgomery, el hombre que había terminado con el dominio alemán en el norte de Africa destruyendo el "Afrika Korps" del mariscal Rommel, "El Zorro del Desierto".

UN EJERCITO GIGANTE

Inglaterra se transformó en una gigantesca base de operaciones y entrenamiento. Largos convoyes cruzaban el Atlántico trayendo desde las costas norteamericanas víveres, armamento y maquinarias. Este puente de abastecimiento era necesario ya que la isla no podía surtir de

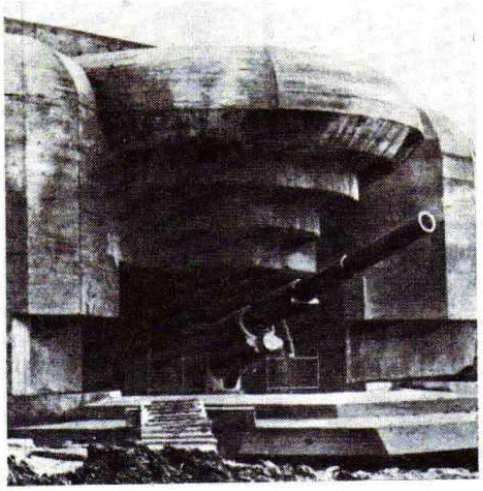
Derecha Arriba: La bahía de Dunkerque y la escuadra de socorro aproximándose.
Derecha abajo: Churchill visita las tropas británicas días antes de la invasión.



todo lo que necesitaban los Aliados para apertrechar un ejército de millones de hombres. Dos millones de norteamericanos fueron trasladados a Inglaterra e Irlanda para ser entrenados en prácticas de desembarco. Allí se unieron a franceses, belgas, australianos, canadienses y polacos que también se preparaban a reconquistar sus territorios. Pero una operación de esa magnitud no sólo podía contar con personal militar. Como una red la maquinaria montada para coordinar y dirigir "Overlord" se fue desplegando hasta cubrir todas las actividades del país. Tal organización llegó a contar con 30.000 funcionarios. La fuerza total de desembarco se calculó en 4 millones de hombres.

EL PUERTO FANTASMA

Uno de los problemas más difíciles de resolver con que se toparon los aliados fue el de la carencia total de puertos o lugares aptos para el desembarco en el punto elegido como área ideal.
¿Cómo resolver este problema? La respuesta la dio el comodoro J. Hughes Hallet quien expresó:
"Ahora sabemos que se pueden prefabricar casas y todo tipo de construcciones importantes. Debe ser posible prefabricar puertos, hacerlos atravesar el Canal de la Mancha en fragmentos e instalarlos en lugares escogidos".
Se inició entonces la construcción de unos diques especiales, de acero, provistos de compartimientos estancos que fueron llamados "Mulberries". Estas construcciones transportarían grandes bloques de hormigón a través del Canal los que serían posteriormente hundidos en el sitio de desembarco. Su único fin era, en realidad, hacer que tales masas de concreto flotaran.
En los primeros días de junio de 1944 más de un millón de toneladas de partes prefabricadas estaban listas, con un costo total de cien millones de dóla-



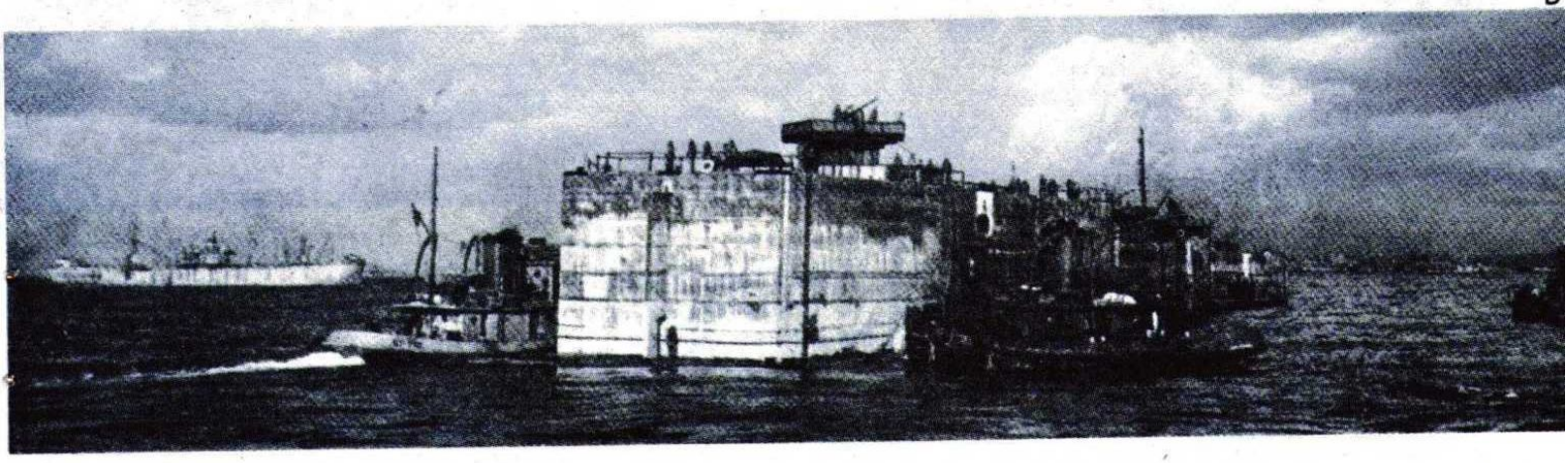
A

B

C

A: Casamata de acero y concreto construida por los alemanes para proteger la costa francesa.
B: Von Runstedt, quien estaba a cargo de las defensas alemanas en las playas de Normandía.
C: Soldado alemán vigila la costa de Francia.
D: Trozos de muelles son remolcados a través del Canal de la Mancha para ser instalados en Normandía.

D



res. Cuando llegó el día de la operación más de 85 de estas piezas habían sido remolcadas y ensambladas en la mayor operación de este tipo que recuerda la Historia. Sin embargo eso no era todo. Era necesario proteger los muelles con rompeolas, de lo contrario las embarcaciones pequeñas correrían serios peligros; para eso se reunió una flota de 70 barcos, entre nuevos "Liberty Ship" y viejos barcos de guerra y cabotaje. Toda esa flota debería ser hundida en el sitio del desembarco a fin de que cumpliera su cometido.

Sobre este punto comenta Blond, autor de la obra "Desembarco en Normandía":

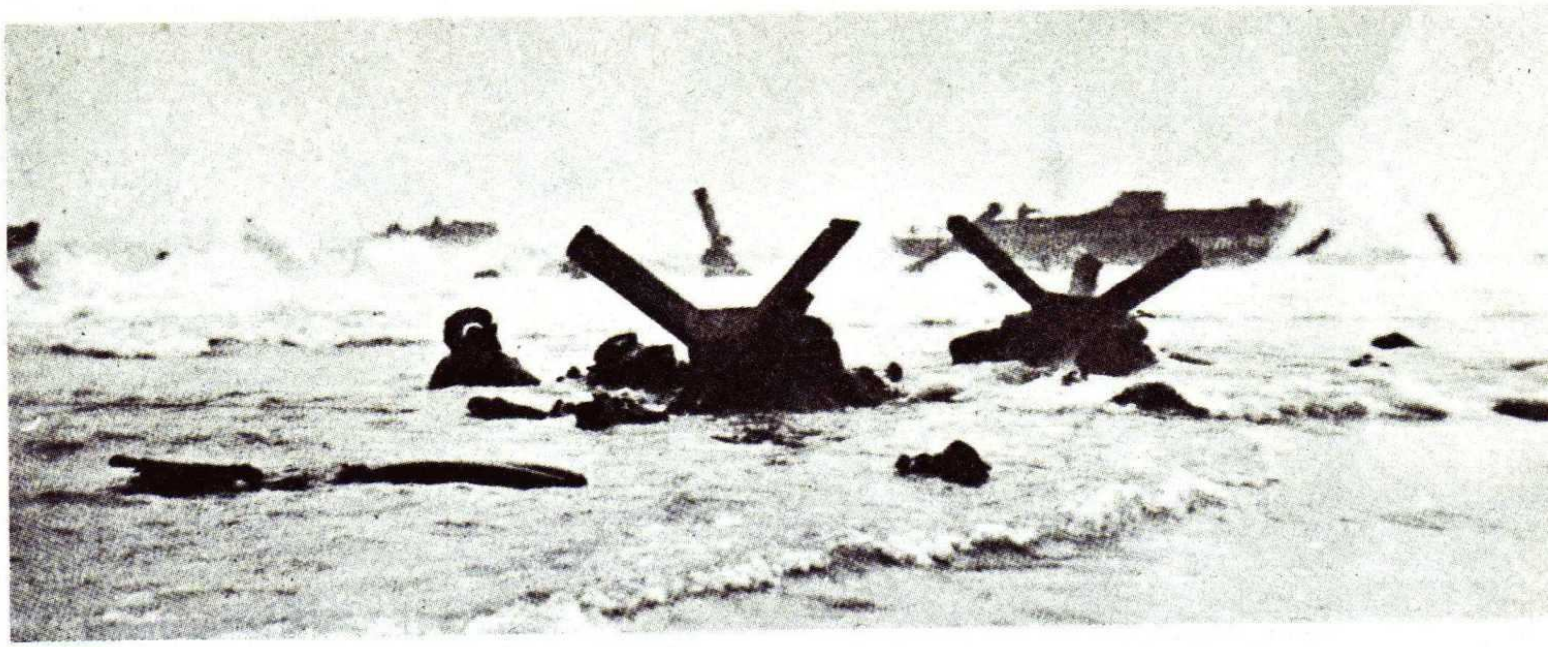
"Cuando llegó al Almirantazgo el mensaje del almirante Ramsay reclamando otros setenta barcos para las necesidades de la invasión, la acogida que se le dio estuvo llena de críticas; cuando se supo que estos barcos estaban destinados a ser hundidos voluntariamente, va-

Arriba: Setenta barcos son remolcados y luego dinamitados para servir de muelle de desembarco, y rompeolas.
Abajo: Un lanchón ha tocado fondo y las tropas de desembarco se lanzan a la reconquista de Francia.

rios altos oficiales creyeron morir de un ataque de apoplejía".
Es inútil decir que todo este despliegue de ingeniería se realizaba bajo constante observación de los agentes alemanes que en realidad aún no se daban cuenta de la magnitud de la operación que se preparaba. Todo se hacía en medio del mayor secreto y hasta las piezas más grandes de la obra se camuflaban para despistar a los espías germanos. Por ejemplo, cuando se debió construir en la región de la isla de Wight una poderosa planta de bombeo de petróleo cuyo oleoducto debería ser instalado por el fondo del canal con la ayuda de remolcadores, toda la construcción fue disfrazada convenientemente. De esta manera quienes paseaban por los alrededores se sorprendían observando como, a pesar de la guerra, los buenos burgueses de la región levantaban todo un balneario de lujo y hasta un castillo de estilo neogótico. En las "casas" del balneario se instalaron generadores de fuerza eléctrica y el "castillo" ocultaba una poderosa bomba capaz de hacer circular miles de litros de petróleo desde sus estanques de almacenamiento hasta las playas de Normandía.

ABLANDAMIENTO, FECHA CLAVE

Con el fin de preparar en tierra europea las condiciones necesarias para facilitar la ofensiva aliada desde Normandía hacia el interior de Francia, con varios meses de antelación se inició un sistemático bombardeo de la red ferroviaria y caminera del país.

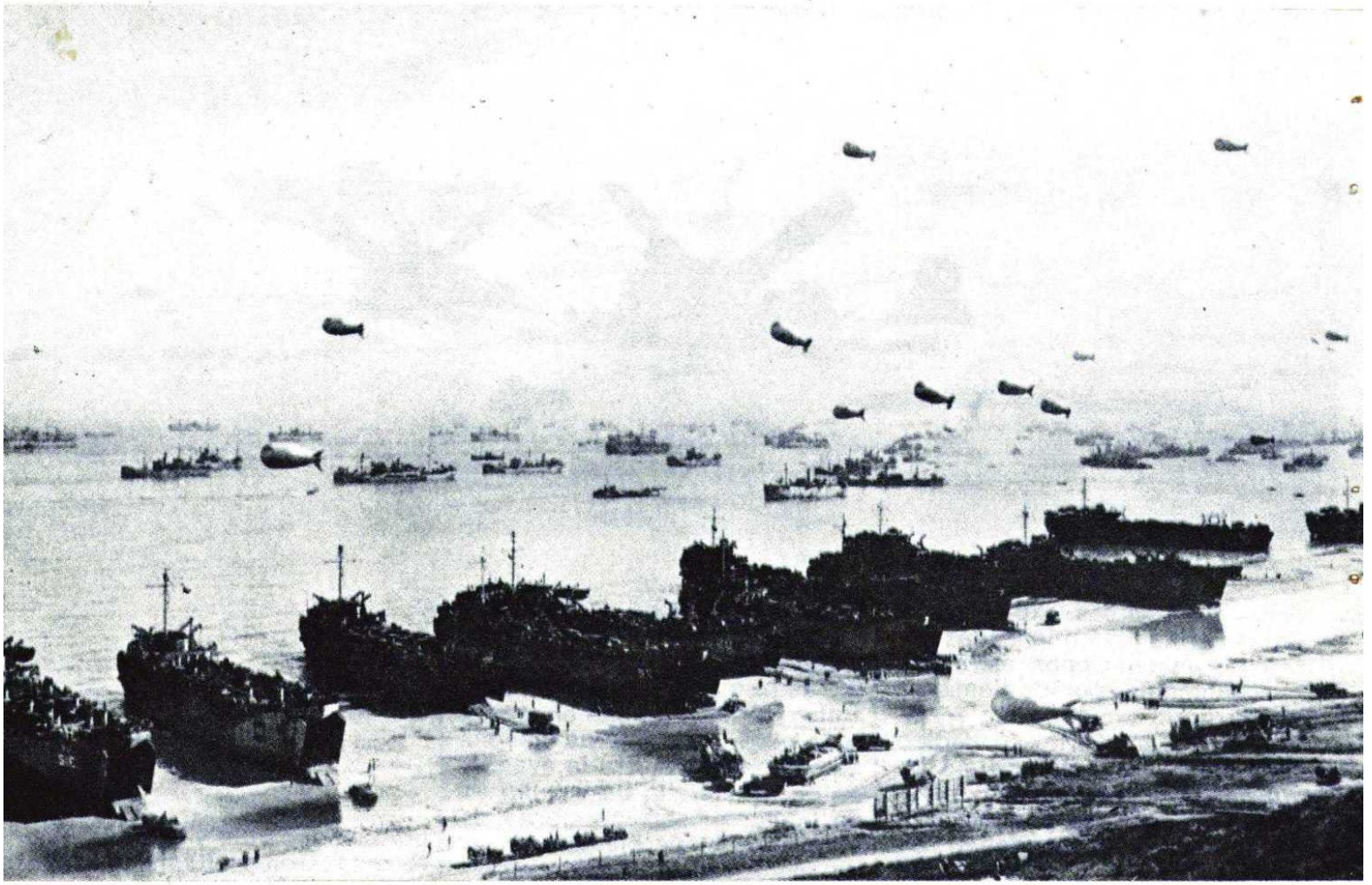


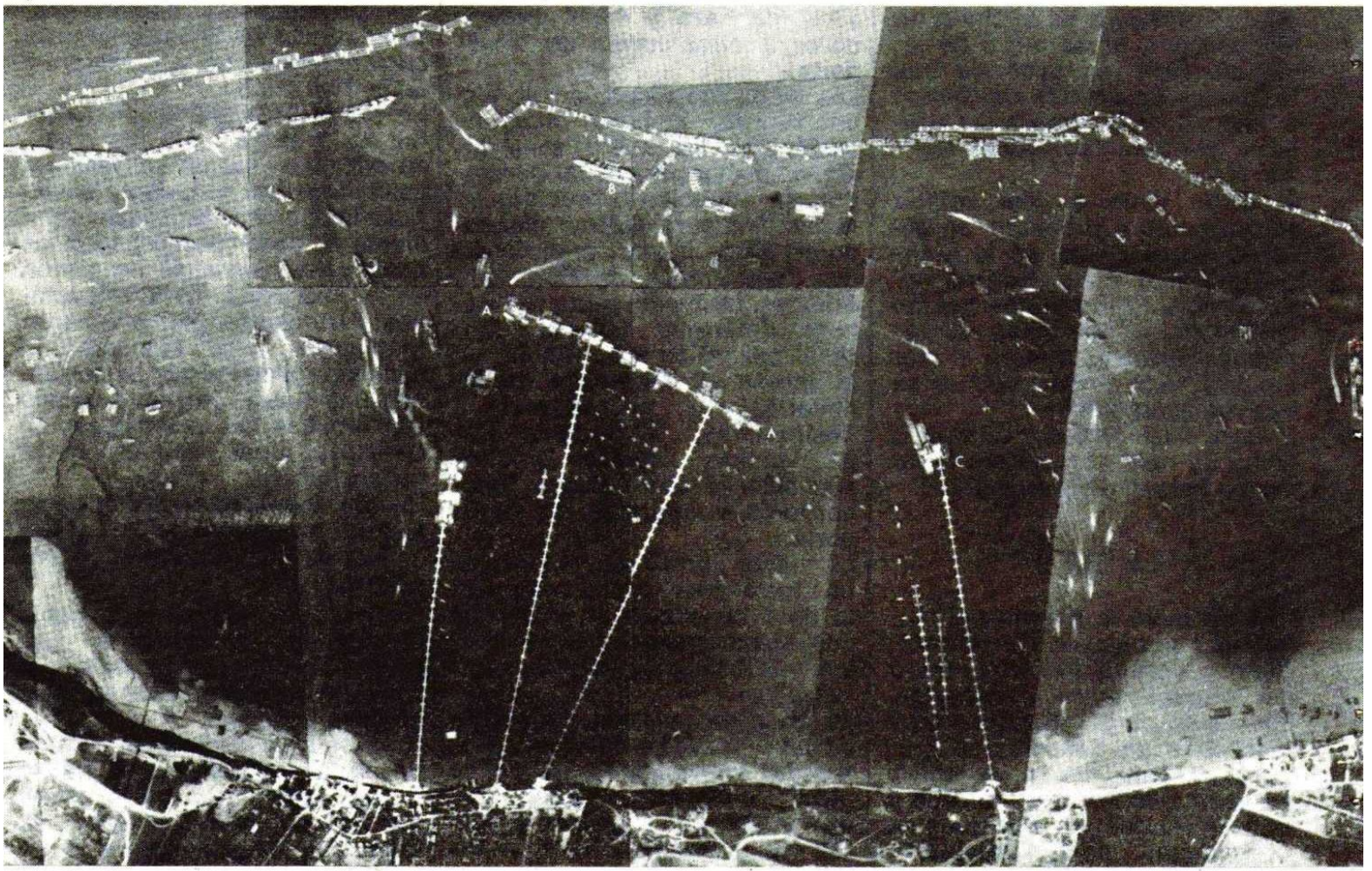
Tenebrosa fotografía del desembarco.

Miles de bombas explosivas e incendiarias fueron lanzadas sobre las instalaciones estratégicas mantenidas por los alemanes en territorio ocupado. La resistencia, por su parte, se dedicó al sabotaje de instalaciones ferroviarias, obras públicas, instalaciones eléctricas, puentes, etc.
En Inglaterra ya se daban los últimos toques a la operación haciendo minuciosos exámenes meteorológicos para fijar el día "D". Finalmente se fijó la fecha. La ofensiva se iniciaría en las primeras horas del 5 de junio de 1944; en caso de que existieran problemas de tiempo a última hora la invasión se atrasaría 24 horas debiéndose realizar el 6
El 5 de junio el mar estaba embravecido y el tiempo, en general, en el Canal de la Mancha era muy malo. Negros nubarrones y fuerte viento hacían dificultosa la operación de los aviones mientras que en el mar las pequeñas embarcaciones se movían como corchos.
Einsenhower optó por utilizar la fecha de reserva y aplazó la invasión para el día siguiente.

"EL DIA D"

El 6 de junio la gigantesca maquinaria se puso en movimiento. Cuando despuntó el alba cuatro mil buques, entre transportes, barcos de carga, destructores y lanchones de desembarco, cruzaron el Canal de la Mancha y se acercaron a tierra francesa a la hora en que los alemanes se preparaban para desayunar.
Protegidos por una densa niebla y por el mal tiempo fueron avistados por el enemigo sólo cuando las primeras lanchas de desembarco descargaban en la arenosa playa las primeras oleadas de combatientes. Era la avanzada de un ejército de 4 millones de hombres: seis divisiones de infantería, 11 de blindados y 22 de motorizados; 6 acorazados, 93 destructores, 22 cruceros y 1.600 lanchas de desembarco; 5.112 aviones de bombardeo, 5.147 de caza y 4.907 planeadores, y otras naves de transporte.
Los alemanes disponían de fortificaciones, campos minados, obstáculos de acero sumergidos en el mar para evitar desembarcos y también esparcidos en la campiña para destruir planeadores. Estos últimos eran llamados "espárragos de Rommel". Además, formando parte del sistema defensivo llamado "Muralla del Atlántico", había en la región 49 divisiones de infantería, 10 acorazados, 3 destructores, 32 submarinos, 38 lanchas rápidas y unos 400 aviones entre cazas, bombarderos y aparatos de transporte.
La fuerza inicial con que contaban los aliados estaba compuesta de 5 divisiones de infantería con sus correspondientes apoyos y 3 divisiones aerotransportadas.
La zona de invasión fue dividida en 5 playas a las cuales se les dio los nombres claves de "Utah", "Omaha", "Gold", "Juno" y "Sword". Las dos primeras les correspondieron a los norteamericanos y las tres restantes fueron asaltadas por fuerzas conjuntas de ingleses, canadienses y australianos.
La noche anterior cerca de 20 mil paracaidistas habían descendido tras las líneas enemigas convirtiéndose en la vanguardia de la operación.
La playa más difícil de tomar fue la "Omaha". Allí los norteamericanos fueron duramente castigados por el fuego alemán, pues las bombas lanzadas al iniciarse el desembarco sobre las posiciones germanas no dieron en los blancos y las fortificaciones y trincheras permanecieron incólumes. Para aumentar la mala suerte de los norteamericanos una fuerte corriente desvió sus lanchas de desembarco al oeste del lugar señalado en el plan original.
Un día completo tardaron estas fuerzas en romper el cordón defensivo e internarse tierra adentro.
En las otras playas todo había funcionado normalmente. Las últimas fortificaciones nazis fueron pulverizadas por los tanques anfibios ingleses.
Durante todo el día 6 se combatió en la playa y en la zona de dunas adyacentes, pero mientras los soldados alemanes se defendían bravamente de la im-





La resistencia en la playa ha concluido y las tropas se internan en Francia, rumbo a París, luego de perder 9.000 hombres.

presionante ofensiva aliada, en Berlín se libraba una batalla aún más dura: la de Hitler contra sus generales. Cuando llegaron a Berlín los primeros informes sobre la invasión el Mariscal Von Rundstedt, Comandante en Jefe de las fuerzas del oeste, se negó a aceptar que la ofensiva fuera de tal magnitud. "Debe tratarse de una acción de tanteo", expresó. Sin embargo a medida que se acumulaba mayor información sobre su escritorio comprendió que la temida ofensiva de reconquista había comenzado y pidió que se enviaran al lugar divisiones blindadas sin tardanza. Sin embargo se le contestó que nadie podía utilizar los "panzer" sin el permiso personal de Adolfo Hitler. Al ser éste consultado se negó diciendo que con seguridad habría tiempo suficiente al día siguiente para examinar la situación. Y se fue a la cama. Cuando despertó al día siguiente se encontró con que los aliados habían penetrado ya varios kilómetros en territorio francés y que su Muralla del Atlántico había sido destruida. Los "panzer" ya no podían prestar ninguna utilidad.

Hitler estaba histérico e insultaba a sus generales tratándolos de ineptos y de traidores. No se podía explicar cómo la invasión había tenido éxito y no aceptaba las explicaciones lógicas que se le daban. Rommel hizo un análisis brillante de la situación y con gran franqueza expuso sus puntos de vista pidiendo a Hitler que se pusiera fin a la guerra y ordenara un repliegue de las fuerzas alemanas que defendían las playas para darles una oportunidad de reorganizar una nueva línea defensiva.

"No se preocupe del futuro de la guerra, sino que de su propio frente de invasión", respondió el Führer al Mariscal.

Enseguida envió hacia Normandía la siguiente orden:

"En ningún sitio debe haber ni repliegue con combates de retaguardia, ni despliegue para ocupar una nueva línea de resistencia. Cada hombre debe combatir y caer allí donde se encuentre".

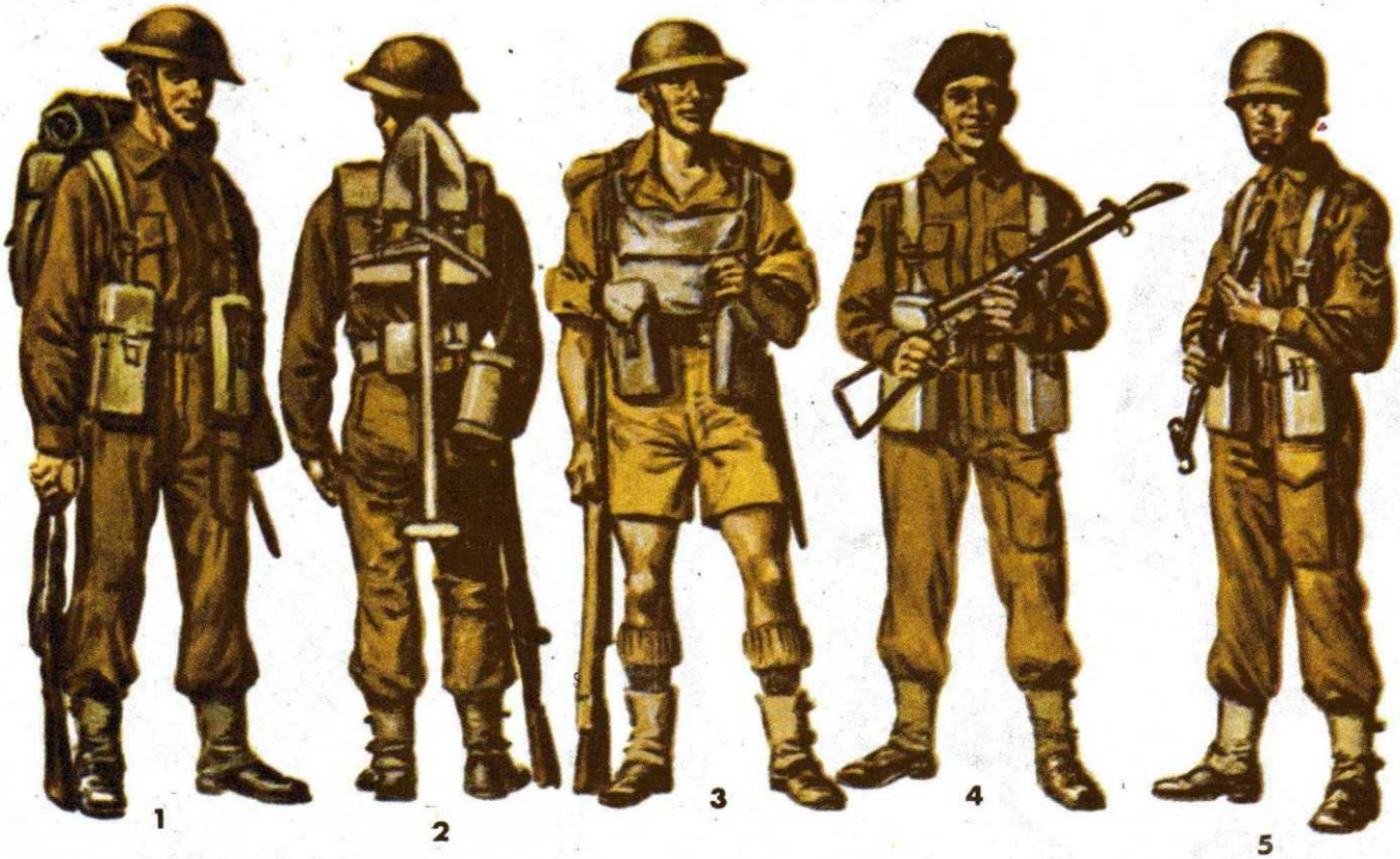
Esta orden no sirvió de nada sino que, al contrario, apuró la caída y destrucción del frente germano en el oeste. El 12 de junio ya se había consolidado toda la cabeza de playa en Normandía. Para el 2 de julio de 1944 los aliados ya habían desembarcado en el lugar un millón de hombres, 172 mil vehículos y 600 mil toneladas de abastecimiento.

Se iniciaba el avance hacia París.

Página del frente Arriba: Barreras de globos protegen las barcazas de desembarco.
Abajo: El increíble puerto artificial británico de Mulberry tenía 1.600 metros de ancho y más de 3.000 de largo.

SOLDADOS RUSOS

1. Soldado, 2. Oficial, 3. Uniforme de invierno, 4. Comando, 5. Soldado llevando un mortero plegable de 50 mm., 6. Mortero de 120 mm., 7-8. Uniforme de verano, 9. Tanquista en uniforme de invierno, 10. Infantería siberiana, con fusil Degtyaren.



SOLDADOS INGLESES

1-2. Infantería, 3. Infantería, campaña de Libia, 4. Comando, 5. Paracaidista.

SOLDADOS JAPONESES

6. Oficial, 7-8. Infantería, 9. Soldado con casco y fusil tipo 99.

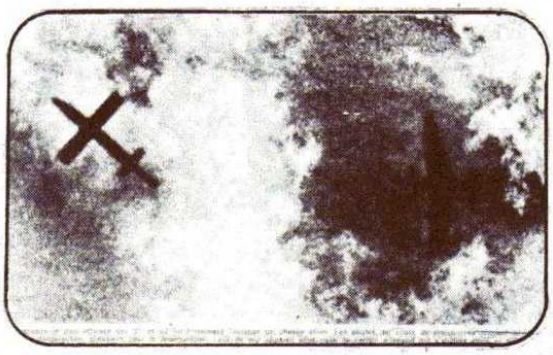
SOLDADOS ESTADOS UNIDOS

1. Infantería (1941), 2. Infantería, uniforme de verano, 3. Infantería con chaquetón de invierno, 4. Infantería con uniforme de invierno, 5. Cabo de fusileros de marina, 6. Paracaidista (1944), 7. Soldados a cargo de una bazooka, 8. Soldados a cargo de un mortero de 60 mm.

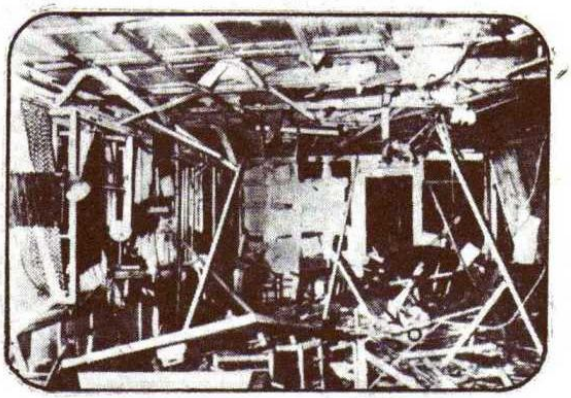
SOLDADOS ALEMANES E ITALIANOS

1-2. Infantería, 3. Infantería de la Luftwaffe (aviación), 4-5. Cazadores, paracaidistas, 6. Soldados a cargo de un cañón anti-tanque, 7. Soldado del Africakorps, 8. Oficial de alta graduación, 9. Infantería italiano, 10. Caballería alemán.

2



1



3

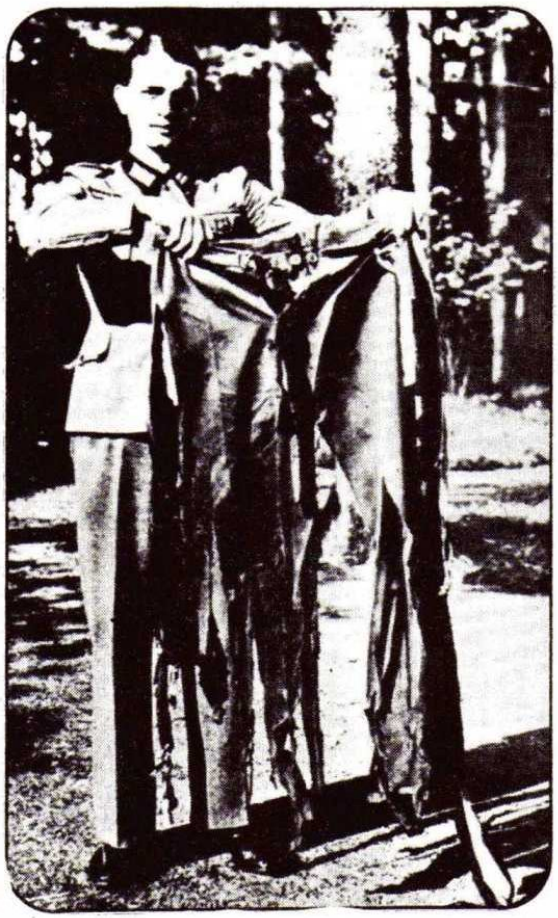
1. Los alemanes lanzan hacia Inglaterra las primeras V-1 y V-2. En la fotografía, un avión de caza inglés persigue una para desviar su curso con sus alas.
2. Los americanos avanzan rápidamente por territorio francés desalojando a los alemanes. En la ilustración tres soldados norteamericanos corren hacia un tanque alemán que ha sido inmovilizado con una bazooka.
3. Así quedó el interior de la sala donde se hallaba reunido el Führer con oficiales de su Estado Mayor. La bomba dirigida a Hitler destruyó completamente el local pero el líder salvó ileso.
4. Después de la batalla de Korsún, en el frente ruso.
4-B. Fantasmagórico espectáculo. La ciudad de Munich arde luego de un bombardeo aéreo en 1944.

4

4-B

12

LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL CUARTA PARTE



5

6

7

8

5. Un oficial alemán muestra cómo quedaron los pantalones del Führer después del atentado de Rastemburg.
6. Juicio contra los conspiradores de Rastemburg. La foto muestra al mariscal Von Witzleben a quien no se le permitió ponerse cinturones por lo cual debía sujetarse los pantalones con la mano. Finalmente fue condenado a muerte.
7-8. Soldados norteamericanos atacan con lanzallamas a los japoneses en uno de sus reductos del Pacífico.

Atentado contra Hitler.
Liberación de París.
El ocaso del Japón.
Okinawa y los Kamikaze.
CAE BERLIN.
Punto final atómico.

LA BOMBA QUE FRACASO

Los aliados iniciaron su incontenible avance hacia París. A pesar de que la resistencia de los alemanes se fue tornando cada día más dura y las bajas alcanzaron cifras escalofriantes en ambos bandos, la caída de París ya sólo era cuestión de días. Muchos oficiales alemanes de alta graduación y que no pertenecían al partido nazi, propusieron a Hitler, por boca de Von Rundstedt y Rommel, una retirada estratégica, pero éste se negó de plano, sustituyendo enseguida a Von Runstedt por Von Kluge.

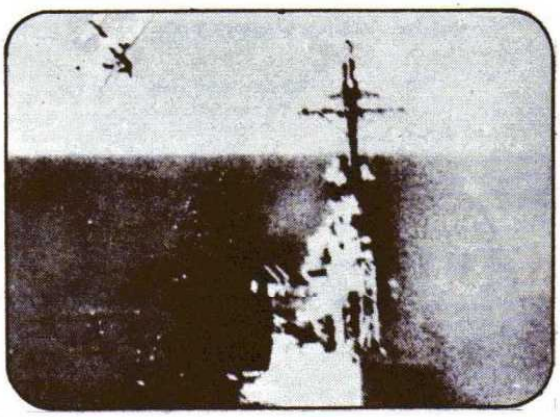
Las continuas derrotas habían minado el ánimo de la tropa que veía cómo se derrumbaba la labor del ejército a causa de la conducta, cada vez más empecinada del dirigente máximo del país. La verdad es que Hitler no escuchaba razones. Convencido de que, como auténtico Mesías, era infalible, se negaba a creer hasta en los resultados matemáticos. La voz de las cifras no tenía significado alguno para Hitler por la sencilla razón de que su razonamiento no se fundaba en la lógica normal. En los días posteriores al desembarco los alemanes habían perdido 100 mil hombres y el avance aliado era contenido a duras penas. El Führer no se detenía a pensar por qué se había derrumbado la Muralla del Atlántico con tan alto costo de hombres. Simplemente exigía nuevos sacrificios.

Convencido de que era necesario hacer algo y pronto para salvar a su país de peores estragos el Alto Mando germano empezó a conspirar. Un primer atentado, organizado por oficiales de ascendencia aristocrática, después de la derrota de Stalingrado, fracasó y la represión desencadenada por el régimen fue brutal.

Esta vez los conjurados decidieron dar un golpe seguro y para eso optaron por introducir una bomba de alto poder explosivo al Cuartel General de Adolfo Hitler, en Rastemburg, donde éste se reuniría con todo su Estado Mayor.

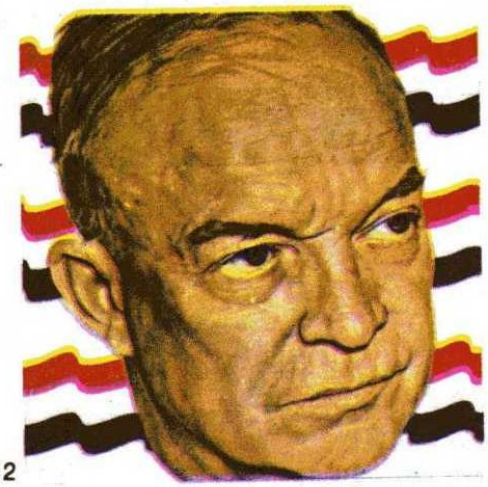
Los conspiradores encargaron la misión al coronel Von Stanffenberg, quien llegó a la reunión del 20 de julio con un inocente portadocumentos marrón. Al sentarse lo puso bajo la mesa. Minutos más tarde Stanffenberg abandonó la sala y en un vehículo oficial se dirigió hasta el sitio convenido de antemano

9



10

11



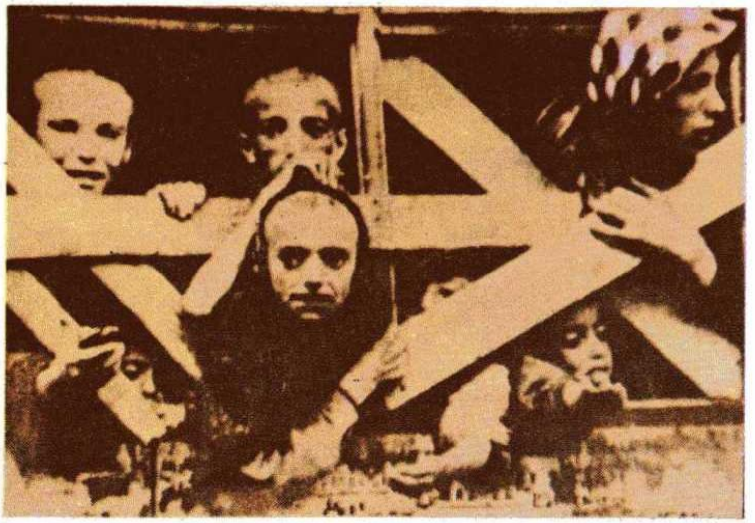
12

9. "Volveremos", dijo Mac Arthur, cuando tuvo que huir de las islas Filipinas, y así fue. Aquí lo vemos desembarcando de una lancha L. S.T., de regreso a las islas.
10. Dramática fotografía que muestra a un "kamikaze" lanzándose en picada contra un navío norteamericano.
11. Aviones de la R.A.F. (Real Fuerza Aérea Británica) bombardean y ametrallan una columna blindada alemana.
12. El general Eisenhower, quien más tarde fuera Presidente de los Estados Unidos.

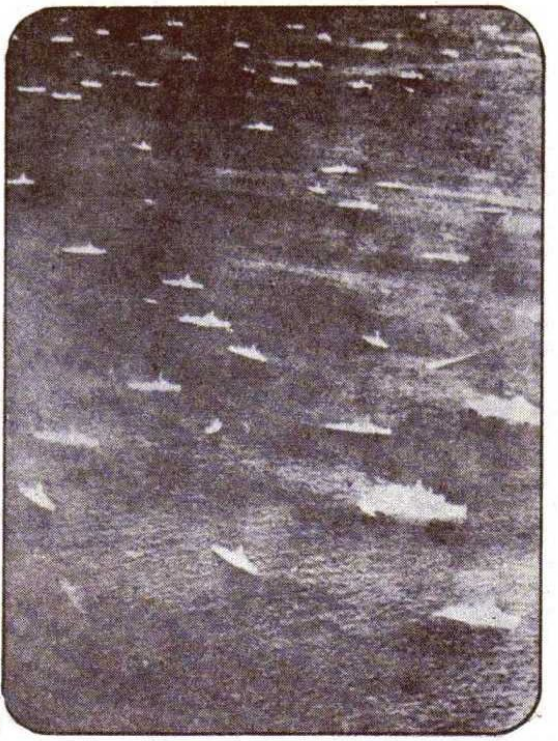
por los conjurados. Muerto el Führer pensaban formar un gobierno provisional y firmar la paz con los aliados.
La explosión fue horrenda y mató a varios colaboradores de Hitler, pero éste resultó ileso. La gruesa mesa de madera lo protegió.
La represión contra el grupo fue feroz y efectiva, y la mayor parte de sus miembros terminaron frente al pelotón de fusilamiento o ahorcados. Rommel, que no había ocultado sus simpatías por quienes planeaban deshacerse de Hitler, tuvo que elegir entre el proceso o el suicidio. Prefirió lo segundo, aun cuando hay quienes piensan que en realidad fue asesinado.

¡PARIS LIBRE!

A fines del mes de agosto todo lo que quedaba de los aniquilados ejércitos alemanes destacados en Normandía fue encajonado en las cercanías de Falaise. Los muertos en la acción fueron incontables, y los prisioneros llegaron a 100.000. Después de esta cruenta batalla, el general Eisenhower escribió:
"Circulé a pie por esa zona: era un espectáculo que sólo la pluma de un Dante hubiera podido describir. Era imposible avanzar durante centenares de metros sin pisar constantemente carne muerta y putrefacta".
Pero el drama estaba a punto de concluir, por lo menos en territorio francés. Después de esa victoria los ejércitos triunfantes continuaron su ofensiva hacia el este para alcanzar el Sena.
El 25 de agosto las divisiones comandadas por Leclerc y Patton entraron a París en donde desde hacía una semana los heroicos combatientes de las fuerzas de resistencia reconquistaban calle por calle su capital a las fuerzas germanas.
Después de años de clandestinidad el "ejército de las sombras", los fogueados "maquis", abandonaron sus cuarteles y sus barricadas para ver la luz del día y sumarse a las columnas victoriosas que desfilaban por las principales arterias de la "Ciudad Luz". La bandera negra con la swástica fue arriada de la Torre Eiffel y en su lugar izada la tricolor. En las calles la gente se abrazaba cantando "La Marsellesa" mientras que aún resonaban disparos en algunos barrios.
Winston Churchill relata así este acontecimiento:
"La ciudad se entregó a demostraciones de arrebatado entusiasmo. Escupían a los prisioneros alemanes, arrastraban por las calles a los colaboracionistas y festejaban a las tropas libe-



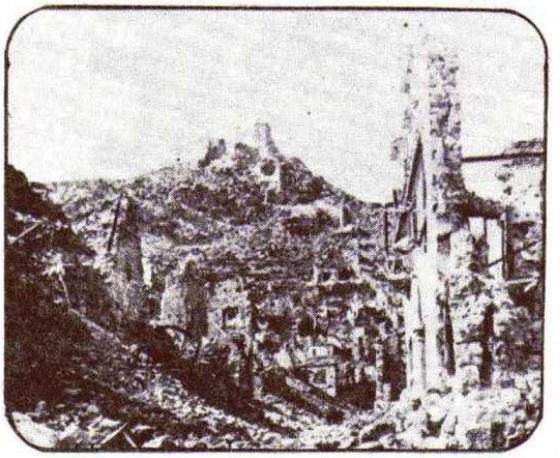
13



15

13. En los campos de concentración nazis fueron exterminadas más de seis millones de personas. Para esto los jerarcas encargados de la "operación final" se valieron de cámaras de gases y hornos crematorios. En la foto un grupo de niños esperan en un barracón su triste final.
14. Dos menores esperan en un campo de exterminio ser conducidos hasta la cámara de gases.
15. Una flota de 1.400 barcos se acerca a las playas de Okinawa. Poco después se iniciaba el sangriento asalto a esta posición japonesa.
16. Monte Cassino en ruinas. Así quedaron el pueblo y la abadía luego de que cayeran 1.250 toneladas de bombas.

14



16

radoras. En medio de esta escena de triunfo largamente demorada, llegó el General De Gaulle. Dos horas después, en el Ayuntamiento, apareció por primera vez como jefe de la Francia Libre delante de la población jubilosa en compañía de las principales figuras de la Resistencia y de los generales Leclerc y Juin. Hubo un estallido incontenible de entusiasmo. A la tarde siguiente, el 26 de agosto, De Gaulle hizo su entrada oficial a pie por los Campos Elíseos hasta la Plaza de la Concordia y después, en una hilera de automóviles, hasta Notre Dame. Hubo algunos tiros desde dentro y fuera de la Catedral, por colaboracionistas escondidos. La multitud se dispersó, pero después de un breve momento de pánico, prosiguió hasta el fin la ceremonia de la liberación de París".

VICTORIAS ALIADAS

La retirada alemana tenía, en todas partes, las características de una huida a la desbandada. A mediados de agosto de 1944 las fuerzas anfibias del general norteamericano Alexander Patch **habían invadido La Riviera reconquistando** en pocos días los importantes puertos de Tolón y **Marsella. Una vez alcanzados es**tos puntos, las fuerzas aliadas reanudaron su avance hacia el norte, por el Ródano, para tomar contacto con las tropas desembarcadas en Normandía. El 14 de septiembre las columnas se pusieron en contacto en la localidad de Cheumont.

A finales de agosto, los aliados habían cruzado el Somme y el Mosa. El 1º de septiembre, los ingleses entraban en Bélgica y liberaban, seguidamente, Bruselas y Amberes.

El 10, las tropas de Normandía se unían a las que combatían en Provenza y se iniciaba la reconquista de Alsacia. El 18 las fuerzas aerotransportadas de los aliados conquistaban por el aire los pasos del Mosa y del Rhin, en Holanda.

Por aquella fecha desde las bases secretas instaladas por los alemanes empezaron a ser disparadas hacia Inglaterra las primeras bombas voladoras "V-2". Estos artefactos, cuya construcción y pruebas iniciales fueron **mantenidas en el más absoluto** misterio, pertenecían al llamado "arsenal de armas secretas" que peroraba la propaganda nazi. Entre estas armas, se decía, existía un avión "más rápido que cualquiera de los que volaban entonces", un "rayo de la muerte" y una poderosa "bomba de energía". Aparte de eso los nazis trataban de perfeccionar ar-

mas bacteriológicas que afortunadamente no alcanzaron a terminar. Los alemanes también estaban enfrascados en la construcción de una bomba atómica, pero los aliados abortaron el proyecto con el sabotaje a las plantas encargadas de proporcionar la materia prima necesaria.
Las "V-2" eran el producto de las investigaciones sobre cohetería realizadas por un puñado de científicos alemanes encabezados por Von Braun, quien se convertiría posteriormente en el padre y el cerebro del proyecto espacial norteamericano. Sin embargo las "V-2" no pudieron cambiar el fin de la guerra, por su tardía colaboración.

CONTRAOFENSIVA

Los alemanes, luego de su debacle inicial, se parapetaron en la región boscosa de las Ardenas protegidos por la seguridad que les daba su famosa "Línea Sigfrido".
Allí concentraron fuertes divisiones de blindados al mando del Mariscal Von Rundstedt y se lanzaron a la reconquista de Bruselas y Amberes. En principio el avance fue un éxito y los alemanes aplastaron a las cuatro divisiones norteamericanas apostadas en las Ardenas y siguieron su avance hacia el Mosa.
Sin embargo los aliados repuestos de la primera impresión destacaron la 101ª División aerotransportada y la enviaron a Bastogne, cuando los enemigos se aparecieron por allí ya era demasiado tarde para sus pretensiones. Optaron por sitiarla.
Se combatió durante toda la primera quincena de diciembre. Llegó la Navidad y los alemanes no podían conquistar la plaza. El 26 de diciembre la aviación norteamericana inició el bombardeo sistemático de las líneas de abastecimiento germanas y al día siguiente los tanques de Patton abrieron una profunda brecha en el cerco enemigo. Los ejércitos sitiadores quedaron cortados en dos y expuestos a ser exterminados. Los generales propusieron una retirada, pero sólo consiguieron enfurecer a Hitler.
"Yo no considero, ni siquiera lejanamente la pérdida de la guerra . . . Jamás he admitido la palabra capitulación . . . Para mí la situación actual no representa nada nuevo. Las he conocido mucho peores . . . Conseguiremos aplastar definitivamente a los norteamericanos . . . Ya veremos lo que ocurrirá . . . No pienso que al final el enemigo pueda resistir a 45 divisiones alemanas . . . Todavía podemos cambiar el curso del destino".
Extraña oración final para quien dijo una y mil veces que estaba escrito que el destino final de la patria alemana era la grandeza y la gloria.
Cuando finalmente la contraofensiva de las Ardenas fue oficialmente cancelada, el esfuerzo había costado a los ejércitos alemanes 120 mil hombres, 600 tanques, 1.600 aviones y 6.000 vehículos motorizados. El 9 de febrero las últimas tropas alemanas eran expulsadas de Alsacia y Francia quedaba enteramente libre del invasor.
Al mismo tiempo el frente oriental también avanzaba. Los soviéticos habían reiniciado su ofensiva el 13 de enero y luego de liberar a Lodz, Cracovia, Silesia y Posnania iniciaban la invasión del territorio germano.
El Tercer Reich comenzaba a derrumbarse.

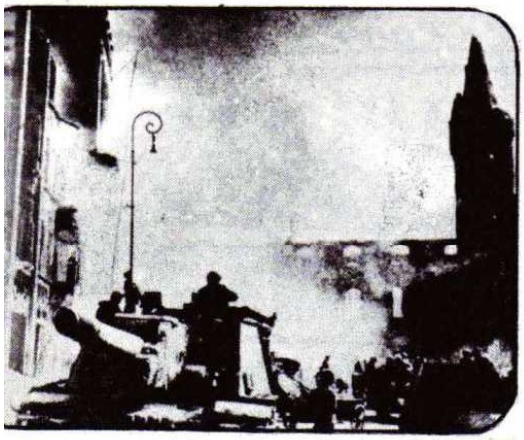
EL OCASO DE JAPON

El triunfo aliado en Europa permitió a los Estados Unidos concentrar sus esfuerzos para derrotar al Japón, que seguía extendiendo sus dominios en el Pacífico. Los japoneses ya se habían apoderado de Indochina, Tailandia, Hong Kong, Singapur, parte de la China e India y de atolones y posesiones norteamericanas en Filipinas.
Para derrotar a los japoneses, los norteamericanos contaban con dos capacitados jefes: el almirante Nimitz y el general Mac Arthur. Al primero de ellos se le había confiado la misión de expulsar a los japoneses de las islas Salomón, tarea que cumplió luego de una marcha agotadora a través de las junglas en una guerra en que la emboscada y la escaramuza fueron las que finalmente decidieron la operación.
Mac Arthur, por su parte, al mando de 750.000 hombres, lanzó su primera gran ofensiva el 20 de abril, maniobra que tenía por objeto recuperar la parte occidental de Nueva Guinea, primer paso antes de intentar la liberación de las Islas Filipinas. Cumplida la primera parte, la segunda debería ser rápida y triunfal, puesto que estratégicamente era muy importante. Sin embargo el enemigo sabedor de que la pérdida de las Filipinas significaba la invasión de sus territorios, había reunido un gran contingente en Luzón y Mindanao para resistir hasta la muerte.
Los nipones tenían razón, ya que los norteamericanos sabían que la isla clave en el grupo de las Marianas estaba a sólo 2.400 kilómetros de Tokio. El 15 de junio de 1944 los norteamericanos invadieron Saipán. Cuando finalmente finalizaron los encarnizados combates marítimos aéreos y terrestres los japoneses habían sufrido 18.000 muertes, 1.000 prisioneros, 900 aviones destruidos o averiados y 58 bu-

17

18

17. El general norteamericano Clark entra en Roma con su jeep. En la fotografía conversa con un sacerdote frente a la Basílica de San Pedro. Roma había sido declarada "Ciudad Abierta" para evitar su destrucción.
18. Mussolini ha sido fusilado por un grupo de partisanos (miembros de la resistencia). Su cadáver fue posteriormente colgado de los pies y expuesto al público.



19

20

19. Un cañón automotor soviético de 152 milímetros penetra en las minas de Konisberg, en Prusia Oriental.
20. En abril de 1945 las tropas rusas inician la conquista de Berlín luchando calle por calle.

ques de guerra y de desembarco hundidos.
Pronto las superfortalezas norteamericanas estaban bombardeando las principales ciudades japonesas incluyendo a Tokio. Fuego y plomo caían desde el cielo a pocos metros del trono del Emperador, desde el 24 de noviembre de 1944.
Pronto otras islas reconquistadas a los nipones proporcionarían bases de operaciones para los raids sobre Japón. Guam y Tinian cayeron en poder aliado en julio de 1944, Palaos, en donde murieron 11.000 hijos del sol naciente, el 11 de octubre.
El 20 de octubre a fin de no dar tiempo a que los japoneses pudieran recuperarse de sus últimas derrotas, buques de combate y transporte desembarcaron miles de infantes de marina en Leyte, bastión de las Filipinas. El afianzamiento de las cabeceras de playa tardó días, durante los cuales un incesante fuego de granadas, y cohetes provenientes de la artillería pesada de cruceros, acorazados y destructores, castigó las defensas niponas. Los aviones hacían lo propio. Una flota de 18 portaviones proporcionaba el apoyo aéreo necesario para la operación. En la operación terrestre Mac Arthur calculó que sus bajas eran aproximadamente 2.160 mientras que las japonesas sobrepasaban las 14.000. Sin embargo la acción decisiva se libró en el mar. Tras una batalla naval que duró tres días, del 24 al 27 de octubre, la escuadra japonesa quedó prácticamente despedazada.
La lucha por Filipinas fue larga y cruenta, pero el 23 de febrero de 1945 Mac Arthur anunciaba que Manila, la capital, había sido finalmente reconquistada.
La lucha no había terminado, empero, en Luzón, donde el general Yamashida, conquistador de Singapur y Batán, se había replegado a las montañas con el resto de sus hombres. El poderío norteamericano se acrecentaba en la zona y esto determinó nuevos desembarcos como los de Palawan, Negros, Cebú, Mindanao, etc. Japón ya había perdido las Islas Filipinas.
En Birmania, ingleses y norteamericanos en conjunto ya empezaban a amenazar las posiciones enemigas.

IWO JIMA

Los bombardeos sobre Tokio no sólo pretendían destruir la infraestructura económico-industrial de Japón sino que, sobre todo, minar el espíritu indómito de los súbditos del Emperador que se batían bravamente en todo el Pacífico prefiriendo la muerte antes que el deshonor de la derrota o la captura.
Los bombarderos B-29 norteamericanos debían recorrer 2.400 kilómetros para alcanzar su objetivo, pero existía la posibilidad de contar con una base situada mucho más cerca de las costas japonesas: la isla de Iwo Jima situada a mitad de camino entre Saipán y Tokio. Había entonces que conquistar Iwo Jima, **un minúsculo islote que podía** significar la llave maestra para abrir la entrada hacia el reducto enemigo. La operación se inició **en enero de 1945 con el incesante** bombardeo sobre las posiciones fortificadas y las trincheras que defendían la playa.
El desembarco de **"marines"** norteamericanos se efectuó el 19 de febrero de ese mismo año y apenas habían puesto sus plantas sobre la arena se inició una de las batallas más sangrientas en la historia de los Estados Unidos y una de las más gloriosas en los anales de la Infantería de Marina de esa nación.
Cuando la primera semana de combate llegó a su fin el panorama era el siguiente: nubes de aviones se descolgaban desde el cielo bombardeando y ametrallando las posiciones niponas mientras que los cañones de grueso calibre de los barcos de guerra vomitaban su carga de plomo sobre las fortificaciones enemigas protegidas por muros de concreto armado y planchas de acero. La mitad de toda la defensa japonesa estaba construida subterráneamente y constaba de casamatas, pasillos y troneras que la hacían prácticamente inexpugnable.
Cuarenta mil infantes de marina reptaban por las dunas arenosas y los matorrales tratando de sacar de su línea defensiva a 20 mil japoneses que habían jurado morir en sus lugares. La isla era un infierno. Esa porción de tierra en medio del océano no mide más de 35 kilómetros cuadrados. Lo justo para un aeropuerto militar.
La carnicería duró hasta el 16 de marzo cuando los lanzallamas y las cargas de demolición consiguieron hacer salir de sus nidos de ametralladoras y casamatas **a los últimos japoneses.** Los norteamericanos perdieron en el ataque cerca de 5 mil hombres, contabilizándose, además, 15.300 heridos.
Pero el esfuerzo bélico valió la pena. Ya había una base situada a tiro de piedra de Tokio y también se podía preparar el desembarco en Okinawa.

OKINAWA Y LOS "KAMIKAZE"

Okinawa es también una isla pequeña, no tiene más de 96 kilómetros de largo, pero a medida que avanzaba la campaña del Pacífico adquiría una gran importancia por encontrarse a sólo 590 kilómetros de distancia del archipiélago del Japón.
El 1º de abril de 1945, cien mil soldados norteamericanos desembarcaron en la isla ampara-

21

21. Delirante entusiasmo del ejército rojo en las escalinatas del Reichstag, después de la caída de Berlín.

dos por una flota de 1.400 buques de guerra y transportes.
La resistencia durante los primeros días fue bastante débil para luego endurecerse bruscamente cuando los japoneses lograron fortificar los riscos y desfiladeros del interior.
En Okinawa ambos bandos pusieron en práctica técnicas bélicas tan poco ortodoxas entonces como el bombardeo con "napal", usado por los norteamericanos o el debut de los "Kamikaze", de invención japonesa.
Los japoneses ya habían hecho debutar a los "kamikaze" durante la invasión aliada a las Filipinas, pero sólo en Okinawa esta práctica se hizo común y masiva. Los "Kamikaze" eran pilotos suicidas nipones que habiendo hecho un juramento de fidelidad al Emperador, a su patria, sus antepasados y su honor estaban dispuestos a morir por la gloria de su país. Pilotaban aviones pequeños de muy poco radio de acción provistos de un aguijón mortal: una tonelada de explosivos en la proa. El "Kamikaze" elegía su objetivo, un barco de carga, un destructor o un portaviones y picaba hacia el blanco tratando de estrellarse sobre su cubierta. La explosión generalmente hacía volar la embarcación en mil pedazos. Un "Kamikaze" podía fácilmente llegar a hundir un portaviones o dañarlo seriamente. La Armada de Estados Unidos en Okinawa sufrió la séptima parte de sus bajas en toda la guerra: 4.907 muertos, 30 barcos hundidos y 223 averiados.
Los japoneses también veían disminuir lo poco que les quedaba de su gigantesca escuadra. El 7 de abril fracasó una incursión nipona contra la flota norteamericana y el "Yamato", el mayor de los acorazados japoneses, se va al fondo del mar acompañado de dos cruceros y tres destructores. Al terminar la campaña los japoneses contabilizaban cerca de 100.000 muertos en 82 días de combate y los americanos 7.000.
Terminada la ocupación de Okinawa, Estados Unidos exigió la capitulación del Japón mientras preparaba los planes de invasión al territorio del Sol Naciente.

LA CONFERENCIA DE YALTA

Los primeros días de febrero de 1945 encontró a los ejércitos aliados a punto de cruzar el Rhin e invadir territorio alemán. El día 4 de ese mismo mes Roosevelt, Churchill y Stalin se reunían en Yalta y ya teniendo el triunfo en sus manos iniciaron la discusión del destino de los vencidos. Alemania sería dividida en zonas y se les impondría a los germanos las exigencias de reparaciones de guerra. Estas se fijaron en la astronómica cifra de 20 mil millones de dólares.
La mayor parte de esa suma la recibiría la Unión Soviética, ya que el costo social que había tenido que pagar era muy superior al del resto de los aliados.
Pero mientras los "Tres Grandes" conversaban, las tropas actuaban. El avance aliado que se había detenido momentáneamente por la contraofensiva de Von Rundstedt en las Ardenas, se reanudó tan pronto se redujeron los últimos focos del derrotado ejército germano. El 5 de marzo el III Ejército norteamericano combate en las riberas del Rhin por el control del importante puente de Remagen. El 22 del mismo mes las divisiones de Patton logran cruzar el río en un punto situado al sur de Maguncia.

LA HISTERIA DEL FÜHRER

Adolfo Hitler veía cómo el Tercer Reich, el imperio que debería durar mil años, se derrumbaba en todos los frentes. Enfurecido y presa ya de la histeria, enrostraba a los generales su ineptitud y su debilidad, destituía mandos y ordenaba el avance de divisiones inexistentes. Los rusos de Georgi Zhukov y los de Iván Koniev estaban cada día más cerca de Berlín.
El Führer, al ver cernirse sobre Alemania la derrota, exigió para él y su pueblo un holocausto sangriento al estilo de las viejas mitologías germanas. "Si el pueblo alemán no es digno de su grandioso destino, debe perecer", gritaba Hitler en la Sala de Mapas de su Cuartel General.
El escritor William Shirer, en su clásica obra sobre la Segunda Guerra, dice sobre este punto:
"Los alemanes lo habían apoyado durante las mayores victorias militares de la historia de su país. Ahora, ante la inminencia de la derrota, Hitler no los consideraba dignos de su grandeza".
Los historiadores han logrado recopilar antecedentes con los cuales se demuestra que durante esas últimas semanas el dictador alemán casi no fue dueño de sus actos.

22-23. El 7 de mayo de 1945, en Reims, los generales Jodl (arriba) por Alemania, y Smith (abajo) por los Estados Unidos, firman el acta de capitulación alemana.

22

23

A pesar de que en realidad su salud mental nunca fue buena, la continua tensión, agudizada por las derrotas que día a día se sumaban hasta configurar el espectro de una catástrofe total, habían terminado por destrozarlo.
En varias ocasiones trató de agredir, incluso a sus propios oficiales. El general Guderian recuerda al respecto:
"Con el puño levantado, las mejillas encendidas, temblándole todo su cuerpo, el hombre se mantenía frente a mí, loco de cólera y completamente sin control. Después de cada estallido Hitler se ponía a pasear a zancadas por la habitación, y luego, de pronto, se detenía ante mí y me abrumaba de acusaciones. Casi gritaba. Los ojos se le salían de las órbitas y gruesas venas se le abultaban en las sienes".
Sus órdenes eran cada vez más duras. Al percatarse del final y sabiendo que iba a perecer optó por tratar de que todos perecieran junto a él negándose a hablar de capitulación.
Para conseguir parte de lo que proyectaba ordenó durante la primera quincena de marzo la destrucción de todas las fábricas, instalaciones militares, vías ferroviarias, camineras y fuentes de energía del país. "Nada debe quedar en poder del enemigo", decretó. Muchos jefes alemanes protestaron por semejante actitud ya que el país debería prepararse para afrontar la postguerra y toda destrucción innecesaria era un verdadero sabotaje al destino de Alemania.
"Si la guerra se pierde —contestó el jefe del Partido Nacional **Socialista de los Trabajadores Alemanes y Jefe Supremo del** Reich— la nación debe perecer. El destino lo quiere así. Es inútil pensar en los medios de vida para ella, ni siquiera primitivos. Es preferible proceder a las destrucciones nosotros mismos, porque nuestra nación habrá probado su debilidad y el futuro pertenecerá únicamente a la más poderosa nación del Este. Además, los individuos que quedarán una vez acabada la guerra serán inferiores, pues la "élite" se habrá hecho matar". Afortunadamente hubo jefes alemanes —no nazis— que desobedecieron las órdenes del Führer y preservaron lo que pudieron a costa de ser aniquilados por los fanáticos del partido que trataban de cumplir con las póstumas órdenes del Führer a toda costa.

CAE BERLIN, MUERE HITLER

El 16 de abril las tropas norteamericanas entraban victoriosas en Nüremberg; 11 días después los rusos llegaban hasta los suburbios de Berlín, la capital de Alemania, e iniciaban su conquista luchando casa por casa y calle por calle dispuestos a vengar Stalingrado.
El general Montgomery se apoderó de Hamburgo el 2 de mayo. Por aquellos mismos días tropas aliadas ya empezaban a operar en Polonia y Checoslovaquia.
El 20 de abril Adolfo Hitler cumplía 56 años.
Sus íntimos fueron a saludarlo y a jurar fidelidad eterna al Führer y al Reich, sin embargo el 28 del mismo mes la mayor parte de los jerarcas del régimen abandonaron apresuradamente Berlín, entre ellos Himmler y Goering, mientras que en los suburbios se combatía encarnizadamente.
Himmler y Goering trataban de buscar una salida política a la situación de derrota germana. Ilusamente pensaban que los aliados aceptarían negociar un tratado de paz con un mítico gobierno provisional integrado por uno de ellos.
Vana ilusión. En su lento avance hacia Berlín las tropas libertadoras habían ido descubriendo uno de los más horrorosos testimonios de la crueldad nazi: los campos de concentración y exterminio, en donde dejaron su vida más de 6 millones de seres

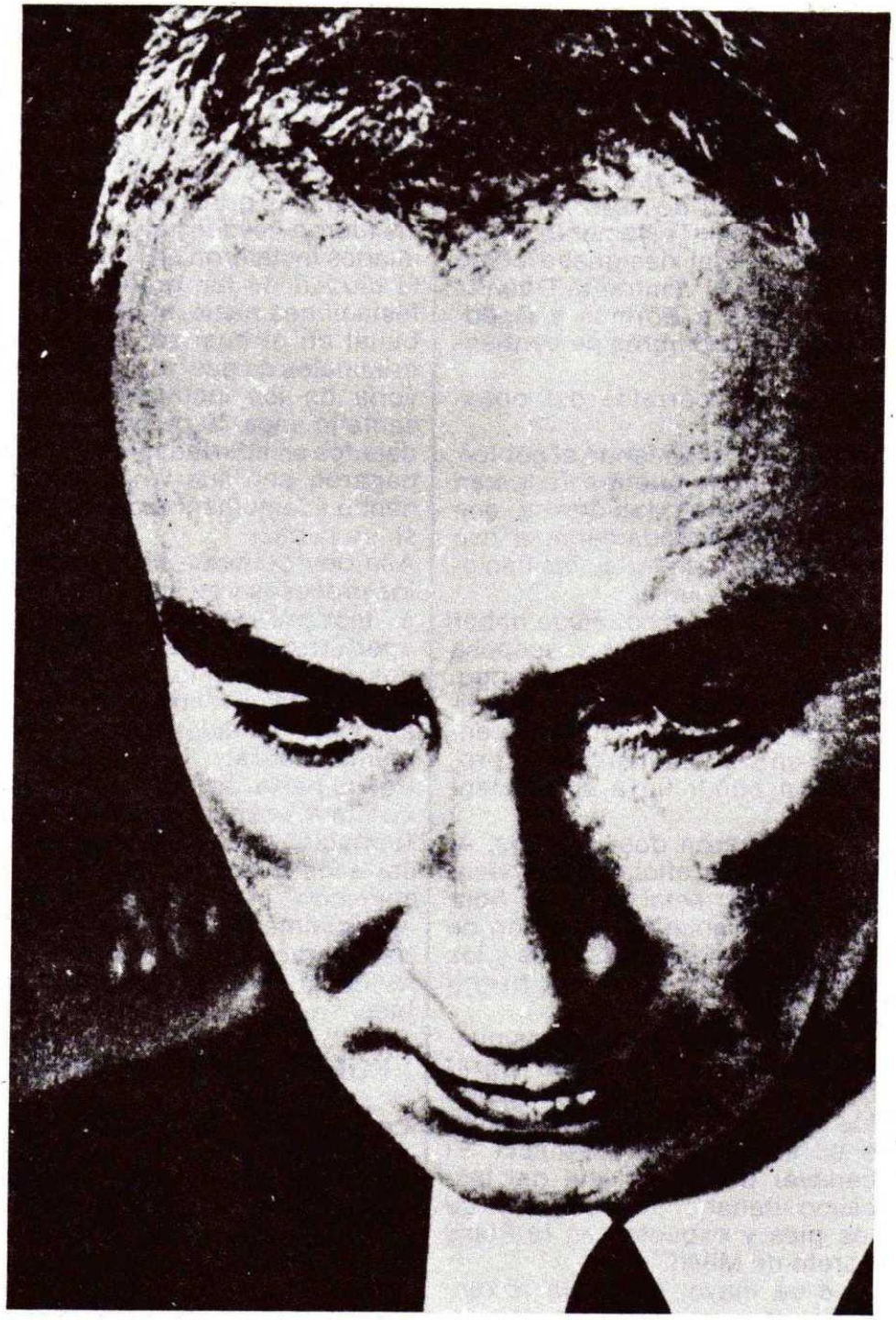
humanos allí confinados por no ser de raza aria y por lo tanto no ser "puros".
Nadie en el bando aliado estaba dispuesto a pactar.
Hitler se dio cuenta de que había llegado el final.
El 29 de abril de 1945 procedió a redactar su "Testamento político" en el cual designaba como su sucesor al almirante Doenitz y nombraba a Borman y Goebbels como "hombres de confianza".
Uno de los párrafos del documento dice:
"Ante todo recomiendo al gobierno y al pueblo que mantenga en vigor las leyes raciales y que resista despiadadamente a ese envenenador de todas las naciones que es el judío".
El 30 de abril, después de haber ordenado para él y su esposa Eva Braun un entierro vikingo, para el cual se guardaron 200 litros de bencina, el Führer se encerró en sus habitaciones y procedió a poner fin a su existencia.
Se escucharon dos disparos. Al poco rato los oficiales y sirvientes que aún estaban en el **bunker** de la Cancillería sacaron de la habitación los cadáveres y los incineraron en un cráter hecho en el patio por un obús.
Dos días antes, en Italia, los guerrilleros de la resistencia lograban capturar a Mussolini, quien fue ejecutado de inmediato junto a su amante, Clara Petacci. El cadáver del Duce, jefe del fascismo italiano, fue colgado de los pies y expuesto en la Plaza Loreto de Milán.
El 6 de mayo, luego de la rendición de casi todas las divisiones alemanas esparcidas por Europa, Doenitz dio plenos poderes al general Jodl para que éste firmara la capitulación sin condiciones.
El 9 de mayo la rendición fue finalmente ratificada por Eisenhower, Arthur Tedder, Zhukov y Wilhelm Keitel.
Alemania quedó dividida entre Estados Unidos, Inglaterra, Francia y la Unión Soviética. Berlín, la capital, fue entregada a la administración del Consejo Aliado, quien también procedió a dividirla. Se creaba con eso el centro conflictivo más peligroso **de la postguerra y la llamada** "Guerra Fría".
Terminadas las hostilidades se inició la caza de los responsables de millones de asesinatos, violaciones y torturas por toda Europa. Los principales jefes nazis fueron llevados a prisión y los aliados instalaron en Nüremberg, la ciudad de las grandes manifestaciones nazis, el célebre Tribunal en el cual se juzgó a los criminales de guerra. La gran mayoría de los inculpados fueron sentenciados a prisión y otros dejados en libertad; pero muchos pagaron con sus vidas el daño hecho a la humanidad y a la causa de la paz.
Aún hoy continúa la revisión de los procesos y se sigue llamando a testigos y ordenándose la apertura de algunas investigaciones en el pueblito de Ludwingsburg. Esta investigación está a cargo de las autoridades de Alemania Federal.
Por su parte los israelíes cuentan con una agencia especial de información que se encarga de ubicar a los criminales que aún permanecen prófugos escondidos especialmente en Sudamérica para someterlos a juicio y ejecutarlos, si son encontrados culpables.

PUNTO FINAL ATOMICO

La investigación atómica con fines bélicos se inició a comienzos de la década de 1940 y avanzó vertiginosamente gracias al genio conjunto de hombres tales como Albert Einstein, Fermi y Oppenheimer. Bajo mando militar y en estricto secreto trabajaban en el proyecto cerca de 70 mil personas repartidas en tres bases secretas ubicadas dentro del territorio norteamericano.
La primera bomba atómica estuvo lista en el verano de 1945 y el 6 de julio de 1945, por primera vez en la historia del hombre, el ingenio científico logró la fisión del átomo y la liberación de gran cantidad de energía. Mil soles parecieron explotar ese día sobre el desierto en Alamo Gordo, Nuevo México.
La Era Nuclear o Atómica se había iniciado.

Goering se ha entregado a los norteamericanos y da una conferencia de prensa valiéndose de un intérprete.

El 6 de agosto los norteamericanos pudieron escuchar por radio al presidente Truman cuando decía:
"Hace 16 horas un avión norteamericano arrojó una bomba sobre Hiroshima, importante base japonesa del ejército. Esta bomba tenía más potencia que 20.000 toneladas de T. N. T... Es una bomba atómica. Es un ingenio de la potencia básica del universo... Lo que se ha efectuado es la mayor realización de la ciencia organizada de toda la historia".
Cien mil personas murieron en un segundo en Hiroshima.
El 9 de agosto Nagasaki corría igual suerte.
Al día siguiente el Emperador aceptaba la capitulación.
El 2 de septiembre de 1945 los japoneses firmaron oficialmente la rendición a bordo del acorazado "Missouri" en la bahía de Tokio.
La Segunda Guerra Mundial, en la cual participaron 61 países, había terminado. El saldo final era un continente completo casi destruido, la amenaza del terror atómico y 35 millones de muertos.

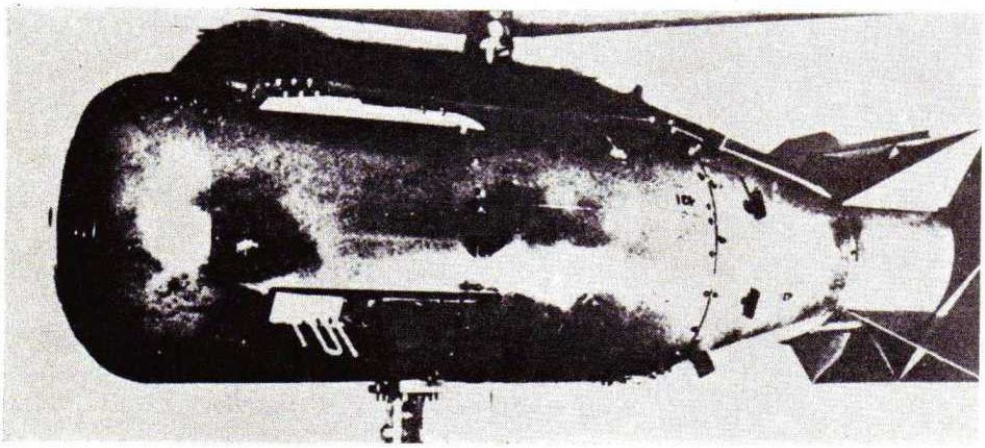


La preocupación se refleja en el rostro de Robert Oppenheimer, científico norteamericano director del "Proyecto Manhattan".

13

HIROSHIMA Y NAGASAKI

Derecha: El coronel de la USAF Paul W. Tibbets lanzó la bomba atómica sobre Japón desde su avión, el "Enola Gay" (detrás). Abajo: "Little Boy" salió del vientre del "Enola Gay" poniendo fin a la guerra e iniciando una nueva era en la historia de la Humanidad.



"Por las calles no hay más que cadáveres. Frente a mi casa han pasado centenares de heridos que trataban de llegar a las montañas. Tenían las manos y la cara quemadas e hinchadas. La piel les caía a tiras, colgando de los músculos como los andrajos de un espantapájaros. Andaban en fila como hormigas, una hilera ininterrumpida que duró toda la noche".

Esto es parte del testimonio del doctor japonés Michihiko Hachiya quien se encontraba de guardia en el único hospital que quedó en pie el 6 de agosto de 1945 en Hiroshima. Ese día cayó la primera bomba atómica sobre el Japón.

EL PROYECTO MANHATTAN

Pero la historia comienza meses antes en los Estados Unidos. La Segunda Guerra Mundial había terminado en Europa. El 7 de mayo de 1945, Alemania derrotada se había rendido incondicionalmente a los aliados. Pero en el Pacífico, la contienda aún desangraba a norteamericanos y japoneses, desde 1941 empeñados en una lucha sin cuartel. Un sentimiento mundial recorría todas las cancillerías: había que acabar con la pesadilla, darle un pronto y definitivo fin.

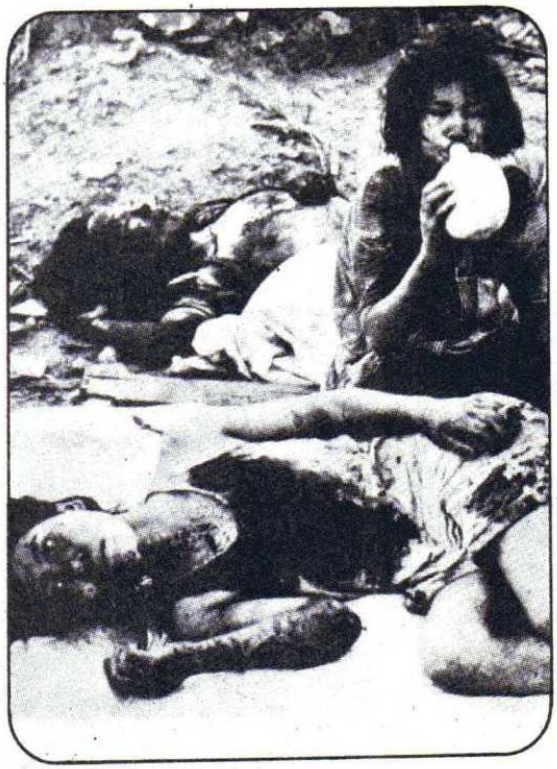
Mientras tanto, desde aquel mismo año cerca de 150 mil hombres en Estados Unidos trabajaban afanosamente en el secreto "Proyecto Manhattan" bajo la dirección del físico norteamericano Robert Oppenheimer, quien a su vez actuaba por encargo del general de seguridad Leslie Groves. El Plan S.M. o "Proyecto Manhattan" con un costo de 2 mil millones de dólares, tenía como único objetivo el estudio y utilización de la bomba atómica.

El desarrollo del mismo proyecto concentró los pensamientos, monopolizándolos, al tanto que los relojes apuraban su compás tratando de alcanzar al tiempo que se les escapaba adelante como una liebre hambrienta de historia.

El Presidente Roosevelt, el primero en conocer los avances del plan, había fallecido el 12 de abril de 1945 dejando un montón de incógnitas sobre el futuro inmediato del estudio atómico. Su sucesor, Harry S. Truman, por su parte, continuó dando luz verde al proyecto, y fue así como el Jefe del Estado Mayor norteamericano, general Marshall, reunió el 1º de junio a dos comisiones en una especie de "consejo atómico". Este estaba integrado por las siguientes personas: el ministro de guerra, Stimson, el viceministro Harrison, el representante del Presidente de la República, Byrnes, el de la marina, Bard, el de asuntos exteriores, Clayton y los científicos responsables del estudio con fines bélicos: Bush, Compton y Conant. La otra comisión la formaban los investigadores puros: R. Oppenheimer, H. Compton, E. Fermi y E.O. Lawrence.

Tras tratar el único punto de las reuniones, a saber: "La energía atómica bajo el aspecto militar y en función a la nueva relación del hombre con el Universo", los integrantes acordaron presentar un memorándum al Presidente Truman el que recomendaba: "I) Utilizar la bomba atómica contra el Japón a la mayor brevedad. II) Utilizarla contra un objetivo que reuniese estas dos cualidades: que fuese un objetivo militar, pero que se encontrase en las proximidades o en el mismo centro de una aglomeración urbana. III) Utilizar la bomba sin previo aviso y sin advertir sobre sus efectos". Este último punto contrariaba las intenciones del ex Presidente Roosevelt, quien según su consejero Alexander Sachs, era partidario de advertir al enemigo sobre el lugar, momento del lanzamiento de la bomba, efectuarlo y luego exigir su rendición.

A pesar de que todas las discusiones y acuerdos de las dos comisiones se mantuvieron en el más estricto secreto, no tardó en formarse otro consejo de siete científicos auspiciado por la Universidad de Chicago, el que



Arriba izquierda: El hongo atómico que se alzó en Hiroshima el 6 de agosto de 1945 a las 8,16 de la mañana.
Arriba derecha: Algunos de los pocos sobrevivientes de Nagasaki. En algunos casos más les habría valido haber muerto, como los 87.000 inocentes que murieron.

elaboró un informe contrario a la utilización de la bomba atómica con fines militares teniendo en cuenta las consecuencias sociales y políticas de la misma. Proponía, en cambio, un acuerdo internacional sobre el uso de la energía atómica. Finalmente, luego de varias reuniones y discusiones separadas, el llamado "Informe Franck" fue desestimado.

Los científicos: Compton, Fermi, Lawrence y Oppenheimer, anteriormente citados por los hombres del "Informe Franck", señalaron . . . "Dijimos que no creíamos que nuestra cualidad de científicos nos calificara para responder en el sentido de si las bombas atómicas debían usarse o no. . . creíamos que las consideraciones principales eran el ahorro de vidas humanas en la guerra y el efecto que nuestra superioridad habría producido sobre nuestra situación interna y también en la estabilidad del mundo de la postguerra. . ."

LA PRIMERA PRUEBA

Todo estaba ya decidido, y en Alamo Gordo (Estado de Nuevo México), la población esperaba el día en que se confirmaran sus dudas. Algo muy grande se preparaba, se olía en el aire enrarecido del desértico paisaje, se escuchaba en el gemido del viento a través de las arenas, de piedra en piedra; se veía en los ojos del quemante sol. Los niños se preguntaban por los camiones que iban y venían moviéndose día y noche con sigilo, gente nueva, palabras cautelosas, agitación muda.

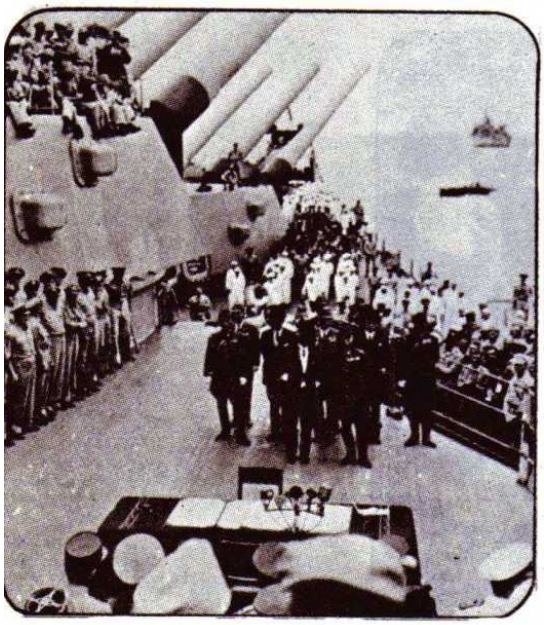
La incógnita quedó despejada el 16 de julio a las 5 y media de la mañana, cuando el pueblo de Alamo Gordo fue testigo lejano de una gigantesca luz que se elevaba en un hongo de nubes, irradiando gran calor. Los diarios norteamericanos publicaron el estallido de la primera bomba atómica de la historia como una explosión debida a la voladura de un gran arsenal de municiones, la que fue visible a cientos de kilómetros a la redonda.

A su vez, el Presidente Truman, a esa fecha reunido en Postdam con Winston Churchill y José Stalin, recibió un escueto telegrama: "Babies satisfactorily born" (Niños nacidos satisfactoriamente).

El propio director de la primera experiencia nuclear, Robert Oppenheimer, refiriéndose a la misma, señaló: "Fue un espectáculo conmovedor y solemne, algo que nos obligó a reconocer que de entonces en adelante, la vida ya no sería igual. . ." Asimismo el general Groves indicó: "La guerra ha terminado. Uno o dos de estos artefactos y el Japón esta listo". Luego del éxito de la prueba nuclear efectuada en Nuevo México, se iniciaba la cuenta regresiva para la primera utilización de la bomba.

Varios científicos que conocieron los devastadores alcances de la nueva arma y que no se encontraban comprometidos en el "Proyecto Manhattan", pidieron una vez más la no utilización contra Japón, pero también una vez más sus firmas y advertencias no llegaron al escritorio del Presidente Truman. La rendición del Japón era un imperativo, a pesar de que este país ya había sondeado las posibilidades de paz en vista de sus reveses en los frentes de combate.

En este sentido, además de otros infructuosos contactos realizados secretamente en Suiza entre japoneses y norteamericanos, la Unión Soviética, por su lado, dilató una solicitud del imperio nipón para que actuase de mediadora frente a Estados Unidos. Finalmente, junto con



Arriba: Los plenipotenciarios japoneses firman, a bordo del "Missouri", el acta de rendición. Era el 2 de septiembre de 1945. Derecha: Arrasada casi completamente. La bomba atómica convirtió en fracción de segundos a Hiroshima en un gran montón de ruinas humeantes, presagiando el horror de una posible guerra atómica en el futuro.

transmitirla a su por entonces aliado, restó importancia al petitorio japonés. Por otra parte, el general Eisenhower, jefe de los ejércitos aliados, a mediados de año manifestó su oposición al empleo de la bomba atómica al indicar a Stimson, ministro de Guerra, que los japoneses estaban dispuestos a rendirse. Pero finalizada la conferencia de Postdam entre los Jefes de Gobierno aliados, nada conseguiría alterar el destino de Hiroshima y Nagasaki. La bomba atómica terminaría la guerra con Japón como una amenaza también para el resto. Era necesario utilizarla pensando más allá de la derrota del Imperio del Sol Naciente.

"LITTLE BOY"

Hasta aquel 6 de agosto, el coronel de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos Paul W. Tibbets no sabría el porqué del intenso entrenamiento a que era sometido su grupo de aviación, el 509º. En efecto; trasladado en los primeros días de mayo a la isla Tinián del archipiélago de las Marianas, distante 2.600 kilómetros de la costa oriental del Japón, los quince bombarderos B-29 de su grupo debían elevarse diariamente hasta una altura aproximada a los diez mil metros y desde allí lanzar una sola bomba de cuatro y media toneladas sobre un blanco determinado. Acto seguido los aviones viraban en 180º, operación que debían realizar los pilotos en menos de 28 segundos.

Más tarde, a fines de julio, un crucero y tres aviones arribaron a la isla. En el ir y venir de convoyes militares, nadie prestó mayor atención a la carga contenida en los primeros. Eran un cilindro de plomo de 60 centímetros de largo por 45 de ancho y una serie de piezas metálicas separadas.

Los días siguientes, una secreta y febril actividad reinó en una bodega de la base de Tinián. Un grupo de hombres trabajaba armando un complicado mecano. Era "Little Boy" que comenzaba a tomar forma; como una mariposa no viviría más que algunas horas. Finalmente vio la luz un artefacto de 4 metros de largo y uno de diámetro, no pesaba más de 4.500 kilogramos y en su interior se alojaba un tubo que contenía 62,3 kilos de Uranio 235.

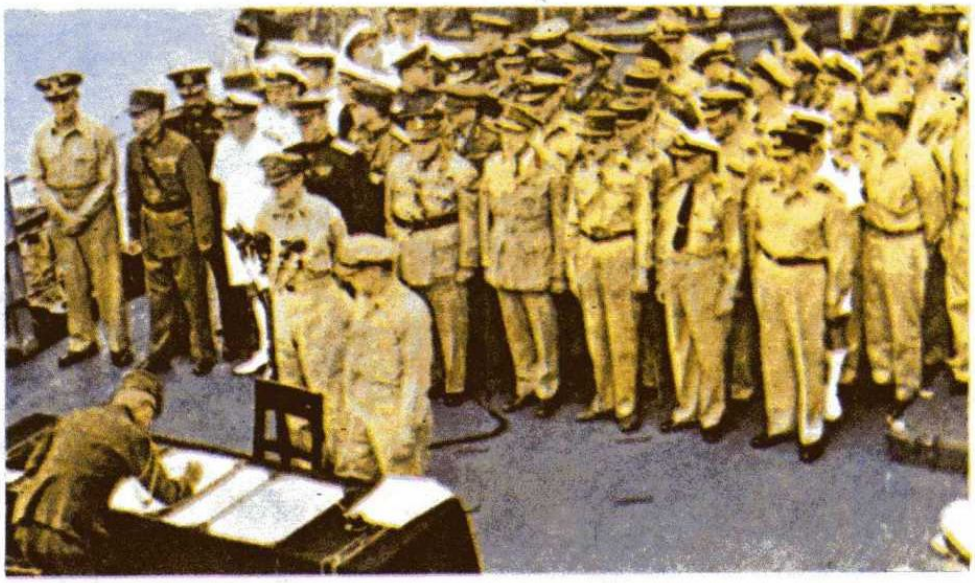
En la noche del 5 al 6 de agosto, "Little Boy", como se llamó a la bomba atómica, fue cargado a bordo del bombardero del coronel Tibbets mientras un temporal azotaba la isla. La lluvia caía a raudales y el viento remecía las construcciones y la vegetación entre truenos y relámpagos. La noche galopaba como una estampida de potros negros.

UN FIN DE MUNDO

A las primeras horas de la madrugada el vendaval había pasado y exactamente a las 2.45 horas el B-29 de Tibbets, bautizado "Enola Gay" en recuerdo de su madre, emprendió vuelo. Una hora antes tres cuadrimotores del servicio meteorológico habían despegado hacia las ciudades japonesas de Hiroshima, Nagasaki y Kokura con la misión de informar al "Enola Gay" sobre las condiciones atmosféricas en cada una de esas regiones.

La tripulación del aparato de Tibbets era la siguiente: 2º comandante, Lewis; navegante, Van Kirk; artillero, Parsons; sus ayudantes Jeppson y Basers; bombardero, Ferebee; ametralladorista, Caron; radarista, Stiborik; electricistas, Duzenbury y Shunart, y el radiotelegrafista Nelson.

Mientras Parsons efectuaba los



Firma de la capitulación japonesa a bordo del "Missouri".

últimos preparativos abriendo contactos, conectando la espoleta de "Little Boy", a las 7.30 A.M. el "Enola Gay" se elevó a 9.150 metros. Era la cota estudiada. A su lado volaba otro B-29, "El Gran Artista", encargado de lanzar varios paracaídas con instrumentos de medición.

A las 8.25 A.M. (7.25 hora de Japón) el "Enola Gay" recibió del "Straight Flush", uno de los aviones de reconocimiento que venía de sobrevolar Hiroshima, el siguiente mensaje: "Visibilidad 10 millas. Capa de nubes que cubre 2 décimas de cielo a 4.500 metros". Las condiciones atmosféricas en Hiroshima no podían ser mejores. La ciudad fue así sentenciada. El oficial que emitió ese comunicado, Claude R. Eatherly, posteriormente quedó con sus facultades mentales perturbadas.

Cuando el "Enola Gay" apareció en los cielos de Hiroshima 30 minutos después del "Straight Flush", sus habitantes salían de los refugios antiaéreos en una rutinaria acción en tiempos de guerra. La ciudad se aprestaba a reanudar sus diarias actividades.

Eran las 8.15 minutos y 3 segundos de la mañana cuando se hizo funcionar el mecanismo automático de "Little Boy", abriéndose al mismo tiempo las compuertas del "Enola Gay". La mira mostraba un puente sobre el río Ohta. "Little Boy" se fue aullando y 45 segundos más tarde, mientras Tibbets efectuaba velozmente el viraje tantas veces ensayado, no quedaron en Hiroshima relojes para registrar el hecho.

Repentinamente una gigantesca luz blanca abarcó todos los contornos dando paso luego a una densa columna de fuego que crecía desde la tierra, subiendo y ampliándose hacia los costados, iluminando y derritiéndolo todo hasta formar un gran hongo de 12.200 metros de altura. La temperatura en algunos puntos de la ciudad llegó a los diez mil grados.

Las ondas expansivas remecieron en 2 oportunidades al "Enola Gay" que ya volaba a once millas de distancia del lugar del estallido. El copiloto Lewis miró hacia atrás y luego, empalidecido, imploró a Dios. Era un fin de mundo.

En estados Unidos, el Presidente Truman informó: "Hace 16 horas, un avión norteamericano arrojó una bomba sobre Hiroshima, importante base japonesa del ejército. Esta bomba tenía más potencia que veinte mil toneladas de trinitrotolueno... es una bomba atómica. Es un ingenio de la potencia básica del Universo... lo que se ha efectuado es la mayor realización de la ciencia organizada en toda la historia..."

Hiroshima quedó borrada del mapa y 80.000 japoneses desaparecieron en un segundo. En los días siguientes la cifra de muertos aumentó hasta una cantidad cercana a los 250.000 y hasta hoy día, pasados treinta años de la explosión, los estigmas radiactivos de "Little Boy" siguen cobrando víctimas entre los sobrevivientes del primer bombardeo nuclear de la historia.

El relato de los testigos toma caracteres insospechados. Resumamos. Nada oyeron, pero la luz cegadora que ellos llamaron "pikadon", desnudó los cuerpos, cercenó los miembros, borró las caras, fundiendo incluso sobrevivientes unos con otros al ser expelidos en grupo. Después en las calles sólo quedaron escombros, cenizas y cadáveres hasta 5 kilómetros a la redonda. En algunas partes de la ciudad aparecieron "fotografías" de seres humanos incinerados junto a murallas y escaleras. Más tarde los incendios y derrumbes dieron cuenta de lo que quedaba cerca del punto en que la materia desapareció.

El 8 de agosto la Unión Soviética declaró la guerra al Japón y al día siguiente mientras la yacente Hiroshima se desangraba como un elefante herido, otro B-29 hizo que la ciudad de Nagasaki corriera igual suerte a las 12.01 horas.

LA ENFERMEDAD ATOMICA

Como el Gobierno Japonés prohibió hablar de las explosiones atómicas, los médicos investigaron incansablemente, dando pasos de ciego, las causas del continuo fallecimiento de los habitantes que vivían en la periferia y en los barrios apartados. Caían a razón de 50 a 60 diariamente.

El propio doctor Hachiya, con el que comenzamos la narración, hizo un cuadro de los síntomas de sus pacientes: Pérdida del apetito, vómitos y diarreas sanguinolentas, hemorragias subcutáneas e internas, caída del cabello. En suma, una serie de características de una enfermedad desconocida que el doctor Hachiya relacionó con una disentería de origen bacilar. El 20 del mismo mes se hicieron los primeros exámenes de sangre. El número de glóbulos blancos no pasaba de 500 a 600 por milímetro, en circunstancias que la cantidad normal es de aproximadamente 6.000. Los componentes san-

guíneos estaban desapareciendo.

Pero fue el doctor Tsuzuki quien descubrió el origen de la enfermedad. El 29 de agosto el radiólogo japonés escribió un informe sobre las consecuencias de las radiaciones atómicas. Sólo así se supo la verdad de lo acontecido en Hiroshima y Nagasaki. Nueve años después la ciencia médica logró crear una terapéutica adecuada.

El 2 de septiembre de 1945 el Imperio del Sol Naciente firmó su rendición a bordo del acorazado norteamericano "Missouri". La bomba atómica había terminado con la guerra y al mismo tiempo iniciaba una nueva era en la historia de la Humanidad.

Antes, el 10 de agosto, el escritor francés Francois Mauriac anotó: "Hoy el mundo sabe que la materia podrá perecer el día en que un hombre, acaso uno solo, lo decida en el fondo de su corazón".

También hoy, "Little Boy" ya no es el cruel niño que arrasó con Hiroshima y Nagasaki. Ha crecido y se ha multiplicado. Cientos de bombas atómicas infinitamente más poderosas se encuentran almacenadas en los arsenales de las actuales potencias.

A varios años de la terrible explosión, escolares japonesas rinden homenaje a una compañera muerta en Hiroshima a causas de los efectos atómicos.

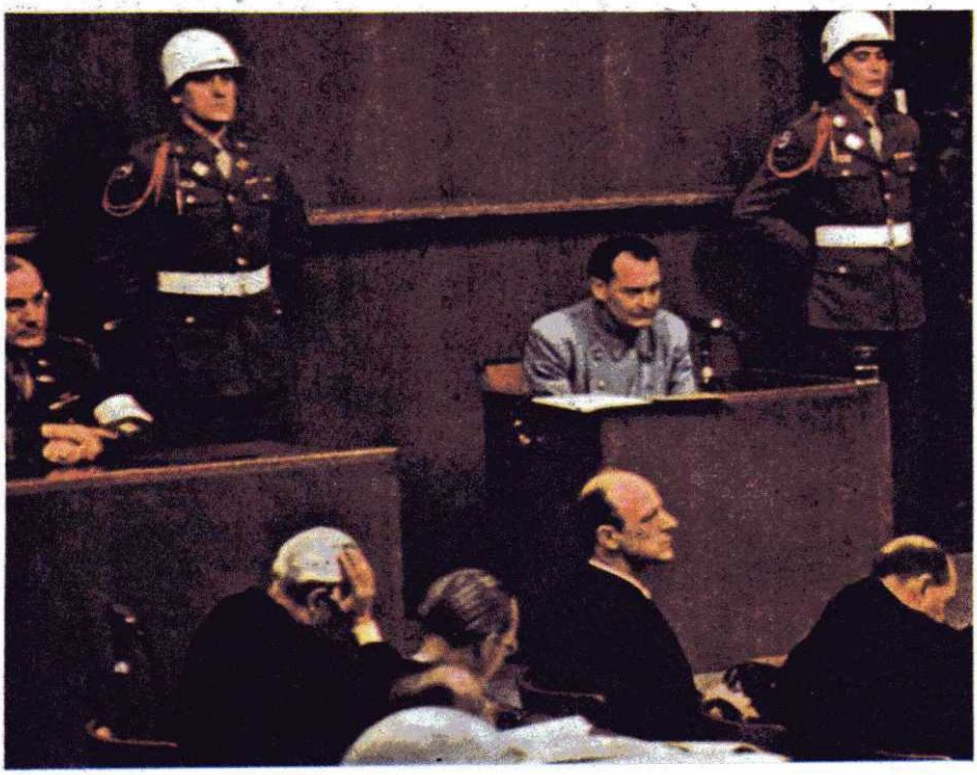
14
NUREMBERG
Y
TOKIO

1

1. Vista parcial de la sala donde funcionó el Tribunal de Nuremberg. Al fondo los acusados, rodeados de una guardia de seguridad.

La derrota de Hitler no fue el final de la Segunda Conflagración Mundial. Todavía quedaba en pie el Japón. La lucha en las selvas birmanas contra los ocupantes nipones se presentaba con innumerables desventajas para los británicos. Dificultades de abastecimiento y suministros, que se agregaban a las enfermedades tropicales desatadas por el clima de la zona, habían paralizado la ofensiva. Por su parte los norteamericanos, que apoyaban a Chiang Kai-shek, se encontraban atrincherados en el interior de China en espera de una coordinación que produjera el ataque final al Imperio del Sol Naciente. Hacia 1945 no quedaba duda de la derrota del Japón, que había perdido gran parte de su flota de guerra y mercante; pero los técnicos militares calcularon que la invasión costaría más de millón y medio de vidas, por parte de las tropas de desembarco, y una suma incalculable de japoneses que caerían defendiendo con tenacidad y heroísmo obstinado su suelo natal y el prestigio del Emperador.

En tales circunstancias el Presidente de los Estados Unidos, el



2. Goering en el banquillo de los acusados.

Presidente del Gobierno Nacional de la República China y el Primer Ministro de Gran Bretaña, en representación de millares de compatriotas y de hombres de todas partes del mundo que clamaban por la paz, ofrecieron al Japón la oportunidad de terminar inmediatamente la guerra. La proclama de Postdam —lugar donde se llevaban a efecto conversaciones entre los gobernantes y Primeros Ministros de las potencias opositoras al Eje— señaló al Imperio las condiciones de la rendición y términos para negociar la paz. En contrario, las consecuencias serían de magnitud. La parte pertinente de la proclama decía lo siguiente:

'Exhortamos al gobierno del Japón a proclamar la rendición incondicional de todas las fuerzas combatientes de la nación, así como a dar las debidas y oportunas garantías de buena fe en tal sentido. De lo contrario no queda otra alternativa que la rápida, terrible y absoluta destrucción . . .'' Las hostilidades continuaron y el Presidente H. S. Truman, de los Estados Unidos, sucesor de Franklin D. Roosevelt, decidió emplear, como argumento definitivo, el arma más terrible de todos los tiempos: la bomba "A".

LA BOMBA ATOMICA

Las descargas atómicas que cayeron sobre Hiroshima y Nagasaki el 6 de agosto y el 9 del mismo mes, no sólo borraron las ciudades japonesas: la humanidad ya no volvería a dormir en paz. Desde entonces, y para siempre, se supo que el hombre es poseedor de un poder infernal que puede incendiar el universo en corto tiempo y hacer desaparecer todo rastro de vida en la Tierra. Y aun descontrolar el sistema planetario.

Entre los errores de Hitler, en servicio de la humanidad, está la persecución de los sabios atómicos de origen hebreo en territorio alemán. Einstein y Luis Meitner se refugiaron en Estados Unidos. Otro sabio italiano, Enrico Fermi, desterrado por Mussolini,también fue a la Unión. Todos juntos agregaron sus conocimientos a los investigadores norteamericanos y con un aporte de 2.000 millones de dólares del Estado se empezó a trabajar en el proyecto más secreto de todos los tiempos: el "Manhattan".

En el proyecto, con el resultado ya conocido, cooperaron además de los mencionados sabios un grupo de notables físicos, matemáticos y científicos de diferentes disciplinas. Entre ellos estaban Oppenheimer, Urey, Lawrence y Compton.

JUICIO DE NÜREMBERG

Terminada la guerra, los países conductores del triunfo sobre el Eje Roma-Tokio-Berlín procedieron a establecer un nuevo orden, empezando por el castigo a los que iniciaron y sostuvieron el conflicto. El juicio contra veinte de los principales implicados nazis se llevó a efecto en Alemania, en los Tribunales de Justicia de Nüremberg. La acusación estuvo basada en cuatro partes:

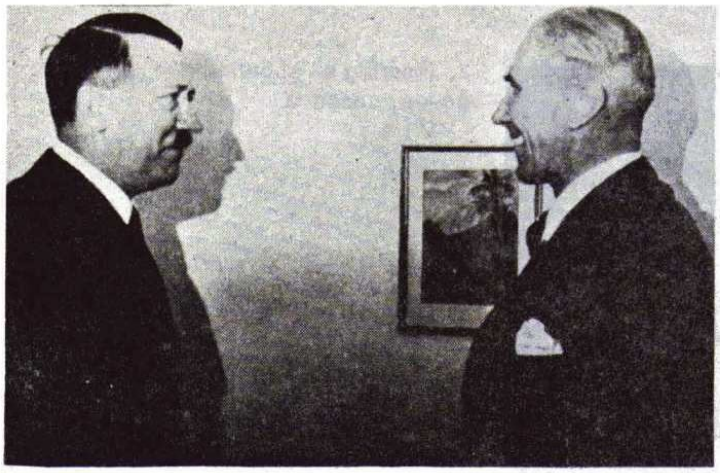
"PRIMERA: Realización de una conspiración general en que se considera a todos los acusados igualmente culpables de haber cometido graves delitos en períodos de diez años en casi todo el mundo civilizado;

SEGUNDA: Delitos contra la paz, que se dividen en planes, preparativos, iniciación y realización de una guerra de agresión, violando tratados, acuerdos y garantías internacionales;

TERCERA: Comisión de crímenes de guerra y violación de las leyes y costumbres de la guerra que comprenden asesinatos, maltratamiento y deportación de paisanos para realizar trabajos forzados o para otros fines; el asesinato de prisioneros de guerra, la matanza de rehenes, el daño a la propiedad, la destrucción innecesaria de ciudades, poblaciones y aldeas y la devastación general sin ninguna necesidad militar, y

CUARTA: Ejecución de crímenes contra la humanidad entre los cuales se cuentan el asesinato, la exterminación, la esclavitud, la deportación y otros actos inhumanos contra la población, antes y durante la guerra; la persecución por razones políticas, raciales y religiosas, en casos en que tales crímenes caen bajo la jurisdicción del Tribunal".

Antes del juicio se recopilaron todos los antecedentes posibles, muchos sacados de los archivos nazis que no alcanzaron a ser destruídos. Los acusados en es-



3

4

5

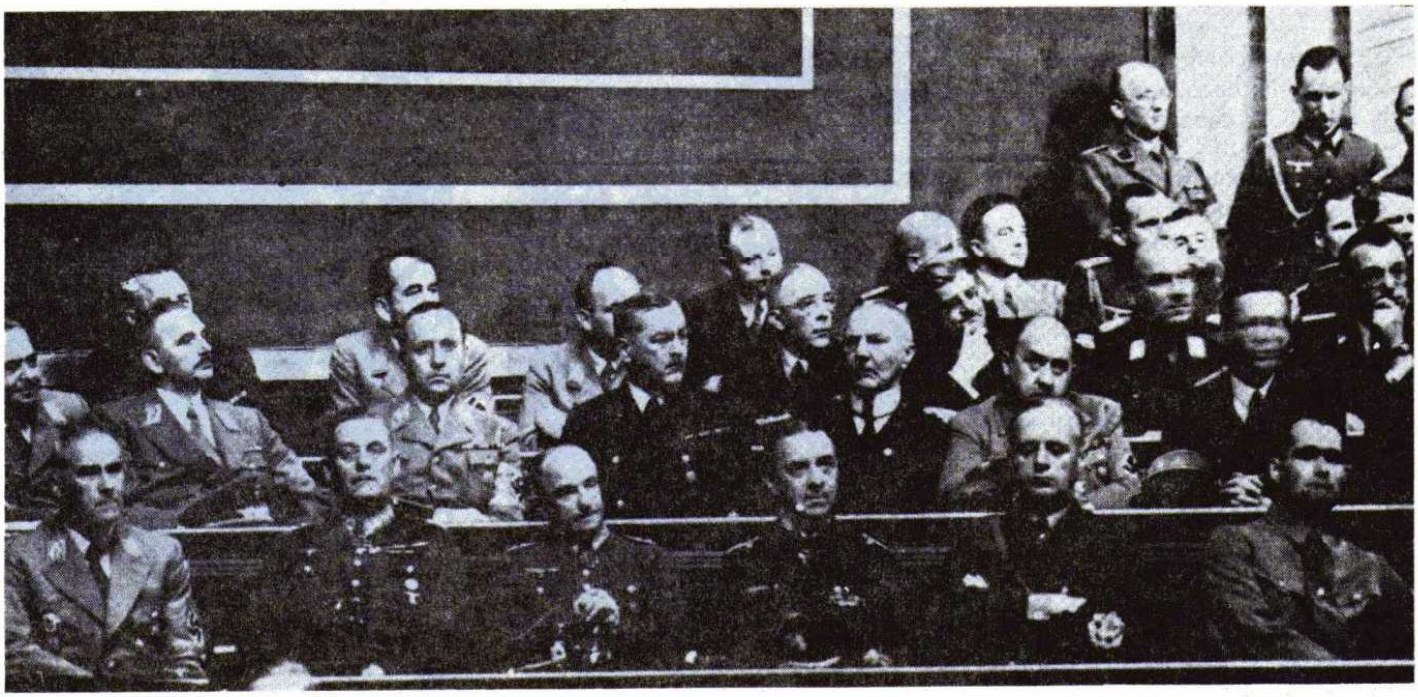
3. Franz von Papen conversa con Hitler. El ex Canciller que facilitó el ascenso del Führer al poder fue más tarde embajador en Viena y Ankara. El tribunal lo absolvió.
4. Wilhelm Keitel (entre Mussolini y Hitler) Mariscal del Campo y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas alemanas (OKW). Condenado a muerte.
5. Alfred Jodl, general, Jefe del Estado Mayor del Ejército (derecha). Condenado a muerte. Robert Ley (penúltimo a la izquierda). Ministro del Trabajo. Se suicidó en su Celda. Rudolf Hess (al centro). El hombre que Hitler indicó como su sucesor. Voló a Inglaterra en 1941 con la intención de llegar a un acuerdo, pero fue detenido y condenado a cadena perpetua en Nüremberg. Aún hoy está preso en Spandau (1975). Julius Streicher (primero a la derecha). Uno de los jefes del partido. Condenado a muerte.

te juicio fueron 20 de los más connotados jerarcas del nazismo. Anteriormente, en una sensacional causa que tuvo lugar en Lueneberg, fueron condenados ejecutores de segunda categoría. Allí se juzgó a Josef Kramer, conocido como "la bestia de Belsen", y a 47 individuos torturadores del campo de concentración. Entre las diez mujeres del grupo figuraban la hermosa Irma Grese, que declaró que fue enviada al campamento a petición suya para aprender a flagelar mujeres y enfermos debilitados. Los acusados tuvieron oportunidad de buscar abogados y preparar sus defensas, pero la mayoría perdieron sus causas abrumados por sus propios testimonios.

LOS CONDENADOS DE NÜREMBERG

Según la declaración de Teherán, firmada en 1943 por Roosevelt, Churchill y Stalin, los culpables de delitos graves serían juzgados en el país en que cometieron sus delitos y en conformidad a las leyes de esa nación. Estos fueron denominados delincuentes locales. El resto de los culpables que no se circunscribieron a alguna determinada región fueron juzgados conjuntamente por tribunales aliados.

Así, en Nüremberg durante el proceso que se llevó a cabo en noviembre de 1946, fueron acusados 24 jerarcas alemanes por crímenes de guerra (dos de ellos: Robert Ley, ministro del Trabajo y Gustav von Bohlen, jefe de las fábricas de armamento Krupp, no llegaron a ser enjuiciados; el primero por su suicidio en octubre de 1945 y el segundo por encontrarse enfermo de muerte). Los 22 restantes fueron sentenciados como sigue: Arthur Seyss-Inquart, ayudó a Hitler en la anexión de Austria y más tarde fue gobernador de Holanda; condenado a muerte; Wilhelm Frick, ministro del Interior del Reich y "protector" de Bohemia: condenado a muerte; Joachim Von Ribbentrop, ministro de RR. EE.: condenado a muerte; Alfred Rosemberg, "filósofo" del nazismo y fomentador del odio racial; condenado a muerte; Fritz Sauckel, organizador de los trabajos forzados en los países ocupados: condenado a muerte; Hans Frank, ex gobernador de Polonia, responsable de la muerte de millones de judíos: condenado a muerte; Martin Bormann, lugarteniente de Hitler: condenado a muerte en ausencia (existen encontradas versiones sobre el paradero de Bormann, unas indican que habría muerto durante la caída de Berlín y otras insisten en que habría huido a Sudamérica, hablándose en especial de Paraguay y el sur de Chile); Ernst Kaltenbrunner, jefe de la Policía y del Servicio Secreto: condenado a muerte; Wilhelm Keitel, comandante supremo de las Fuerzas Armadas alemanas: condenado a muerte; Julius Streicher, uno de los jefes del Partido Nazi: condenado a muerte; Hermann Goering, jefe de la Luftwaffe y uno de los más podero-



6

7

sos líderes después de Hitler: condenado a muerte (se suicidó la noche anterior a su ejecución); Alfred Jodl, jefe del Estado Mayor del Ejército: condenado a muerte; Rudolf Hess, indicado por Hitler primeramente como su sucesor, detenido en 1941 en Escocia: cadena perpetua (aún la cumple en Spandau); Walter Funk, ministro de Finanzas: cadena perpetua; Erich Raeder, gran almirante, ministro de Marina hasta 1943: cadena perpetua; Baldur Von Schirach, jefe de las Juventudes Hitlerianas: 20 años de presidio; Konstantin Von Neurath, ex ministro de RR. EE. y más tarde "protector" de Bohemia y Moravia: 15 años de presidio; Albert Speer, ministro de Armamentos: 20 años de presidio; Karl Doenitz, gran almirante, ministro de Marina desde 1943 y nominado por Hitler como su sucesor antes de suicidarse: 10 años de presidio; Hjalmar Schacht, "mago de las finanzas", salvó la economía alemana después de la Primera Guerra y ayudó al ascenso de Hitler al poder: absuelto; Franz Von Papen, facilitó el ascenso de Hitler al poder, vicecanciller y embajador en Austria y Turquía: absuelto y Hans Fritzsche, comentarista de la Radio Berlín, colaborador de Goebbels (ministro de Propaganda suicidado): absuelto.

PROCESO DE TOKIO

A su vez se llevó a efecto en Tokio el proceso contra altos dignatarios que tuvieron responsabilidad en el ingreso del Japón en el conflicto mundial. Fueron condenados a muerte: Kenji Doihara, Comandante de los Servicios Especiales de Manchuria; Koki Hirota, Primer Ministro entre 1936 y 1937; Seishiro Itagaki, Comandante de la Armada del Kwantung; Haitaro Kimura, Comandante en Birmania; Iwane Matsui, Comandante en la China Central; Akira Muto, Comandante en Filipinas en 1944; Hideki Tojo, Primer Ministro y Ministro de Guerra de 1941 a 1944. Condenados a cadena perpetua: Sadao Araki, Ministro de Guerra;

6. Arthur Seyss-Inquart (en la tercera fila a la derecha con la mano en el mentón). Ayudó a Hitler a anexarse Austria y fue más tarde gobernador de Holanda. Condenado a muerte.
Hjalmar Schacht (con cuello alto, segunda fila). "El mago de las Finanzas" que salvara la economía alemana después de la Primera Guerra Mundial y que ayudara a Hitler en su ascenso al poder. Absuelto.
Walter Funk. (Al lado izquierdo de Schacht, con uniforme claro). Ministro de Finanzas del Reich. Condenado a presidio perpetuo.
Wilhelm Frick (primera fila, primero de la izquierda) Ministro del Interior del Reich y "protector" de Bohemia y Moravia. Condenado a muerte.
Erich Raeder (primera fila, al centro, uniforme negro). Gran Almirante, Ministro de Marina hasta 1943. Condenado a cadena perpetua.
Joachin von Ribbentrop (primera fila, segundo a la derecha) Ministro de las Relaciones Exteriores. Condenado a muerte.
7. Alfred Rosemberg (a la izquierda). "Filósofo" del nazismo y fomentador del odio racial. Condenado a muerte.
Herman Goering (a la derecha) Mariscal del Reich, jefe de la Luftwaffe y el hombre más poderoso de Alemania después de Hitler. Se suicidó en su celda.

Kingoro Ashimoto, general que fue responsable del saqueo de Nankin; Shunroku Nata, alto miembro del Comando de Guerra Supremo; Hichiro Hiranuma, Primer Ministro; Naoki Hoshino, Secretario del Estado; Okinori Kaya, Ministro de Finanzas; Koishi Kido, Jefe del Consejo

8. Baldur von Schirach, jefe de las Juventudes Hitlerianas, jefe del partido en Viena. Condenado a 20 años de prisión.
9. Hans Frank (a la derecha) Ex gobernador de Polonia y responsable de la muerte de millones de judíos. Condenado a muerte.
10. Martin Borman (a la izquierda) Lugarteniente de Hitler. Se desconoce su paradero aunque hay quienes creen que debe de haber muerto al tratar de escapar de Berlín.

8

10

9

del Emperador; Kuniaki Koiso, Primer Ministro; Kiro Minami, Comandante de la Armada; Takasumi Oka, Jefe del Estado Mayor; Hiroshi Oshima, Embajador en Alemania; Konayo Sato, Jefe del Estado Mayor; Shigetaro Shimada, Ministro de Marina; Toshio Shiratori, Embajador en Italia; Teishi Suzuki, Ministro; Yoshiro Umesu, Viceministro de Guerra.
Los ex ministros Togo y Mamuro Shigemittzu, que ocuparon la cartera de Relaciones Exteriores en diferentes períodos fueron condenados a penas menores.

LA CARTA DEL ATLANTICO

Asegurar la paz por medio de organismos internacionales que regulen las relaciones de los países y evitar la violencia, ha sido un sueño muy antiguo. Terminada la Primera Guerra Mundial se creó, con este objeto, la Liga de las Naciones, que se desvaneció ahogada entre los renacientes brotes de militarismo en Europa, que desconocieron su autoridad.
Después de la Segunda Guerra, la necesidad de contar con la buena voluntad de los pueblos, reunidos en una agrupación sólida "que preservara a las generaciones futuras de la plaga de la guerra que por dos veces en el espacio de una generación ha infligido a la humanidad sufrimientos indescriptibles", se hizo extremadamente urgente, frente a la aterradora amenaza atómica. En esta oportunidad se contó con la presencia de Estados Unidos, que estuvo ausente en la organización anterior. La O.N.U. fue fruto de prolongadas reuniones que se efectuaron a partir de la "Carta del Atlántico" y del "Programa de las Cuatro Libertades".
LA CARTA DEL ATLANTICO fue firmada el 14 de agosto de 1941 por el Presidente Franklin D. Roosevelt, de Estados Unidos, y el Primer Ministro de Gran Bretaña, Winston Churchill. La reunión cumbre tuvo lugar en medio del Océano Atlántico a bordo del acorazado "Prince of Wales" y se emitieron las bases de la seguridad mundial en el futuro y los objetivos de la alianza bélica en la lucha contra el Eje.
En la parte medular, la Carta se refirió a lo siguiente: Estados Unidos y Gran Bretaña no desean engrandecerse con cambios territoriales que no se apoyen en la libre voluntad de los pueblos; todos los pueblos tienen derecho a elegir su forma de gobierno y restaurar su libertad en caso de que hubieren sido privados de ella; todas las naciones deberán tener libre acceso al comercio internacional y a las materias primas; todos los países deberán colaborar plenamente para mejorar las normas y condiciones de trabajo, fomentar el progreso económico y la seguridad social; deberá establecerse una paz que permita la seguridad de las naciones y a los hombres vivir libres de temor y necesidad; se navegará libremente por todos los mares y océanos; se adoptarán medidas para abandonar el uso de la fuerza; se implantará un sistema de seguridad, procediendo al desarme y propiciando todos los medios que tiendan a estos propósitos.

PACTO DEL ATLANTICO

La postguerra trajo como consecuencia la creación de variados planes y pactos económicos o militares, de acuerdo con las

11

12

11. Karl Doenitz (al centro) Gran Almirante. Hitler lo indicó para sucederlo. Condenado a 10 años de prisión.
12. Ernst Kaltenbrunner (a la derecha) Jefe de la Policía y del Servicio Secreto. Condenado a muerte.

circunstancias. Entre ellos es de gran importancia el Pacto del Atlántico Norte, que se firmó en Washington poco después de la reelección de Harry S. Truman a la presidencia de Estados Unidos. El pacto (4 de abril de 1949), fue una especie de respuesta a los ensayos de la bomba atómica soviética que había sido detonada el 23 de septiembre de 1948, y se garantizaba, por medio de él, la protección mutua de Europa, Estados Unidos y otras regiones del mundo, excluyendo las zonas del Pacífico que tendrían su propia organización.

La Organización del Tratado del Atlántico Norte —OTAN— creó un ejército común, con aportes de contingentes militares de cada nación-miembro, bajo un mando único. Francia aportó más soldados que cualquier otro país a la OTAN, pero Estados Unidos, con material bélico —en el que ya se contaba la bomba atómica—, pasó a ser cabeza de la organización. Y el 19 de diciembre de 1950 fue designado Comandante en jefe de las fuerzas de la OTAN el general Eisenhower.

PACEM IN TERRIS

La Iglesia Católica tampoco fue indiferente a los cambios que se operaban en todas direcciones. En 1958 ocupó la Silla de San Pedro Angel José Roncalli, que pasó a llamarse Juan XXIII. Este Papa convocó el XXI Concilio Ecuménico (Vaticano II), que llamó a la coexistencia de todos los hombres, no importa qué credo profesaran. En esta forma la Iglesia se colocó en su papel de eje de la sociedad espiritual con amplio sentido de universalidad. La renovación de la Iglesia, además del Concilio Vaticano II, hay que apreciarla a través de dos famosas encíclicas del Papa Juan: "Mater et Magistra" y "Pacem in Terris".

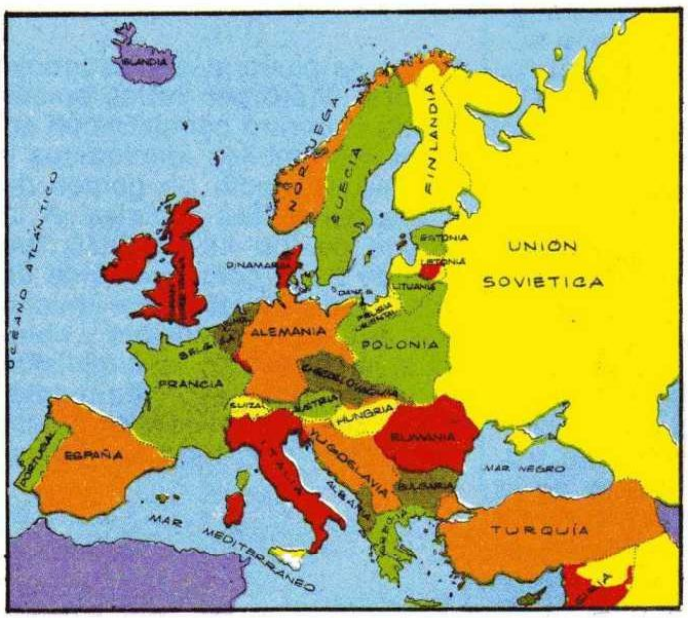
"Mater et Magistra", promulgada en Roma en 1961, expone la doctrina social cristiana y el criterio de la Iglesia sobre asuntos sociales y económicos del tiempo actual. Se apoya en las encíclicas "Rerum Novarum" de León XIII y "Quadragésimo Anno" de Pio XI, que el Papa Juan robusteció con apreciaciones personales sobre cambios históricos. En ella afirma y destaca la importancia de la iniciativa personal y define el radio de acción de la socialización e intervención del Estado; reafirma la dignidad del hombre frente a las estructuras económicas y establece el reconocimiento del obrero y su trabajo en todos los niveles de la economía y explica el alcance y límite de la función social de la propiedad y la riqueza. Finalmente define y expone la aportación y significación de la Iglesia en el campo económico-social y cuáles deben ser las consecuencias positivas de su acción.

"Pacem in Terris" fue publicada dos meses antes de la muerte del "Papa Bueno" y constituyó la más sentida e impresionante invocación a la paz hecha por un hombre.

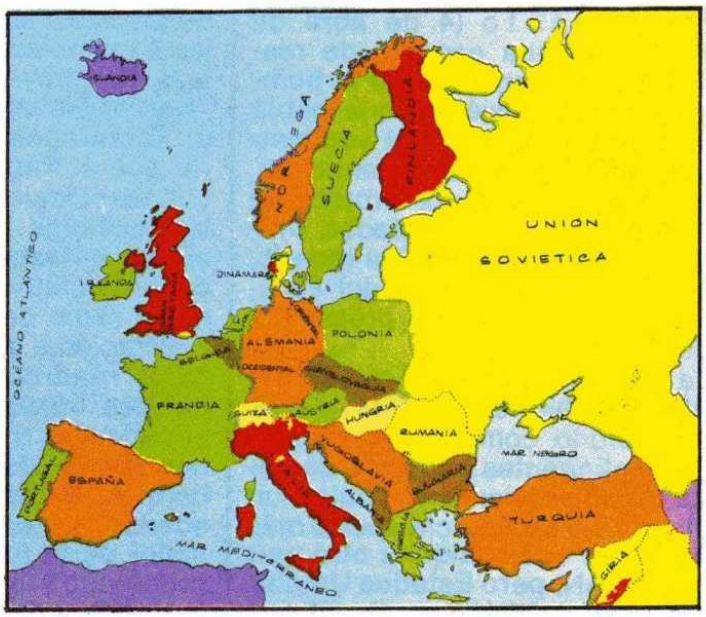
Juan XXIII falleció el 3 de junio de 1963. Había nacido en Brusico di Sotto il Monte, Bérgamo, en el hogar de una familia campesina. Estudió teología y durante la Primera Guerra Mundial estuvo en el frente como capellán castrense. En 1944 fue Nuncio Apostólico en París y en carácter de tal presentó sus credenciales a De Gaulle. En Francia fue observador permanente de la Santa Sede en la UNESCO. El 12 de enero de 1953 recibió el capello cardenalicio.

En 1953, designado patriarca de Venecia, se dedicó intensamente a labores pastorales y de índole cultural. Viajó por varios países donde encontró comprensión en todos los ámbitos ideológicos y recogió el afecto de gentes de diferentes clases sociales. A la muerte de Pio XII en 1958, fue elegido Papa como Pontífice de transición. Su labor fue mucho más allá de lo previsible y colocó a la Iglesia en la dimensión de un tiempo nuevo. Murió amado de sus feligreses y sentido y respetado por toda la humanidad.

13



14



15

13. Japoneses en el banquillo de los acusados durante el Proceso de Tokio.
14. Europa antes de la Segunda Guerra Mundial.
15. Europa después de la Segunda Guerra Mundial.

15

LA CARRERA ESPACIAL

1 2

1. Yuri Gagarin inauguró la era del hombre espacial al convertirse en el primer ser humano que efectuó un vuelo orbital.
2. Un cohete de la serie "Vostok" que puso en órbita a Gagarin.

Cinco mil años atrás ya el hombre escudriñaba el cielo, con intención científica, hasta donde su poder visual se lo permitía. No contaba con instrumentos de ninguna clase para penetrar más allá de lo aparente.

El Universo se negaba a la entrega de sus misterios, dejando al habitante de la Tierra formulándose preguntas que, en gran parte, permanecen vigentes.

Envuelto en errores, pero movido por una sed de conocimientos, el hombre caminó conjeturando y buscando explicaciones en el campo científico y religioso, conmovido ante el espectáculo azul del firmamento.

En Babilonia prendió con fuerza la inquietud por desentrañar algunos misterios. Ahí se formuló una teoría aproximadamente científica del Universo.

Conocieron también los babilonios en el año 3000 antes de Cristo los movimientos de Venus, y mil años después trazaban la ruta de los planetas por el Zodíaco.

Entre teorías, observaciones y magia ha caminado el hombre sobre la Tierra, pero nunca ha abandonado sus ansias de llegar a otros planetas, rompiendo la barrera de atracción, que lo ha mantenido sujeto a su propio mundo.

La ciencia y la tecnología dieron un gran salto en las postrimerías de la primera mitad del siglo XX. Este proceso se aceleró extraordinariamente con motivo de la segunda guerra mundial. El espíritu bélico del hombre consolidó el desarrollo de medios para viajar al espacio.

Con fines destructores nace el Cohete A-4, en 1942, precursor de los viajes espaciales.

EN POS DEL ESPACIO

Desde el instante mismo en que se abrió la posibilidad de viajar al espacio, se estableció una competencia de contornos dramáticos entre las dos naciones más poderosas de la Tierra, Estados Unidos y la Unión Soviética, por lograr la supremacía.

Los factores de orgullo nacional, circunstancias de orden político y el significado que tiene el espacio desde el punto de vista militar, hicieron que ambas potencias desplegaran una actividad inusitada en torno a la empresa de conquista, en que estaban empeñadas con todo su potencial.

Los factores descritos y otros que pertenecen a la carpeta de asuntos confidenciales, convirtieron los proyectos de viajes espaciales en materia de primera prioridad, y en una carrera acelerada al máximo para lograr el primer lugar en la conquista del cosmos.

Los organismos internos de ambas potencias, sus fuerzas armadas, sus pueblos y, sobre todo, sus científicos, no tuvieron otra meta en los meses que precedieron al lanzamiento del primer objeto al espacio, que convertir a su país en el primero en esta empresa.

La carrera se había iniciado y la meta era tan inmensa como la inmensidad misma del espacio sideral.

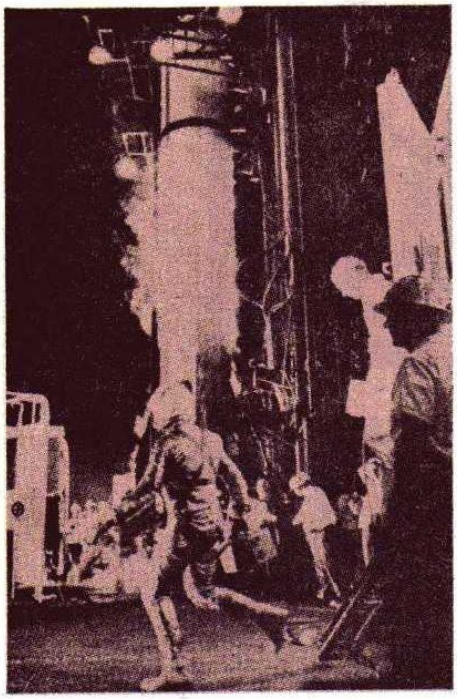
EL PRIMER SATELITE ARTIFICIAL DE LA TIERRA

El 4 de octubre de 1957 es una fecha que marca un acontecimiento científico espacial de gran significación para la Humanidad. Se pone en órbita por los rusos el primer satélite artificial de la Tierra, llamado "Sputnik", que pasó a ser una especie de "luna artificial" de nuestro planeta.

El nombre completo de este satélite fue Iskustwennij Sputnik Semli, que significa "Acompañante Artificial de la Tierra".

Este primer acompañante de la Tierra fue lanzado al espacio por un cohete de varias etapas que puso en órbita esta esfera metálica de un peso de 83,6 kilos, muy parecida a un ovillo de lana atravesado por dos palillos, que eran las antenas en forma de varillas de más de dos metros, que tenía en su periferia.

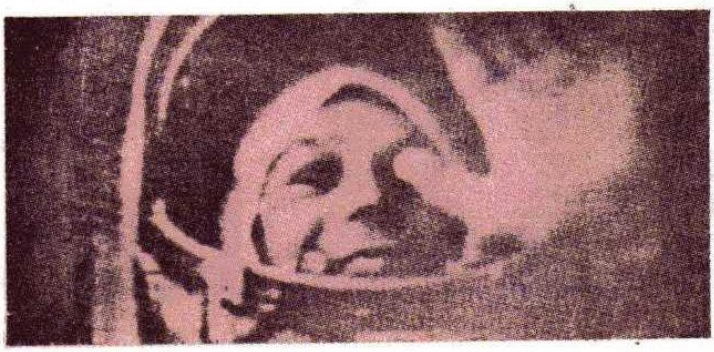
Este objeto puesto en órbita, como primer paso en el camino



3

5

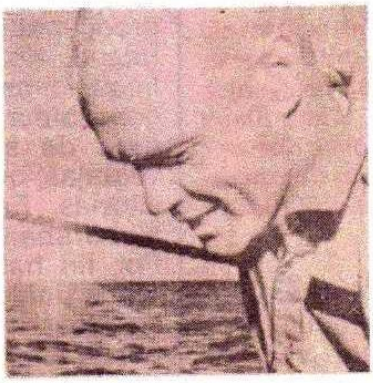
6



7

4

8



9

3. El cohete Redstone de los norteamericanos. El astronauta Alan Shepard se dirige hacia su cápsula.
4. Shepard es rescatado por un helicóptero luego de haber realizado el primer vuelo orbital norteamericano.
5. Adrian Nikolayev.
6. Pavel Popovich.
7. Valentina Tereshkova, la primera mujer astronauta.
8. Virgil Grissom.
9. John Glenn.

de la Era Espacial que, prácticamente, nacía con él, se desplazaba a una velocidad superior a los 28 mil kilómetros por hora. En sólo 96 minutos daba una vuelta de circunvalación a la Tierra, con la que se comunicaba por medio de dos radiotransmisores que llevaba en su estructura y con los cuales emitía constantemente señales.

La velocidad del Sputnik I fue sobrepasada por la rapidez con que se propagó la noticia de su desplazamiento por el cielo, el que surcaba como si perteneciera en propiedad a los cuerpor luminosos de la bóveda celeste.

Hubo conmoción en la Tierra. Los círculos científicos de Estados Unidos reconocieron el triunfo obtenido por Rusia, aún cuando el hecho ponía a esta potencia en la delantera de la carrera espacial.

UN SER VIVO EN EL ESPACIO

Era el 3 de noviembre de 1957. Los efectos del Sputnik I puesto en órbita por los rusos todavía persistían. Los comentarios de tal hazaña resonaban en todas partes del mundo. Ese día la URSS mandó al espacio una segunda "luna artificial", la que con todo éxito quedó en la órbita de la Tierra.

Media tonelada era el peso de este nuevo artefacto que giraba sobre la Tierra. Aventajaba al Sputnik I, cuyo peso no iba más allá de los 83,6 kilos. Muchísimas otras características lo hacían superior a su congénere primitivo. Su finalidad lo diferenciaba esencialmente. Por medio de esta nueva "luna artificial" los científicos soviéticos to-

10

11

12

13

14

15

16

10. Valery Bikowski.
11. Scott Carpenter.
12. Gordon Cooper.
13. Walter Shirra.
14. Vladimir Komarov.
15. Konstantin Keoktiskov.
16. Boris Yegorov.

marían conocimiento del comportamiento y consecuencias que experimentaría un ser vivo en el espacio, medida de seguridad preliminar para el viaje de un hombre más allá de los ámbitos terrestres.

Este segundo Sputnik llevó como pasajero en una cabina herméticamente cerrada a la perrita "Laika", que se constituyó así en la pionera de los viajes espaciales tripulados y en la representante femenina de su especie más famosa del mundo.

Lamentablemente, "Laika" falleció después de haber permanecido una semana en órbita alrededor de la Tierra por habérsele terminado su provisión de oxígeno. Entregó sí a la ciencia y al hombre la experiencia de que un ser vivo podía sobrevivir en el espacio sin que su organismo se alterara en forma peligrosa.

Los soviéticos seguían conservando el primer lugar en esta competencia espacial, lo que preocupaba al pueblo norteamericano. No obstante, sus científicos tomaban este acontecer con calma y estudiaban la manera de sobreponerse a tales ventajas, que consideraban transitorias. Esperaban su turno y elaboraban sus proyectos.

Por fin había llegado para Estados Unidos el ansiado momento, después de haber pasado por la amargura de los fracasos de los primeros lanzamientos al espacio.

El 31 de enero de 1958 —luminoso e histórico día, amanecer de un eslabón más con rumbo al infinito— lanzó Estados Unidos con éxito rotundo su primer satélite artificial, impulsado con un Cohete Júpiter C, el que bautizó con el nombre de Explorer I.

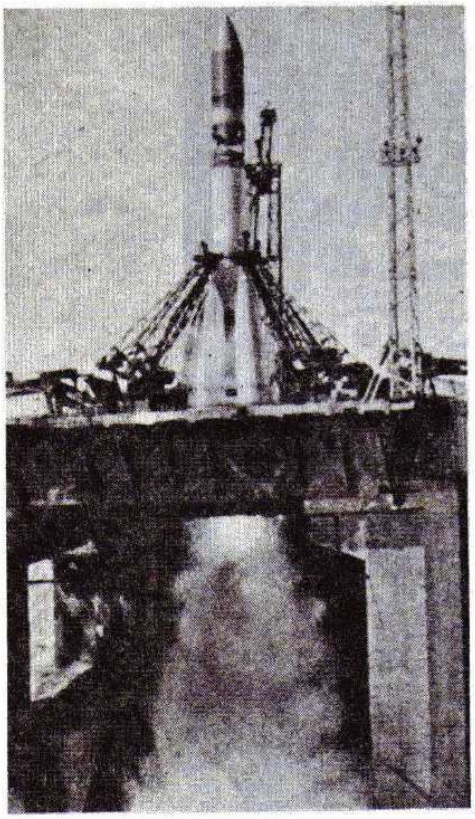
Este aparato norteamericano ascendió a 2.534 kilómetros, lo que fue todo un acontecimiento y récord de altitud para aquel momento. Era pequeño, mucho más chico que los Sputnik rusos, comparado con ellos era un pigmeo del espacio. Pesaba solamente 13 kilos y medio.

Este satélite prestó importantes servicios a la ciencia, a pesar de su pequeñez, que le valió el sobrenombre de "naranjita" de parte del Primer Ministro Soviético de aquel entonces, Nikita Khrushchev. Hasta esa fecha se ignoraba que la Tierra estuviera rodeada de una zona de intensa radiación. Fue posible, mediante sus informaciones, el descubrimiento de la primera banda de radiación de Van Allen. Estos antecedentes, ampliados posteriormente por otros satélites le proporcionaron al hombre una nueva visión de su planeta. En esta forma Estados Unidos hizo su aparición en el campo espacial y desde esta fecha los satélites artificiales orbitando en torno a la Tierra se fueron multiplicando, constituyéndose en fenómenos de natural ocurrencia para el público, decayendo su interés en lo que sucedía por sobre él, en el azul del infinito.

La gente está ávida siempre de novedades, por lo que no le llama la atención lo que se convierte en rutina. Por eso es que no se asombraba por los puntitos luminosos que giraban en torno al planeta Tierra.

Durante el año 1958 los norteamericanos pusieron en órbita cinco satélites y uno los rusos.

De esta verdadera avalancha enviada al espacio, se destaca el "Atlas-Score", norteamericano, que estuvo transmitiendo a la tierra durante 13 días una



17

18

19

20

21

22

grabación magnetofónica, lo que le valió ser considerado como el primer satélite de comunicaciones y un precursor, por lo tanto, de lo que había de venir en el mismo sentido.

Al finalizar el año 1958, que fue el Año Geofísico Internacional, se obtuvo un brillante balance y un aporte a la Astronáutica de incalculable valor, pues nueve cuerpos celestes artificiales se paseaban en el espacio, investigando el cosmos como primera medida para su posterior conquista.

CONTINUA LA INVESTIGACION DEL ESPACIO

El año 1959 fue de éxitos para los rusos. Pasaron del espacio terrestre al lunar, ascendiendo en esta forma un tramo más en la escala de investigación espacial.

La opinión pública mundial recibió el 2 de enero de 1959, cuando todavía resonaban los ecos de las campanas celebrando el advenimiento de un nuevo año, la noticia de que la Unión Soviética había lanzado el Lunik I, primer satélite que escapaba a la influencia de la gravedad terrestre. En su trayectoria celeste pasó a 7.400 kilómetros de la Luna para entrar luego en órbita de quince meses alrededor del Sol.

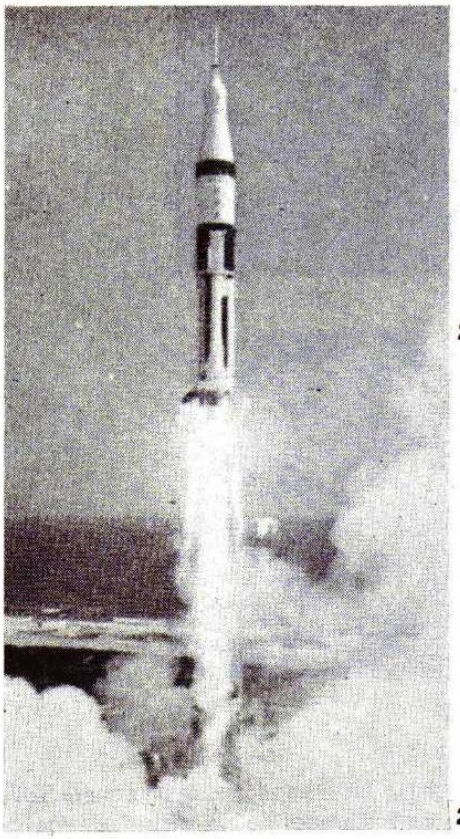
LA LUNA RECIBE UN VISITANTE TERRESTRE

La experiencia realizada por los rusos con el "Lunik I" es superada el 14 de septiembre de 1959, ocho meses más tarde, por el "Lunik II" que, como primer cuerpo terrestre, hace impacto en la luna, la que, desde los comienzos de los tiempos, había permanecido sin ser hollada, sirviendo solamente de motivación a poetas y enamorados.

El privilegio de relación directa con la Luna a través de aparatos y radiodispositivos electrónicos de la estación automática "Lunik II", le correspondió a Rusia. Estos aparatos hicieron posible establecer la trayectoria real del vuelo y su ubicación en la Luna. Un poco al este del Mar de la Serenidad se posó este artefacto, que había de ser sobrepasado muy luego en importancia por el "Lunik III", lanzado el 4 de octubre, el cual envió a la Tierra por televisión fotografías de la cara oculta de la Luna, a que se había referido Julio Verne en sus obras de ficción.

El "Lunik III" aclaró algunas dudas muy importantes en relación con las miras de un viaje del hombre a la superficie lunar. Se supo que en el satélite natural de la Tierra no había un campo magnético notable ni cinturones de radiación, que pusieran en peligro la vida de los futuros astronautas y visitantes terrestres a los dominios de nuestra vecina la Luna.

17. Despegue de un cohete Soyuz portador de las cápsulas "Voskhod" desde la base rusa de lanzamiento, Baikonur.
18. Alexei Leonov.
19. Pavel Beliayev.
20. 21. 22. Edward White, al centro, piloto de la Géminis IV, el primer astronauta norteamericano que salió al espacio.



23

24

25

26

23. Despega el cohete Saturno V, elemento que puso en órbita a la Géminis V.
24. Charles Conrad y Gordon Cooper después de completar 120 órbitas en torno a la tierra.
25. Frank Borman.
26. James Lovel.

El año 1959 es conocido como el "Año de los Luniks Soviéticos", bautizado así por la prensa mundial.

ESTADOS UNIDOS AVANZA EN LA CONQUISTA ESPACIAL

El año 1959 fue para los rusos un período de éxitos sucesivos en la carrera espacial. En 1960 la nación norteamericana experimenta una notoria recuperación. Hasta ese momento iba detrás de la Unión Soviética en estas actividades, pero logra importantes conquistas que conviene destacar.

El 11 de marzo pone en órbita alrededor del Sol el "Pioner V", que mantuvo comunicación radiofónica con la Tierra hasta una distancia de más de 36 millones de kilómetros, lo que permitió llevar a efecto útiles experiencias en el uso de la radioelectrónica y el radioenlace.

Días después, el 1º de abril, se lanzó el "Tiros I", primer satélite meteorológico del mundo, que transmitió 22.952 fotografías de las nubes en el período de 78 días, en cuyo lapso dio 1.135 circunvoluciones a la Tierra.

Pero realmente la actividad espacial había de tener para Estados Unidos grandes satisfacciones en 1960, en rápida sucesión de triunfos, lo que la prensa calificó de "semana triunfal en el espacio sideral".

El 11 de agosto de dicho año se recuperó la primera cápsula proveniente de un satélite en órbita, cuando después de 17 circunvoluciones Estados Unidos hizo volver a nuestro planeta el "Discover XIV". Al día siguiente siguió otro triunfo norteamericano con el lanzamiento del "Echo I", consistente en un globo de la altura de un edificio de 10 pisos, de aluminio y revestido al vapor por una delgada capa de polyester, que se usó para reflejar las ondas hertzianas, como ayuda importante en las radiocomunicaciones.

VUELVE LA FAMILIA DE LOS SPUTNIK

El 19 de agosto de 1960 Rusia manda al cosmos una verdadera Arca de Noé, que lleva en su interior dos perras, varios ratones blancos y otros animales pequeños y variados.

Este aparato permaneció en órbita durante un día y volvió a la Tierra, recuperándose en perfectas condiciones las perritas "Strelka" y "Belba" y el resto de los pasajeros.

Esta hazaña de recuperación de seres vivos marca un hecho importante en la exploración espacial.

La Humanidad entra al año 1961 y el primer hecho de importancia que se produce es el lanzamiento del "Samos II" de Estados Unidos el 31 de enero, que fotografió diversos puntos de la Tierra. El paso siguiente lo dieron los rusos con el envío al espacio del "Sputnik VIII", después de entrar en órbita el 2 de febrero, disparó el mismo un segundo satélite que se aproximó a 100 mil kilómetros de Venus, aproximadamente el 20 de mayo, y se ubicó

en una órbita solar de 300 días. En esta forma se cumplió la primera exploración hacia Venus, que es el primer planeta extraterrestre incorporado a las investigaciones espaciales del hombre. Un nuevo satélite ruso lanzado en dirección a Venus, el 12 de febrero de 1961, llamado "Venus I" fue un fracaso, pues a los 7.500.000 kilómetros se perdió contacto radial con él.

APARECE EL CRISTOBAL COLON DEL COSMOS

El hombre estaba a punto de emprender la gran aventura, la que superaría a todo cuanto se había realizado hasta la fecha en el plano espacial. Había resuelto viajar por el Cosmos.

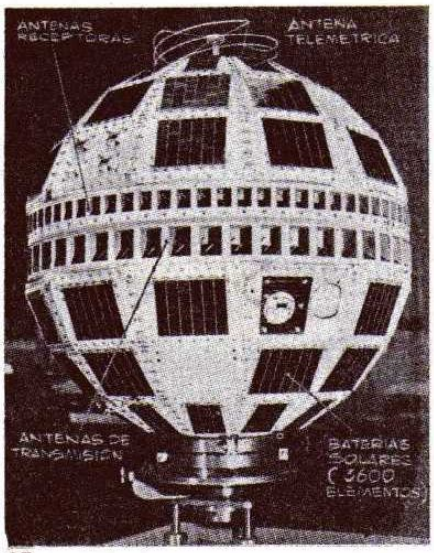
La mañana del 12 de abril de 1961 pasaría a la historia acuñada con letras de oro, porque sería el instante de partida de un ser humano en viaje en torno a la Tierra. Un cohete cósmico de 20 millones de caballos de fuerza puso en órbita alrededor de la Tierra a la nave "Vostok I", en cuyo interior viajaba el pequeño astronauta soviético Yuri Gagarin, quien dio una vuelta alrededor de la Tierra en una hora 48 minutos, alcanzando una altura máxima de 328 kilómetros, regresando cerca de su punto de partida, tal cual se había previsto.

Un sistema de televisión instalado a bordo de la nave transmitió a tierra la imagen del tripulante Gagarin, lo que permitió tener en permanente control visual el estado del cosmonauta durante el vuelo.

Gagarin, junto con pasar a la historia como el primer astronauta del mundo, abrió con su experiencia una nueva etapa en la conquista del espacio y demostró prácticamente que el ser humano podía viajar por el cosmos sin que se alteraran las condiciones normales de su organismo.

Con justicia se lo ha llamado el Cristóbal Colón del Espacio.

Yuri Alexeyevich Gagarin nació en Smolensko en 1934 en una granja colectiva y pertenecía a una familia de campesinos, estudió en una escuela Vocacional en Lyubersty, egresando en 1951, luego trabajó en una fá-

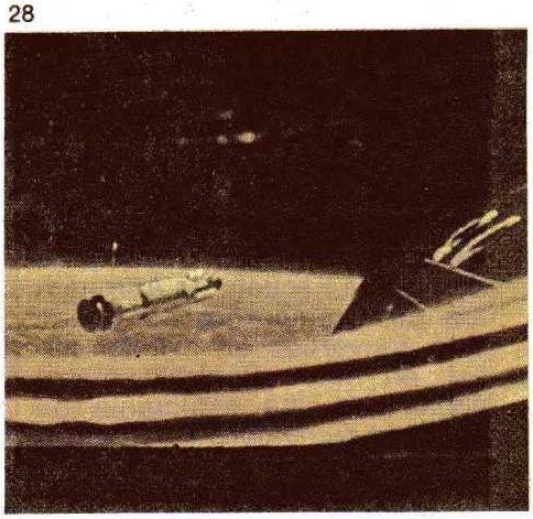


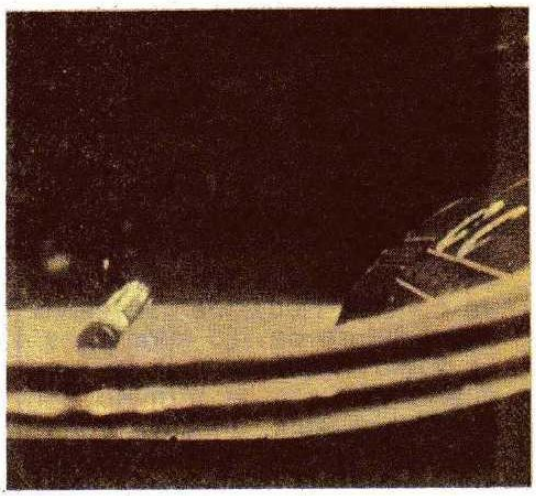
27

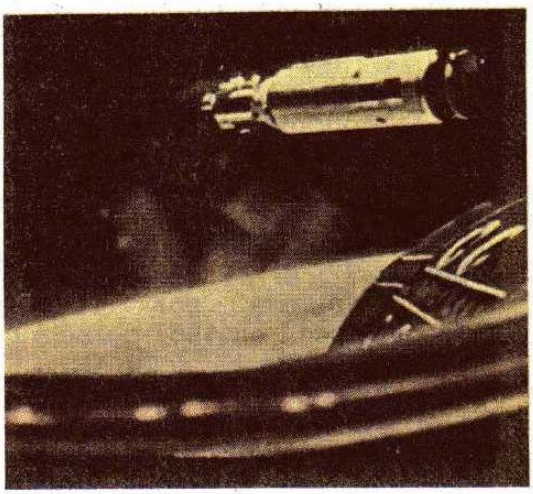
29

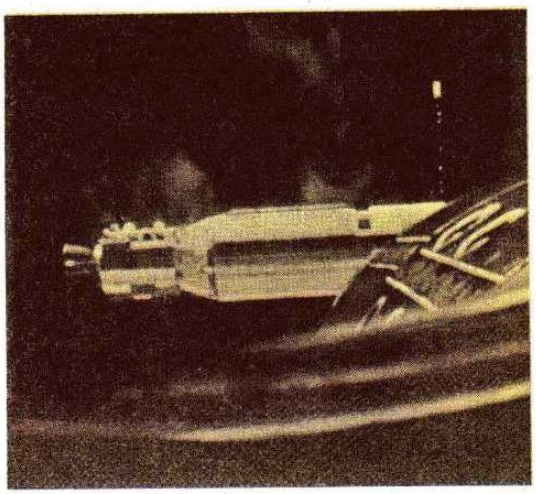
30

28



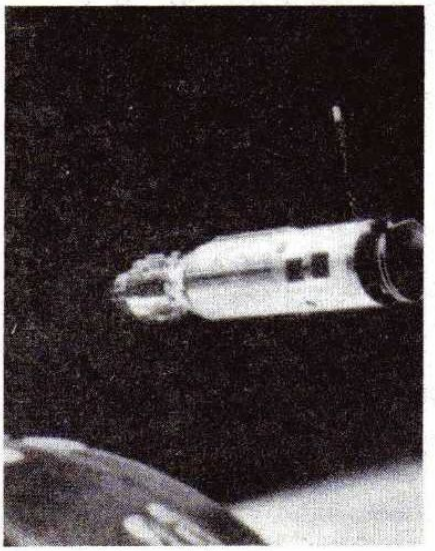






27. El "Telstar" fue el primer satélite de telecomunicaciones lanzado al espacio. Pesaba sólo 76 kilógramos aunque se componía de 15 mil piezas.
28. Emocionante secuencia fotográfica que muestra la aproximación de la cápsula Géminis VIII a la cápsula Agena para efectuar el acoplamiento.
29.30. Neil Armstrong y David Scott, tripulantes de la Géminis VIII.

31. El vehículo Agena X visto desde la Géminis.
32. John Young.



31

32

brica y por las noches siguió un curso de Aviación en el Colegio Industrial de Saratov hasta graduarse en 1955. Más tarde asistió a la Escuela de Aeronáutica de Oremburgo, de donde salió convertido en aviador militar en 1957. Contrajo matrimonio con una estudiante de medicina de nombre Valentina.

LOS PRIMEROS ASTRONAUTAS NORTEAMERICANOS

El 5 de mayo de 1961, Alan Shepard, sobresaliente ex-piloto de aviones Jet y experto en estudios de luz y masas y corrientes de aire en el espacio, encerrado en una cápsula llamada "Libertad 7", impulsada por un cohete "Redstone", se elevó a una altura de 185 kilómetros. El vuelo no duró más de un cuarto de hora, al término del cual la cápsula, en cuya construcción habían intervenido 4 mil compañías industriales, descendió en el mar a 486 kilómetros de distancia de Cabo Cañaveral, en las Bahamas, donde fue recogida por un helicóptero que la condujo al portaviones "Lake Champlain".
A este primer vuelo tripulado de los Estados Unidos siguió el de la cápsula "Campana de la Libertad 7", el 21 de julio de 1961, tripulada por Virgil Grissom, quien en 1967 pereció en un accidente espacial. Grissom ascendió a 190 kilómetros en el espacio, cumpliendo así la segunda y última experiencia suborbital del Proyecto Mercury.

LA "VOSTOK II" Y "LA AMISTAD 7" SURCAN EL ESPACIO

El 7 de agosto de 1961 el Mayor ruso Gherman Stepanovich Titov se embarcó al espacio en el "Vostok II", que dio 17 vueltas en torno a la tierra en 25 horas y 18 minutos. Durante su viaje demostró un excelente estado de salud, soportando sin daño la soledad y la ingravidez.

Más tarde, el 20 de febrero de 1962, John Glenn, norteamericano, tripulando su nave "Amistad 7", entró en órbita terrestre, dando tres vueltas a la tierra en 4 horas y 55 minutos, siendo el primero de su nacionalidad que lo hacía, pues sus antecesores subieron y bajaron como en un ascensor, sin orbitar.
El vuelo de John Glenn, constituyó por lo tanto una verdadera proeza, llenando de orgullo a la Marina norteamericana, de la que era miembro en su calidad de Teniente Coronel. De esta manera pasó a formar parte de los grandes navegantes del espacio.

SE ACELERA EL GRAN PROYECTO MERCURY

Este proyecto de vuelos espaciales que seguía en desarrollo, hasta el vuelo de John Glenn, llegó a su término en el mes de mayo de 1962, acelerado a fondo por quienes tenían su responsabilidad. Fue así como el 24 de mayo el astronauta Scott Carpenter en su cápsula "Aurora 7" dió tres vueltas alrededor de la Tierra, ni más ni menos como lo había hecho su antecesor Glenn, pero las dificultades se le presentaron a Carpenter en su viaje de regreso a nuestro planeta y se temió por su vida. El dramatismo y la ansiedad le dieron al viaje de este astronauta características diferentes, que concentraron la atención pública. Cinco segundos de retraso en lanzar los retrocohetes usados para disminuir la velocidad del vehículo y hacerlo entrar en la atmósfera terrestre provocaron este transtorno. Esta leve diferencia de tiempo desvió la nave del lugar previsto para amarizar, haciéndolo a 640 kilómetros de distancia del punto predeterminado, por lo que debió permanecer más de dos horas flotando sobre las olas en una pequeña balsa de goma, ya que los barcos de rescate no podían ubicarlo. Finalmente, después de momentos de suspenso y de ansiedad, que parecían interminables, fue rescatado este héroe del espacio.
Carpenter, convertido ya en el centro de la atención en su patria como en el mundo, visitó su ciudad natal, Boudler, Estado de Colorado, en la que se le tributaron los honores de hijo predilecto. La Universidad del Estado que en 1949 le había negado el título de ingeniero por fracasar en sus exámenes, se lo confirió esta vez sin mayores trámites como premio a su valor y en reconocimiento al gran aporte hecho a su patria.

PRIMER VUELO CONJUNTO DE NAVES TRIPULADAS

Las naves "Vostok 3" y "Vostok 4" marcaron un nuevo hecho de importancia al protagonizar un encuentro y vuelo conjunto. La "Vostok 3", tripulada por el mayor Adrian Nicolayev

33

34

33. Michael Collins.
34. Gordon realiza su histórica cabalgata espacial sobre la nariz de la Géminis XI

dio 64 vueltas a la tierra entre el 11 y el 15 de agosto de 1962. Batió así el record de permanencia en el espacio. La nave "Vostok 4" fue puesta en órbita el 12 de agosto, al día siguiente de elevarse Nicolayev, conduciendo al coronel Pavel Popovich, nave que fue a hacerle compañía a la "Vostok 3". Se mantuvo la "Vostok 4" orbitando durante tres días.

Se cumplió con estos vuelos casi simultáneos, solamente con un día de diferencia, el primer vuelo conjunto de dos naves tripuladas y la comunicación entre sí y con la Tierra.

Este doble viaje orbital repercutió en todos los confines. Era un avance muy significativo en el largo y peligroso camino a la Luna.

Detrás de todos estos éxitos están los sentimentos de los seres humanos que son sus protagonistas, cuya vida experimenta trastornos de carácter afectivo. Por ejemplo, el mayor Nicolayev, tripulante de la nave "Vostok 3", perdió a su novia, pues ésta no pudo resistir las largas ausencias que le imponían a su novio sus entrenamientos, y puso fin a su compromiso. Otra mujer, con las mismas inquietudes de Nicolayev estaba llamada a compartir la vida de éste. Se trataba de Valentina Tereshkova, con la que se casó en 1964, la que se convertiría más tarde en la primera mujer astronauta.

Distinta era la suerte de Popovich, tripulante de la "Vostok 4", quien mientras se sometía a los entrenamientos a que era obligado, le escribía a su esposa María, aviadora civil, con quien se había casado en 1955, largas y amorosas cartas, las que junto a la comprensión de ella fortalecían los lazos de unión entre los esposos.

EL "MARINER II", VENUS Y OTROS VUELOS

Con las seis vueltas que dio en torno a la Tierra el norteamericano Walter Schirra en su nave "Sigma 7", el 3 de octubre de 1962, se daba término, por dicho año, a los vuelos espaciales tripulados, que totalizaron cinco, correspondiéndole 3 a los norteamericanos y 2 a los rusos.

El 26 de abril de 1962 Estados Unidos lanzó la "Ranger IV", que impactó en la cara invisible de la Luna. Dos meses más tarde manda al espacio el "Mariner II", que a mediados de diciembre de 1962 pasó a corta distancia de Venus, transmitiendo por radio datos. científicos en el sentido de que dicho planeta carece de bandas de radiación y no tiene campo magnético apreciable, dejando mal parados a los astrónomos que sostenían que la temperatura superficial de Venus era de 50° C., en circunstancias que es de 500° C.

Los satélites de comunicación confirieron a Estados Unidos un gran adelanto, pues el 10 de julio de 1962 pusieron en órbita el "Telstar I", mediante el cual fue posible, por primera vez, la transmisión directa de programas de televisión entre Europa y América.

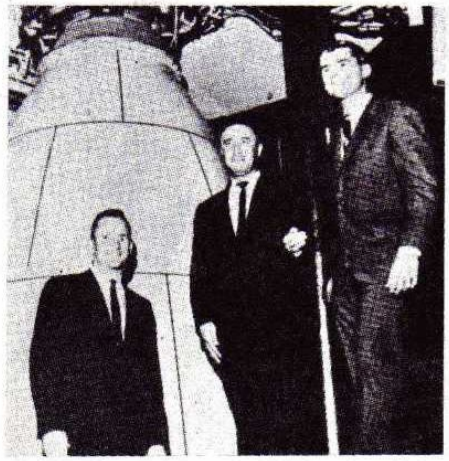
Entre el 16 de junio de 1963 y el 9 de noviembre de 1967 se producen hechos importantes en la carrera espacial, que es preciso destacar.

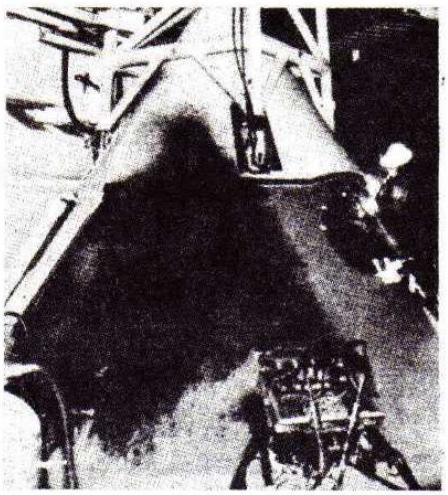
Se inicia este período con el vuelo de Valentina Tereshkova en su nave "Vostok VI", mujer rusa de temple extraordinario, que se dio cita en el espacio con su compatriota el teniente coronel Valery Bykosvsky, que había sido lanzado en la Vostok V" dos días antes, el 19 de junio.

El mundo seguiría siendo testigo de hechos trascendentales producidos en el transcurso de esta gran aventura espacial. El 31 de julio de 1964 se captaba en la tierra la transmisión de televisión del descenso de un artefacto terrestre en la Luna; después vería la primera astronave tripulada por más de una persona, la "Vosjod I", de origen ruso, y el 28 de noviembre de 1964 contemplaría las primeras fotos de otro planeta, Marte, captadas en primer plano por un artefacto espacial norteamericano, el "Mariner IV", llegando luego a realizarse la primera salida de un cosmonauta ruso, Leonov, al vacío, efectuando una caminata fuera de la nave, hecho producido el 18 de marzo de 1965.

Posteriormente, los norteamericanos Borman y Lovell le entregaron al mundo en forma espectacular un récord de permanencia en el espacio de 13 días 18 horas y 35 minutos en la astronave "Géminis VII".

Hacía tiempo que Estados Unidos quería repetir la hazaña de un encuentro espacial. en lo que





35

35. Edward White, Virgil Grissom y Roger Chaffee, quienes murieron carbonizados dentro de la cápsula Apolo durante un ensayo.

los rusos le habían tomado la delantera. El 15 de diciembre se cumple el ansiado hecho. La cita en el espacio entre las naves "Géminis VI" y "Géminis VII" se realiza sin contratiempo alguno, fortaleciéndose así la construcción de un camino a la Luna.

Entre el primer descenso suave de un artefacto en la superficie de la Luna, ocurrido el 3 de febrero de 1966, que fue televisado a la Tierra, y el lanzamiento del "Saturno V", el cohete más poderoso disparado durante todo este quehacer espacial, ocurrido el 9 de noviembre de 1967, se produjo el acoplamiento de dos naves espaciales en órbita, programado por Estados Unidos el 8 de marzo de 1966 y luego el 18 de julio otro acoplamiento en pleno vuelo con la variante de cambio de órbita; dentro de este mismo lapso Estados Unidos pone su primer satélite en órbita alrededor de la Luna, 10 de agosto de 1966, y el 27 de enero de 1967 mueren en la cápsula Apolo, en la plataforma de Cabo Kennedy, durante ejercicios de práctica, tres astronautas norteamericanos, Grissom, White y Chaffee,cuota de mártires que el 19 de abril se aumenta con el Coronel ruso Vladimir Komarov, que muere en el espacio mientras piloteaba la Soyuz I, por efectos de la explosión de uno de los retrocohetes de su nave, que destruyó los paracaídas del descenso.

Llegar a la Luna era el objetivo obsesionante de norteamericanos y rusos en la gran competencia espacial por largo tiempo mantenida con sacrificios y mártires en el camino. Después de nuestro satélite, otros mundos serían la meta, para satisfacer la necesidad infinita de conocimientos del hombre, movido por un secreto deseo de encontrar en lo desconocido la respuesta a muchas de sus interrogantes, como, por ejemplo, la apasionante búsqueda de vida en otras regiones del Universo.

Fracasos y éxitos se alternaban en esta dramática carrera.

En 1958 el panorama empezó a despejarse. Se creó en Estados Unidos la "Administración Nacional de la Aeronáutica y el Espacio". Unificó todos los programas sobre la materia y trazó planes enfocados directamente al suelo lunar.

En 1968 los colosos estaban listos para medirse y emprender la carrera. La Apolo y La Soyuz deberían medirse en el terreno.

En septiembre la Soyuz, no tripulada, con el nombre de Zond 5, realizó el primer viaje a la Luna con boleto de ida y regreso. Llevaba un surtido de moscas, insectos y gérmenes que, conjuntamente con el vehículo, fue recuperado en el Océano Indico. La Apolo 7, por su parte, devolvió el golpe y permaneció once días en órbita probando sus instrumentos y sistemas operacionales.

La Apolo regresaba a Cabo Kennedy y Georgy Timofeievitch Beregovoi, en Rusia, salía al espacio en la Soyuz 3, llamada el "ómnibus espacial" por su capacidad doblemente superior a la Apolo; después de una serie de maniobras regresó a la Tierra. Acto seguido se lanzó a la Luna la Soyuz 6 con tortugas a bordo.

Todo hacía presumir que serían los rusos los primeros hombres en pisar suelo lunar. Pero no fue así.

Los norteamericanos cargaron a fondo el acelerador de la ruta a la Luna y el histórico día 21 de diciembre de 1968 tres hombres de la Tierra partieron en un gigantesco cohete Saturno V, que hacía su debut con pasajeros humanos a bordo, con destino a la Luna. La Gran Aventura duró tres días y tres noches en la obscuridad espacial. El día antes de Navidad se encontraban a 112 kilómetros de la superficie lunar. Se extasiaron en la contemplación del espectáculo que se ofrecía a su vista, pues pronto ellos se desplazarían por el suelo del satélite que tenían ante sí. Después de siete días de permanencia en el espacio se reintegraron a la Tierra, llevando la seguridad de que la Luna sería de ellos.

En esta carrera espacial los rusos hicieron una última demostración realizando la maniobra más difícil y compleja hasta entonces, al acoplar dos naves tripuladas, la Soyuz 4 y la Soyuz 5, e intercambiando sus tripulantes Eliseyev, Qhrunov, Chatalov y Volynov. Esta operación fue imitada por los norteamericanos al mes siguiente, pero con dos astronaves de carácter distinto. Scheweikart, Mc Divitt y David Scott acoplaron en órbita el Módulo Lunar y la Cabina de Comando Apolo. Estos dos vehículos cumplieron 10 órbitas alrededor de la Luna sesenta días antes de posarse en ella.

El 20 de julio de 1969 había de resumirse el sueño de muchos siglos, al descender en la Luna Neil Armstrong y Edwin Aldrin, en su módulo Aguila, sobre el Mar de la Tranquilidad. Su compañero Michael Collins quedaba en órbita lunar en la nave espacial Apolo 11.

Los sueños de Julio Verne, fantásticos para su época, se habían cumplido.

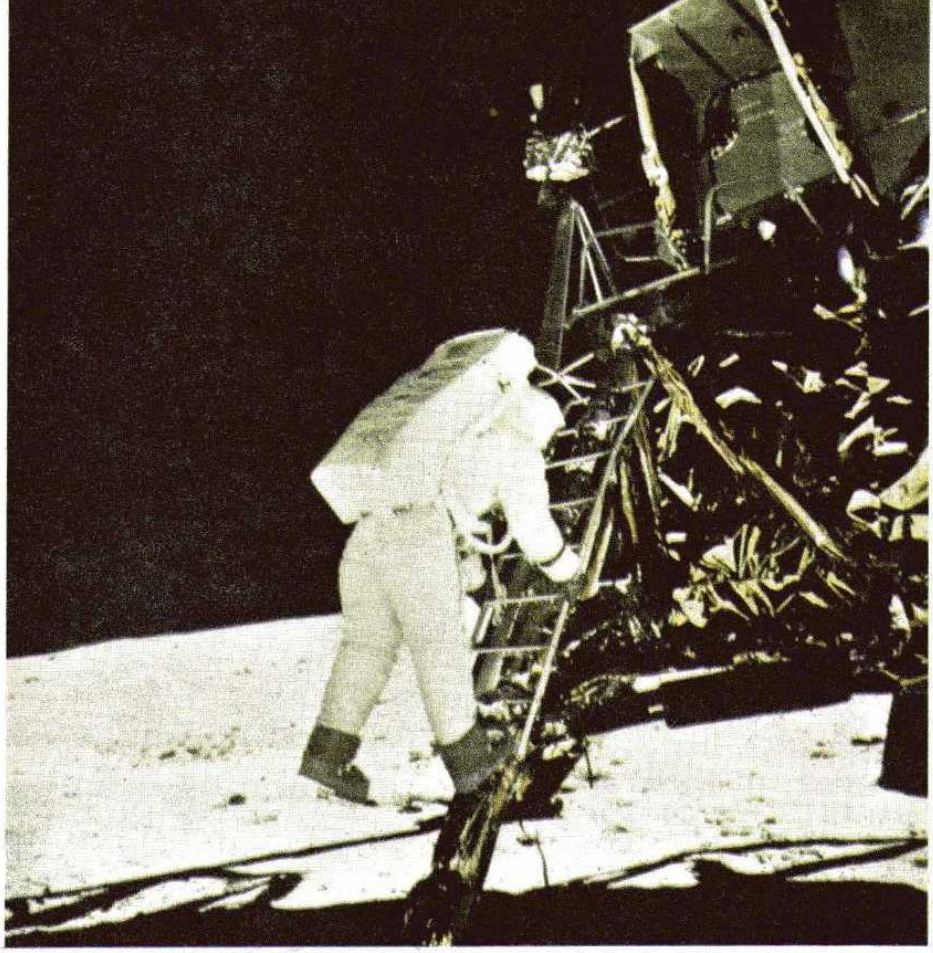
En forma extraordinaria se aproximó a la exactitud en los medios empleados para un Viaje a la Luna.

Dejó establecido que un Proyectil sería el único elemento para proyectarse al espacio y le

dio forma, entonces en el papel, a su famosa bala de aluminio, de 14 pies de largo por 9 de diámetro, accionada por tres tripulantes.
Este proyectil, según Julio Verne, sería el único capaz de despegar de la Tierra con una velocidad inicial de 12 mil yardas por segundo para vencer la fuerza de gravedad, hecho que, científicamente, el Padre de los Vehículos Espaciales de hoy, Werner von Braun, estableció como una verdad, demostrada prácticamente.
El vehículo de Verne alcanzaría, por lo tanto, una velocidad de 39.500 kilómetros por hora. La Apolo XI, que llegó a la Luna, lo hizo desplegando una velocidad de 39.960 kilómetros por hora.
Estos aciertos vertidos en el papel hace muchos años, por un visionario de la ciencia espacial, quedaron unidos a la realidad de hoy, que hizo posible que el hombre llegara a la Luna, certero enlace que sería el principio para ir en persecución de la conquista de otros mundos, el dominio del Cosmos.
La literatura de hoy, practicada por los sueños de jóvenes escritores y poetas, está elevándose más allá de lo imaginado, como un sueño al infinito donde el hombre llegará a encontrarse en su verdadera dimensión.
Elocuente ejemplo de lo expresado es este interesante trozo de un extenso poema que nos habla de un largo viaje más allá del infinito.
El poeta dialoga con el Tiempo: "Soy el hombre que rompió su órbita. Escapé con mi afilado grito, saltando las verjas por los potreros de las dimensiones que plantaste. He derribado los hitos de tu feudo creciente, uno a uno, todos los que interpusiste. Creé la nueva circunstancia asumiéndola y ahora te he alcanzado. Cruzándote habrá desaparecido lo último y llegaré donde el todo y la nada están en ciernes. Allí voy hoy. No podrás detenerme. La Victoria ciñe mi ruta".

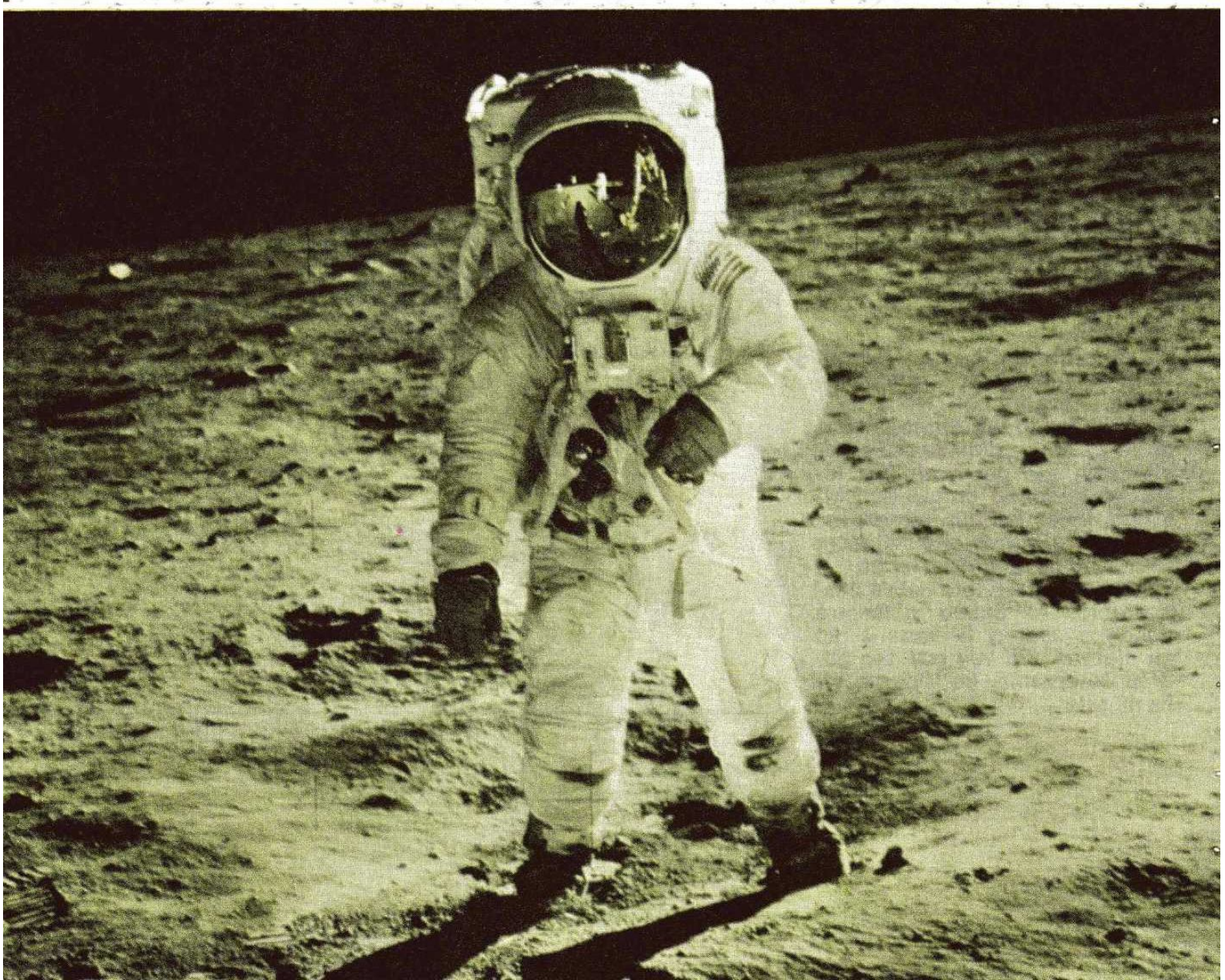
36

36. El cosmonauta soviético Komarov, quién murió al estrellarse su nave Soyuz. Abajo, sus funerales.



1. Armstrong fotografía el momento en que su compañero, el astronauta Aldrin, desciende del módulo lunar.
2. En la visera del casco de Aldrin se reflejan la bandera norteamericana y el paisaje lunar. 1

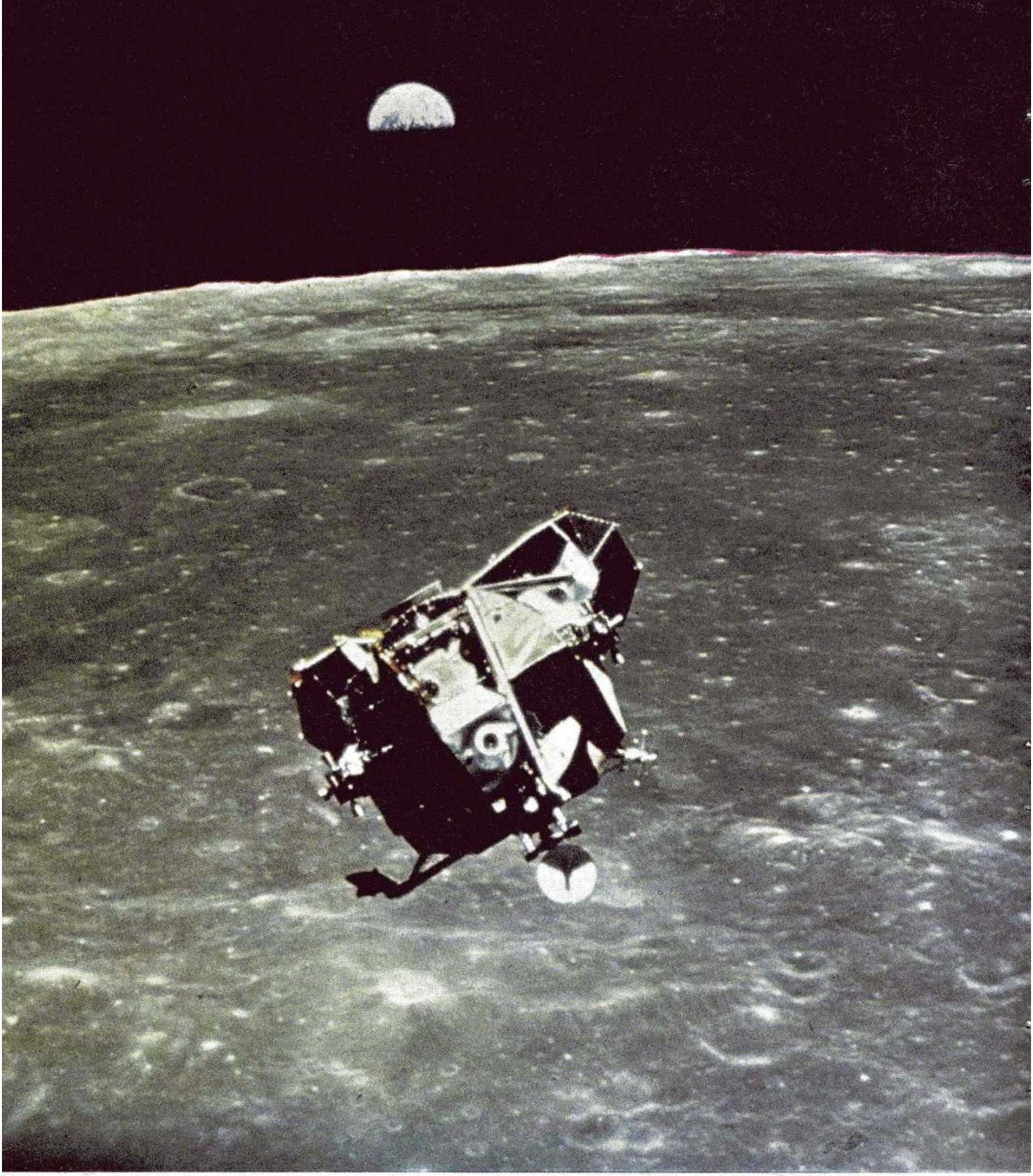
2



16

LA CONQUISTA DE LA LUNA

3. La ciencia ficción es ya una realidad, un hombre camina sobre la superficie del satélite natural de la Tierra y las huellas del ser humano testimonian la presencia del intelecto entre las estrellas.



4

4. El regreso. La parte superior del módulo de la Apolo XI despega de la superficie selenita. A 96 kilómetros sobre la Luna, Michael Collins la esperaba en el módulo de comando para el viaje de regreso. Sobre el horizonte lunar flota, como globo multicolor, la Tierra.

356.411 kilómetros separan a la Tierra de su satélite, la Luna, durante el perigeo de ésta. Y 406.698, durante el apogeo.

Estas distancias comprenden el principio y el fin de una primera jornada, alimentada por el hombre durante siglos, a la que le dio vida formal y material con la experiencia del lanzamiento del primer Sputnik en octubre de 1957, para culminar con el descenso de un ser humano en la superficie lunar por primera vez, hazaña cumplida por Estados Unidos el 20 de julio de 1969.

La ruta espacial que el hombre le abrió a la Humanidad fue lograda después de una larga lu-

cha contra toda clase de obstáculos y peligros que, en los hechos, se hicieron trágica realidad con la muerte de astronautas rusos y norteamericanos, que se inmolaron en aras de un ideal de conquista del espacio, en pos de la materialización de sus sueños de saber y de progreso, palancas impulsoras de la exploración cósmica.

La Tierra y la Luna fueron rondadas en su órbita en una danza fascinante y peligrosa de ensayo científico y tecnológico, antes de que un hombre pusiera los pies en la superficie lunar.

La Apolo 8; la Soyuz 4; la Soyuz 5, la Apolo 9 y la Apolo 10, hermanas con un solo propósito, sin barreras en el infinito, realizaron experiencias finales de vuelo en el espacio, estableciendo los signos de confianza para un alunizaje relativamente seguro.

EL PRIMER DESCENSO EN LA LUNA

Trazado el camino, abierta la puerta de entrada a la Luna, después de una larga espera, se posó el módulo de la Apolo 11 en la superficie lunar. Antes de hacerlo efectuó dos órbitas terrestres, como en un abrazo de despedida de la Madre Tierra. Inmediatamente después describió 30 órbitas lunares previas al descenso.

¿En qué lugar alunizaron Armstrong y Aldrin? Lo hicieron en el Mar de la Tranquilidad.

Pocas horas más tarde salieron del Módulo Lunar "Aguila", y caminaron por la Luna. Mientras esto ocurría, Collins, tercer tripulante de la Apolo, piloteaba la nave principal en órbita alrededor de la Luna, esperando que sus compañeros cumplieran con su cometido.

Y, efectivamente, Edwin Aldrin y Neil Armstrong se entregaron de lleno y con entusiasmo a la fascinante tarea de examinar el suelo lunar.

Aldrin instaló en la Luna un instrumento para medir los vientos solares en su superficie, aparato que se trajo de vuelta a la Tierra.

Este mismo astronauta instala un sismógrafo para medir movimientos sísmicos en la Luna. Por su parte, Armstrong, con su máquina fotográfica de 70 milímetros, se convertía en el primer fotonauta y registraba todo cuanto lo circundaba, llevando a efecto en esta forma el primer reportaje gráfico del paso inicial de esta gran aventura en el umbral del Universo.

La misión realizada por los primeros expedicionarios de la Luna, Aldrin y Armstrong, ha demostrado, según los científicos, que este satélite está geológicamente "vivo", pero biológicamente "muerto".

Los instrumentos científicos instalados en la Luna por estos astronautas merecen ser destacados en forma más precisa y detallada, ya que mediante ellos se tuvieron en la Tierra los primeros antecedentes reveladores de fenómenos lunares.

El primer instrumento es un artefacto suizo para registrar el bombardeo con viento solar de la superficie de la Luna, la que, como se sabe, no tiene atmósfera. Este aparato fue traído a la Tierra por los mismos astronautas y puesto en manos de científicos suizos para su estudio.

El segundo instrumento es un sismógrafo, dejado en la Luna, a través del cual se ha tomado conocimiento en la Tierra de 30 "acontecimientos" o "fenómenos", lo que se ha considerado como evidencia del movimiento de la Luna. Tres de estos "hechos" o "acontecimientos" han sido interpretados por los científicos como movimientos sísmicos.

Dichos movimientos sísmicos, registrados por el Observatorio Geofísico Lamont, de la Universidad de Columbia, han sido para los científicos de incalculable valor, pues indican, según ellos, que la Luna está sujeta a presiones sobre la corteza por su candente interior. Dicho en forma más clara: Su fuego interior es el causante de la presión que experimenta su superficie, lo que se convierte en movimientos sísmicos.

El Dr. Garry Grantham, de la referida Universidad de Columbia y miembro del Proyecto Apolo 11 en su calidad de científico, ha deducido que la intensidad de los movimientos sísmicos señalan que la corteza lunar es de unos 15 kilómetros de espesor y que debajo de esta corteza existe otra capa de material y que el núcleo de la Luna es de piedra derretida.

Hay otro instrumento científico, de gran importancia, dejado en la Luna. Es un reflector y con él fue posible hacer una medición de la distancia desde la Tierra a su satélite natural, la que dio el siguiente resultado: 365.196 kilómetros desde nuestro mundo terreno al mundo de la ilusión y de la poesía, antes; ahora, primera puerta abierta al infinito.

¿Cómo se procedió para la medición y quién lo hizo?

Un disparador de rayos laser, montado en un telescopio de 30 metros, apuntó una luz laser a la Luna, luz que rebotó en el reflector que los astronautas habían instalado en su superficie, regresando a la Tierra. Esta operación de medición ha sido la más precisa que se ha realizado, con un posible error de 45 metros.

La medición anterior, que estaba en vigencia, adolecía de un margen de error de unos 1.500 metros.

Esta tarea estuvo a cargo del Observatorio Lick, de la Universidad de California.

Ahora bien: ¿Qué trajeron a la Tierra los astronautas Aldrin, Armstrong y Collins y cuál es su significado?

Trajeron algo muy valioso. Dos cajas repletas de información lunar, materializada en piedras y polvo selenita, con un peso de 20,4 kilos, elementos que al ser examinados en el Laboratorio de Recepción Lunar de Houston, en el Estado de Texas, indicaron que nuestro satélite, lo mismo que la Tierra, es un planeta "vivo" y "caliente", que tiene su núcleo formado por roca derretida, que ha formado volcanes y que ha producido y produce movimientos sísmicos, más violentos en el pasado que ahora, en que se advierte un proceso decreciente.

Los científicos afirman, a raíz del examen de toda la nueva información obtenida, que parece posible la teoría de que la Luna se formó, más o menos, en la misma época que la Tierra, independientemente de ésta, del material candente y de gases despedidos por el Sol primitivo, que giraba rápidamente, y que, además, la Tierra y la

5. David Scott, Alfred Worden y James Irwin vistiendo sus trajes espaciales poco antes de iniciar su misión en la Luna.

5

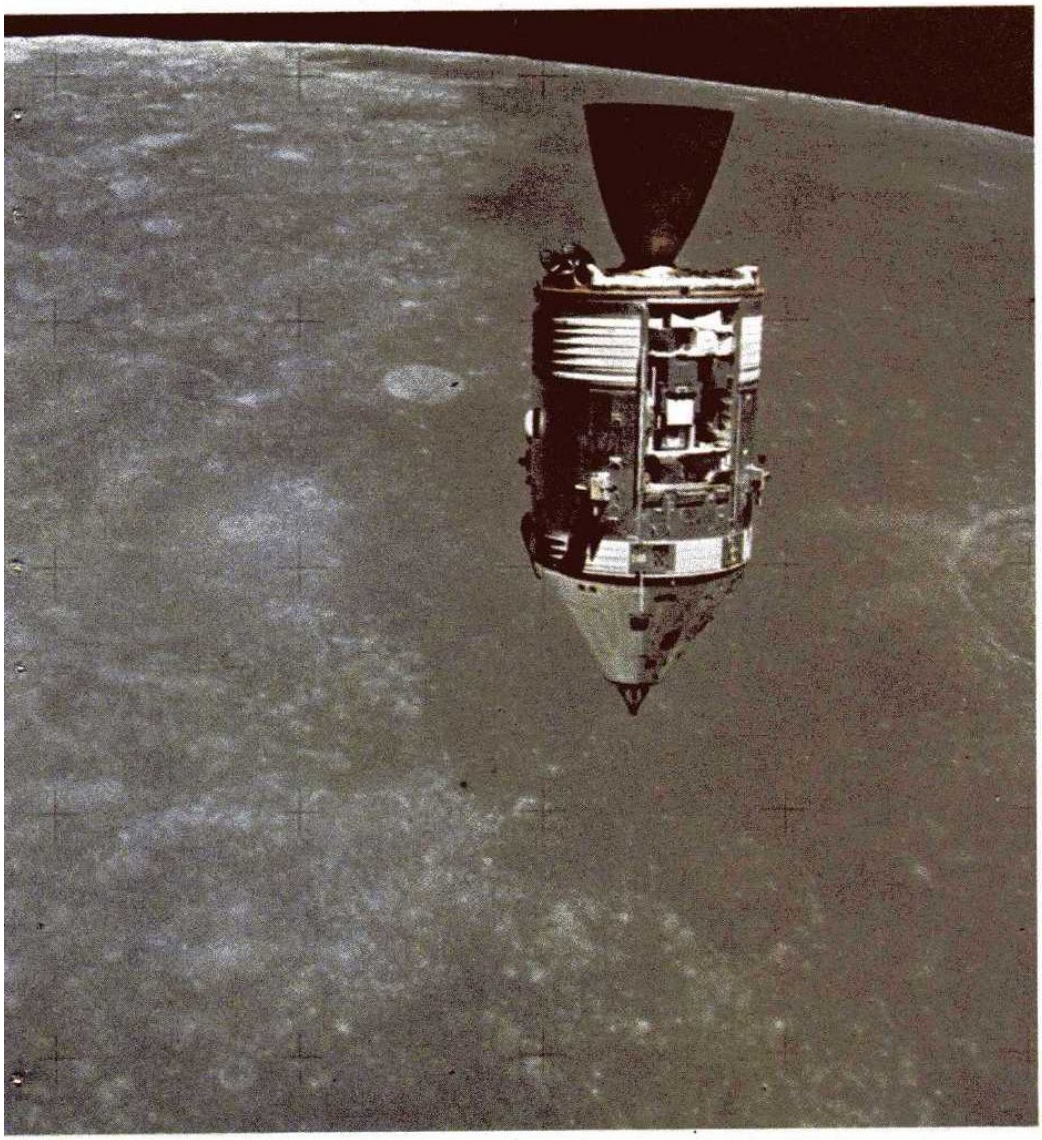
Luna están también más o menos en el mismo estado de enfriamiento.
Los mismos antecedentes no eliminan la teoría de que la Luna es un pedazo de la Tierra, que se separó de ella, pues las piedras lunares no son, en apariencia, diferentes de las piedras de la Tierra; tampoco tienen diferencia en su estructura y composición química.
Sin embargo, nada permite deducir que existan formas vivas en la Luna. No ha habido ningún hallazgo que constituya base mínima para la formación de vida.
Las piedras, elementos conocidos como "muestras lunares", son variadas en sus formas y tamaños y en nada difieren, como se ha dicho, de las piedras comunes de la Tierra. Tienen origen ígneo, formadas de material derretido, que se solidificó y que, desde el interior candente de la Luna, fueron arrojadas al exterior como lava de los volcanes o por la acción de los movimientos sísmicos. Algunas son novedosas, con incrustaciones de metales, lo que también es corriente en la Tierra.
El polvo de la Luna reveló, al ser examinado al microscopio, que una tercera parte de él se compone de partículas en forma de barritas que despiden destellos, como las piedras preciosas.
El astronauta Armstrong informó que al desplazarse sobre la superficie lunar la sintió resbalosa, sensación que se explicaría por la existencia de las barritas que componen el polvo lunar, las que resbalan al ser presionadas.
Otra información valiosa contenida en la caja traída a la Tierra por los exploradores de la Luna, en su primera incursión, consistió en gases que emitieron las muestras lunares, los que fueron recogidos en tubos para su estudio, gases que contenían residuos del llamado viento solar, o sea, las partículas atómicas que por la ebullición se desprenden del Sol. Tales residuos fueron identificados como gases nobles, o raros, como el argón y freón, que son conocidos componentes del viento solar.

SIGUE LA EXPLORACION ESPACIAL

Abierta la "ventana al infinito", el hombre es estimulado a proseguir en su investigación en el cosmos.
Los Programas de Exploración Espacial son profundizados y se les concede prioridad.
Este afán adquiere forma y acción, canalizado en los Programas Soyuz de la Unión Soviética y Apolo de Estados Unidos.
Desde este grano de arena suspendido en la inmensidad del espacio, llamado Tierra, se pretende llegar a otras galaxias en el infinito, en las cuales existen cuerpos muchos más pequeños que nuestro mundo terrestre y también infinitamente más grandes.
La exploración del espacio es fundamental en las necesidades espirituales de la Humanidad. Por esto, en vez de que esta empresa sufra retroceso, cada día se fortalece más, reactivada por nuevos logros y por nuevas metas.
Esenciales serán, pues, para el futuro los viajes interplanetarios. El destino del hombre dependerá de ellos.

LANZAMIENTO AL ESPACIO DE LA SOYUZ 6 Y DE LA SOYUZ 7

El 11 de octubre de 1969, la Unión Soviética envía al espacio la nave Soyuz 6, tripulada por Shonin y Kubasov, la que dio 75 vueltas en órbita alrededor de la Tierra.
Esta nave realizó una serie de experiencias en el espacio con la Soyuz 7, lanzada por los rusos al día siguiente, o sea el 12 de octubre, la que también orbitó la Tierra 75 veces.
Ambos vehículos protagonizaron los primeros vuelos espaciales simultáneos de más de dos naves y más de cuatro tripulantes.
En la Soyuz 7 viajaron los cosmonautas Gerbatko, Filipchenko y Volkov.
Dos hechos importantes llevaron a efecto los tripulantes de la Soyuz 6 y Soyuz 7: hicieron soldadura de metales en el espacio y realizaron vuelos en formación en órbita terrestre, con pleno éxito.



6

6. El módulo de comando y servicio vistos desde el módulo lunar, mientras los tres giran alrededor de la Luna.

LA SOYUZ 8

Este vuelo ocurrió el 13 de octubre. La nave la tripulaban los astronautas Shatalov y Yeliseyev.
La Soyuz 8 giró en torno a la Tierra por 75 veces y permaneció en vuelo 118 horas y cuarenta y un minutos.
En esta forma los soviéticos fueron consolidando sus conocimientos, adquiriendo nuevas experiencias y fortaleciendo aptitudes espaciales de suma importancia.

EMERGE LA APOLO 12

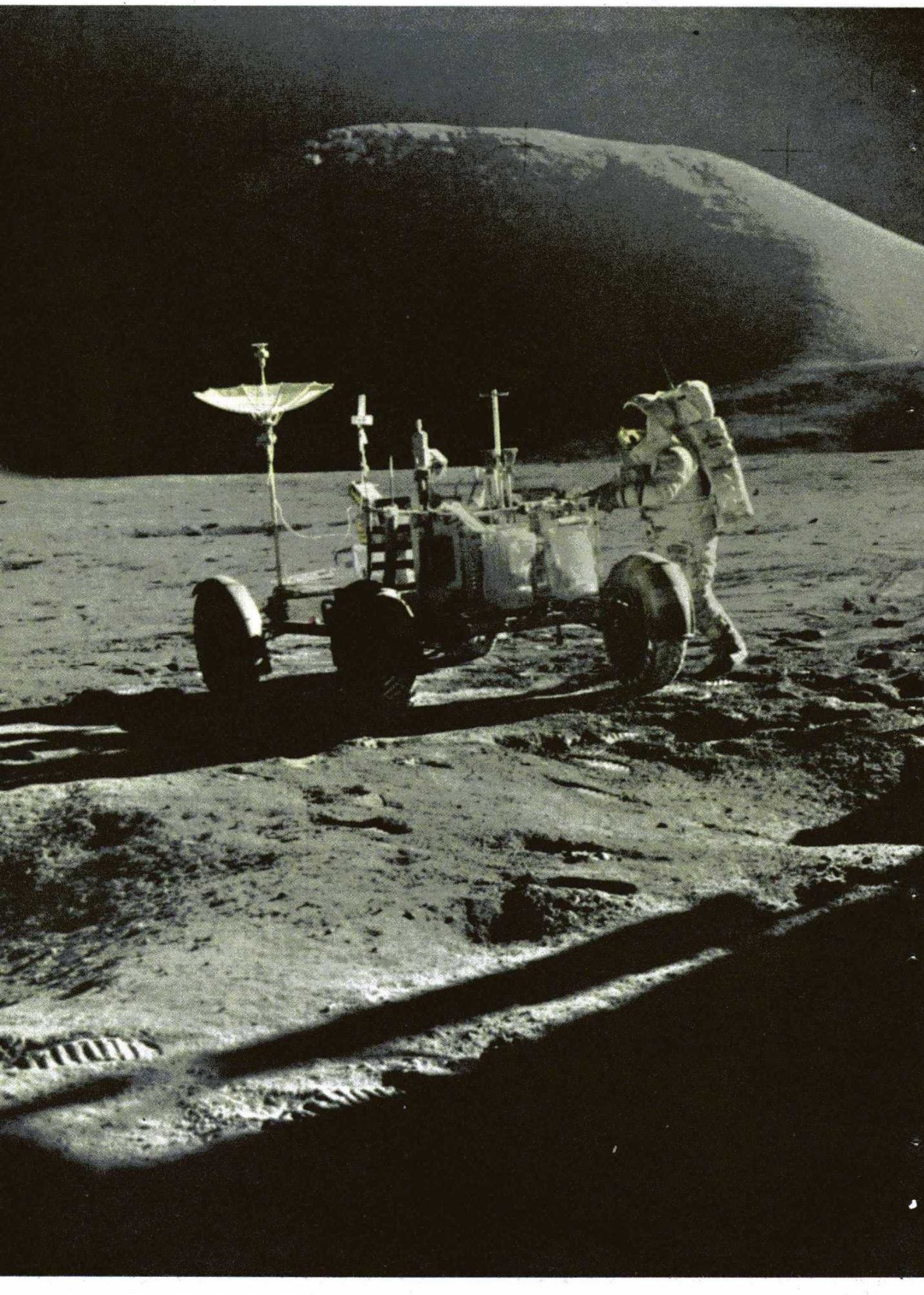
Desde Cabo Kennedy fue lanzada al espacio por los Estados Unidos la Apolo 12, el 14 de noviembre de 1969, con un destino preciso: La Luna.
Esta nave permaneció en vuelo 244 horas y 36 minutos. Realizó una órbita y media terrestre y 45 órbitas lunares.
La tripulaban su capitán Alan L. Bean, Charles Conrad y Gordon. Bean y Conrad alunizaron sin novedad en el Mar de las Tormentas, después de un vuelo de alrededor de 250.000 millas para, finalmente, posarse en el punto prefijado.
¿Qué labor cumplieron en la Luna Bean y Conrad?
En primer lugar exploraron la superficie lunar en una extensión de alrededor de una milla y realizaron varios experimentos. Instalaron la primera estación nuclear generadora de poder para proporcionar energía. Estos experimentos científicos continúan funcionando.
Ambos astronautas le hicieron una visita de inspección al Surveyor III, que había bajado en la Luna unos 30 meses antes, rescatando para llevarse a la Tierra varias partes de este aparato.
Mientras Bean y Conrad se paseaban en la Luna cumpliendo tareas específicas, ¿qué hacía el Capitán Richard Gordon? Algo muy sencillo, pero no por eso menos peligroso e importante. Se ubicó fuera del Módulo de Comando que permanecía en órbita lunar y fotografió lugares de alunizaje para futuras misiones y captó vistas de otras áreas de interés científico.
En esta carrera espacial, convertida en una verdadera competencia, fueron los astronautas Bean y Conrad los primeros en descender y posarse exactamente en un punto determinado de un cuerpo celeste con su Módulo Lunar, parte integrante de la Apolo 12.
La Apolo 12, en consecuencia, marca en la historia espacial el segundo descenso tripulado en la Luna. Ayer, lejana esperanza; hoy, brillante y promisoria realidad que hace soñar al hombre en el principio de futuras hazañas que contribuirán a desentrañar la extraña y compleja mecánica del Universo.

LA APOLO 13 FALLA EN SU MISION A LA LUNA

Esta nave norteamericana, interplanetaria, tripulada por Lovell, Swigert y Haise, se elevó al espacio el 11 de abril de 1970, describió una y media órbita alrededor de la Tierra, más una vuelta a la Luna, registró una permanencia de vuelo de 142 horas y 54 minutos.
Su destino fundamental, llegar a la Luna y posarse en su superficie. Falló en su misión. Explotó dentro de la nave un tanque de oxígeno, emergencia que obligó a los astronautas a regresar a la Tierra con graves daños materiales, pero por fortuna sin pérdidas humanas.
De no haber mediado la pericia de Lovell, Swigert y Haise, sus conocimientos científicos y su serenidad para afrontar el peligro y superarlo, la aeronavegación espacial habría tenido nuevos mártires.

SE HACE PRESENTE LA SOYUZ 9

El 1º de junio de 1970 establecen los rusos una marca mundial con la Soyuz 9, lanzada al espacio ese día, pues llevó a efecto 268 órbitas alrededor de la Tierra, con permanencia en vuelo de 424 horas y 59



7. James Irwin junto al vehículo lunar Rover (vagabundo) estacionado frente al monte Hadley.

minutos, constituyendo un récord hasta esa fecha, sobrepasando el tiempo que estuvo en el espacio la astronave Géminí-7 de los Estados Unidos en el año 1965, que fue de 330 horas con 35 minutos.
El honor en la realización de esta hazaña le correspondió a los astronautas soviéticos Nicolayev y Sevastyanov, que tripulaban la nave Soyuz 9.

TERCER DESCENSO EN LA LUNA

El último día del mes de enero de 1971 estaba señalado para constituirse en una fecha histórica en los vuelos espaciales. Ese día —31— se vivían momentos de suspenso y expectación en Houston.
No era para menos. Una tormenta estaba retrasando el despegue de la Apolo 14, tripulada por el Comandante de la misión Alan B. Shepard, Stuart A. Roosa, piloto de la nave de Comando; y Edgar D. Mitchell, piloto del Módulo Lunar.
Por fin llegó la hora de partir al espacio. Tuvieron dificultades que lograron superar con indicaciones desde Tierra, pues el Módulo de Comando no desprendía al módulo lunar "Antares", el que, pese a todo, se posó en la Luna. Las exploraciones practicadas demostraron en los hechos lo difícil que resulta orientarse en el suelo lunar ya que cuando Shepard y Mitchell creyeron estar llegando al objetivo principal de su expedición, al borde del Cráter del Cono, comprobaron que habían arribado al que no era, abandonando la búsqueda, sin advertir que estaban sólo a 45 metros del lugar de destino.
La brújula corriente que se emplea en la Tierra no puede usarse en las exploraciones de la Luna, porque el campo magnético lunar es muy débil y no se tienen suficientes conocimientos sobre la materia para poder orientarse con seguridad.
Sin embargo, ambos visitantes de la Luna se alejaron hasta un kilómetro desde el sitio del descenso, superando a los de la Apolo 11, que se distanciaron 60 metros; y a los de la Apolo 12, que se alejaron 420 metros del punto de alunizaje.
Las tareas cumplidas por los astronautas Shepard y Mitchell se resumen así:
Recolección de piedras lunares (43 kilos) en una carretilla de dos ruedas, primer vehículo de esa clase usado en la Luna. Dos de estas muestras lunares son del tamaño de una pelota de fútbol. Instalaciones de equipos científicos para ampliar las informaciones sobre el planeta selenita.
Por su parte Stuart A. Roosa, responsable de la astronave principal, en órbita alrededor de la Luna, llevaba a cabo importantes experimentos.
Shepard y Mitchell fueron la quinta y sexta personas que vivieron en la Luna y caminaron por su superficie.
Esta Misión Apolo 14 empezó el 31 de enero y terminó el 9 de febrero de 1971.

ACOPLAMIENTO EN EL ESPACIO

La Soyuz es, en general, una nave llamada de la tercera generación, dotada de mucho poder de maniobra y capacitada para vuelos de larga duración, hasta 130 días y apta para dos o tres personas y para realizar misiones en órbita lunar y vuelos entre Tierra y Luna. Es acoplable a otros tipos de vehículos en el espacio o a otra unidad de la misma clase, movida por control remoto, con la que puede formar una "estación espacial" de regulares dimensiones, gestada como todas las otras en el Cosmódromo Baikonur, Centro que alberga todo el quehacer espacial ruso. Allí se lanzan y construyen los cohetes y naves. Está ubicado cerca de la ciudad de Zviezdograd, donde viven los trabajadores y científicos. En la ciudad de Lesnyi tienen sus residencias los astronautas.
La Soyuz 10 fue lanzada de dicho Cosmódromo en misión al espacio el 22 de abril de 1971 y terminó el 24 del mismo mes. Su tripulación la formaban Vladimir Shatalov, Aleksei Yeliseyev y Nikolay Rukavishnikov. Describió 32 órbitas terrestres y tuvo una permanencia de vuelo de 47 horas y 46 minutos.
Esta nave hizo un acoplamiento temporal con un vehículo no tripulado en órbita, denominado Salyut, experiencia relevante para el futuro de la navegación espacial.

CUARTO DESCENSO EN LA LUNA

Los astronautas norteamericanos David Scott, James Irwin y Alfred Worden, protagonizaron la más fructífera y útil exploración de la Luna, estimada así por los hombres de ciencia, debido a una serie de hechos que realizaron durante su permanencia en la superficie selenita, que superaron las experiencias anteriores.
Los objetivos principales consistieron en:
Inspección científica y estudio del satélite, recolección de muestras de rocas y de suelo lunares; colocación de instrumentos científicos, activados automáticamente, y ejecución de experimentos.
El comandante de esta misión fue David R. Scott; como piloto del Módulo de Comando se desempeñó Alfred M. Worden, y James B. Irwin fue el piloto del Módulo Lunar, quien, junto con Scott, descendió en la Luna, mientras que Worden esperaba el regreso volando en órbita lunar en el Módulo de Comando.
Los exploradores lunares recogieron de la superficie del satélite 76,5 kilos de inestimables piedras. Tomaron, además, 3.000 metros de película, que contenían características de la Luna hasta de dos metros de diámetro y de alrededor del 20 por ciento de la superficie lunar.
La Cañada de Hadley, lugar de la Luna bautizado así por el hombre, es vecina al sitio en que se instaló una estación científica movida por energía nuclear, que cuenta con siete instrumentos para hacer mediciones directas en la Luna por varios años.
Por espacio de un año, por lo menos, orbitará la Luna un satélite, conteniendo un mapa de los diferentes campos de gravedad y de magnetismo lunares. Esta operación corresponde a una de las tantas tareas cumplidas por Irwin y Scott.

8

8. Extraordinaria fotografía del módulo lunar y de las huellas dejadas por el Rover y los astronautas.

Por primera vez un complejo instrumental científico, colocado en el Módulo de Comando "Endeavor" en órbita alrededor de la Luna, midió los elementos químicos de nuestro satélite, enviando por radio a la Tierra tal cantidad de datos que los científicos ocuparán varios años en estudiarlos y comprenderlos.

PRIMERA CONFERENCIA DE PRENSA DESDE EL ESPACIO SIDERAL

El día anterior al regreso a la Tierra de los cosmonautas, éstos tuvieron oportunidad de dar a conocer sus puntos de vista respecto a la importancia de los hallazgos en la Luna, y lo hicieron en conferencia de prensa que fue transmitida por televisión a la Tierra.

El cosmonauta David Scott le dio vital importancia al hallazgo de la denominada "Piedra Génesis", la que sería pieza clave para determinar el origen de la Luna.

La piedra consiste en un fragmento que estaba enclavado, más bien dicho, que reposaba sobre uno más grande de color marrón oscuro, haciendo las veces este último fragmento de un pedestal, como esperando que lo que en él reposaba fuera visto o descubierto, en una posición que podría estimarse como un mensaje desde las profundidades del tiempo y el espacio.

Irwin quedó muy impresionado por la organización y estructura de los Montes Apeninos y de la Cañada de Hadley, montaña que muestra una gran cantidad de capas.

Worden, explorando algunas de las partes más iluminadas del otro lado de la Luna, descubrió muchos cráteres llenos de un material que podría ser lava, la que estaba esparcida en las zonas planas, especialmente en la del Mar Inbrium, el que parece estar constituido por gran cantidad de corrientes de lava, por lo que el vulcanismo es un hecho claro en la Luna, visto así, a ojo desnudo, por este cosmonauta.

Scott dio testimonio de los resultados de las perforaciones que practicó. En la montaña de Hadley esperaba encontrar una capa de material no consolidado, o un suelo de unos cinco metros de espesor y que mantendría dificultades para medir el escape de calor en la perforación para extraer una columna de núcleo lunar, pues esperaba que fuera un suelo suave. Después de un metro de perforación se encontró con roca dura. Al parecer, según su impresión, existe una capa de material no consolidado muy delgada sobre la roca sólida, y por eso es que se proveyó de muestras de este núcleo, por considerarlo de mucha significación.

EMISION DE CALOR LUNAR

La Misión Apolo 15 dio margen a un importante experimento llamado de "emisión del calor", respecto del cual el Dr. Michael Duke del Laboratorio de Recibimiento Lunar del Centro Espacial de Houston, se pronunció diciendo que la prueba se mantiene en la etapa de calibración, pero que los datos iniciales indican que los termómetros colocados en el hueco abierto por el astronauta Scott demuestran que la temperatura aumenta continuamente al ir avanzando hacia el fondo de la Luna.

Los sensores térmicos debían ser instalados a tres metros de profundidad en el suelo lunar, para que cumplieran cabalmente con sus funciones y enviaran informaciones a la Tierra según lo planeado, pero fueron colocados a 1.50 m., y para sorpresa de los científicos, no obstante el error en su colocación, se han recibido, y se continúa recibiendo, importante información de ellos, por sobre la que se esperaba, más allá de lo planeado, lo que dará motivo a grandes revelaciones científicas respecto del satélite de la Tierra.

HECHOS DE LA MISION APOLO 15

Su duración fue de 12 días, 7 horas y 12 minutos desde su

lanzamiento, incluyendo las órbitas lunares. Comprendió la exploración de los Montes Apeninos Lunares, situados en el límite sureste del Mar de las Lluvias y a 745 kilómetros al norte del ecuador lunar, con descenso efectuado aproximadamente a media distancia entre la cordillera de los Apeninos, con alturas de hasta 2.400 metros y el Cañón Hadley, de cien metros de longitud, 800 metros de ancho y 360 de profundidad.

El descrito es el lugar más septentrional de la Luna visitado por los hombres, y el mejor para recoger conocimientos acerca de la evolución de la Luna y el sistema solar.

En esta expedición se usó por primera vez un vehículo automotor "Rover" (Andariego), especie de jeep diseñado especialmente para recorridos por la Luna y para investigaciones científicas, en el que se desplazaron por la superficie lunar los astronautas, en mejores condiciones que sus antecesores, que no contaron con un adelanto técnico como éste.

El uso de este vehículo abrió un nuevo capítulo en la exploración del satélite lunar.

Hasta el día del vuelo de la Apolo 15, los astronautas estaban en una situación paradójica. Habían llegado a la Luna con el más complejo sistema de transporte que se hubiera ideado, pero una vez allí tenían que utilizar los medios más primitivos de locomoción humana: los pies.

El "Rover" puso punto final a tal desventaja.

Este vehículo multiplicó la movilidad, la capacidad de exploración y de carga de los astronautas norteamericanos en la Luna, al igual que los vehículos motorizados lo hacen en la Tierra. Otro hecho importante es el que se relaciona con las mejoras introducidas en los trajes de los exploradores lunares, los cuales hicieron posible que los miembros de la Misión Apolo 15 aumentaran a más del doble su permanencia en la Luna, fuera de su Módulo.

CONCLUSIONES CIENTIFICAS

Basados en los estudios preliminares de la información transmitida por radio por los astronautas norteamericanos David Scott y James Irwin, durante sus excursiones en "jeep" por la Luna, entre el 31 de julio y el 2 de agosto, los científicos dijeron que el tortuoso Cañón Hadley habría sido abierto en la superficie lunar al mismo tiempo en que la gran llanura denominada "Maria" quedó formada hace por lo menos entre 3.500 y 4.000 millones de años.

9

9. En primer plano se aprecia un cráter originado según los astronautas "hace poco tiempo" y al fondo los Apeninos lunares.

El Cañón constituye una lesión en la Luna, causada por la fractura de roca derretida que surgió desde el subsuelo y que formó los "Marias" (o mares), los que constituyen actualmente más del 65 por ciento de la superficie lunar.

La irrupción del magma (roca fundida) fue provocada por la acumulación de intenso calor causado por la descomposición de elementos radiactivos, lo que formó originalmente una gruesa corteza fría.

Se estima muy probable que la corteza o superficie fracturada del Cañón Hadley en su forma sinuosa haya sido generada en un flujo de lava incandescente, después de que se formaron los "Marias".

Son claramente evidentes capas de estratificación en el valle que constituye el Cañón Hadley, lo que ha permitido concluir que el Cañón fue abierto por una serie de flujos de lava o de gas que erosionaron la superficie del ya formadc mar, todo esto en el plano de las teorías.

Otra teoría atribuye el Cañon a una fractura de la superficie lunar por la primitiva actividad volcánica en la Luna.

La ciencia dirá, en definitiva, su última palabra, a la vista y estudio de nuevos hechos y de mayores elementos de juicio.

TESTIMONIO DEL HOMBRE EN LA LUNA

El hombre registró en la Luna su presencia y su huella. Depo-

sitó en ella los testimonios de la Humanidad de hoy, que dan fe de sus adelantos científicos y tecnológicos.
Múltiples instrumentos y artefactos, para utilidad de la ciencia terrestre, dejados en la Luna por los astronautas, así lo testifican.
Los símbolos de nacionalidad constan ahora, también, en suelo lunar, hermanando a los hombres en un afán común de búsqueda y expansión del saber.
Salmos de fe, reliquias recordatorias de 14 hombres que rindieron la vida en esta empresa, son elementos que yacen en suelo selenita, reflejando los contornos físicos y espirituales de la imagen humana.
El hombre sabe que lo que hoy hace en el espacio, dará forma al mundo del futuro. Por eso, cada vez que se realiza una experiencia espacial está presente la acción y el espíritu de miles de personas, en una larga cadena de cooperación.

EL VUELO DE LA APOLO 16

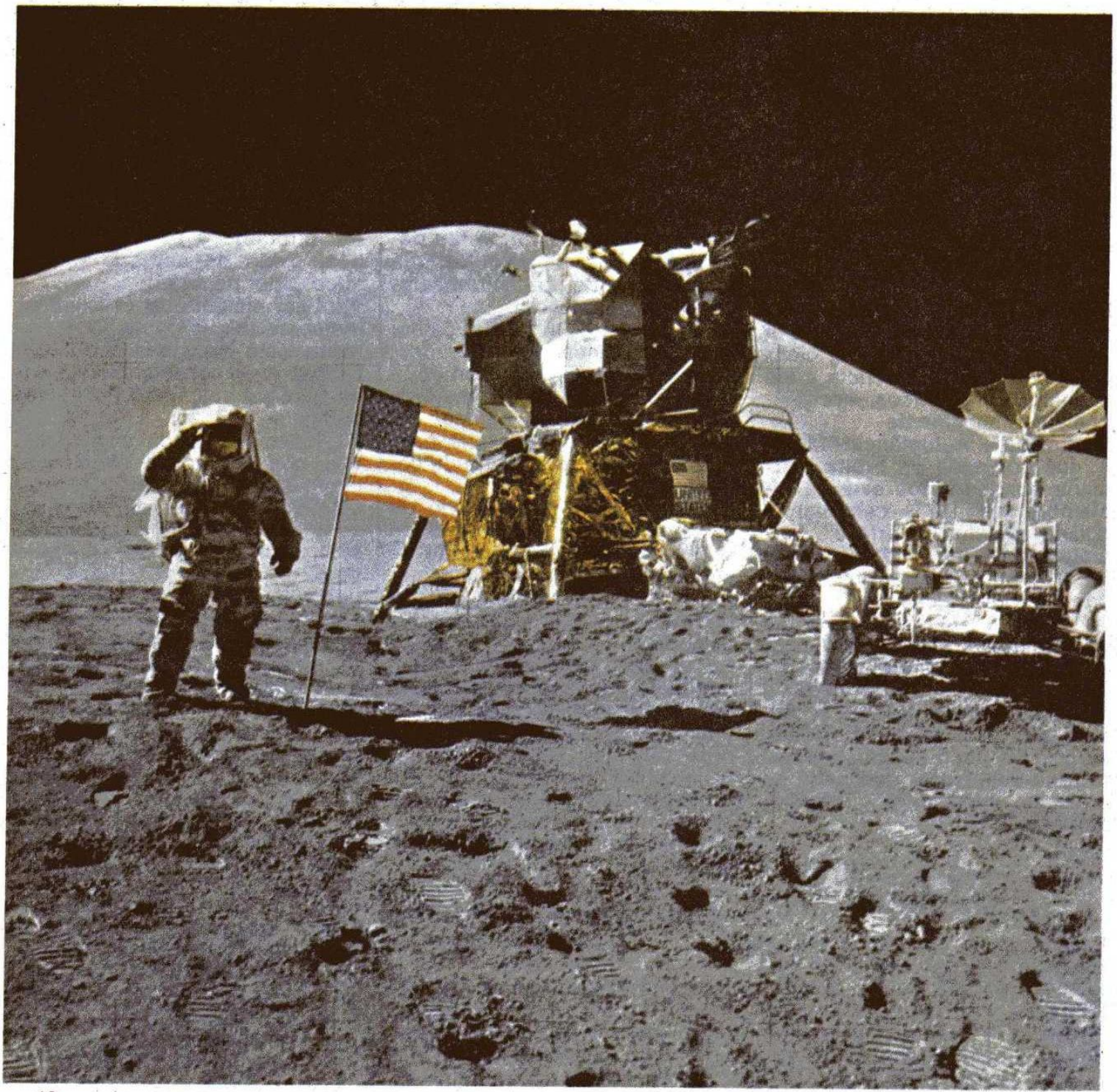
Los continuos éxitos obtenidos por los norteamericanos en la carrera espacial, son ampliados con la finalidad de adquirir mayores y más profundos conocimientos científicos de la Luna, que hagan posible otras experiencias de más envergadura.
La Apolo 16 con su Módulo Lunar "Orión" es impulsada al espacio con destino a la Luna, bajo el mando de su Comandante Young, acompañado de los tripulantes Mattingly y Duke.
El descenso lo hizo el Módulo Lunar sin contratiempo de ninguna especie.
En la superficie lunar los astronautas Young y Duke realizan una serie de caminatas lunares y experiencias. Se ubican en la cordillera Descartes, en donde se instala una estación científica, que se dejó en la Luna funcionando y mandando a la Tierra antecedentes científicos sobre el satélite.
Mattingly cumplió importantes tareas en la nave, y desde ella, mientras recorría la órbita lunar. Su misión más relevante consistió en hacer tomas fotográficas.
Este mismo astronauta caminó en el espacio sujeto a la nave por un cordón blanco, como si se tratara del hilo umbilical de la vida. Esta proeza fue magistralmente registrada por aparatos especiales para conocimiento de la Humanidad.
El Comandante Young en su exploración del suelo lunar tampoco se desplazó a pie. Realizó sus recorridos en el vehículo motorizado "Rover" con el que tuvo que ejecutar una serie de pruebas, tales como acelerarlo a la velocidad máxima de 12 kilómetros por hora, hacerlo patinar sobre la superficie, girar para ambos lados y, en suma, acostumbrarlo a las maniobras en el suelo lunar y acostumbrarse él mismo a su manejo.
Al frente del vehículo "Rover" había una cámara de televisión, instalada en el mismo aparato, gracias a ella fue posible que millones de espectadores en todo el mundo vivieran las emociones de Young y compartieran sus experiencias.
¿Qué hacía Duke mientras Young maniobraba con cierta destreza el "Rover"? Se desplazaba por la superficie de la Luna y recogía muestras cerca de un cráter lunar.
Cumplida la misión, regresaba la Apolo 16, amarizando a menos de dos kilómetros del lugar donde la esperaba el portaviones de rescate "Ticonderoga".

NAVE APOLO 17

Este vehículo espacial entró en funciones el 6 de diciembre de 1972 y terminó su cometido, con pleno éxito, el 19 del mismo mes y año.
Salió, como otros lo hicieron antes, con destino a la Luna, comandado por Eugene Cernan. Integraron la tripulación Harrison H. Schamitt, piloto del Módulo Lunar "Challenger" y el Capitán Ronald E. Evans, piloto del Módulo de Comando, denominado "América".
Los cosmonautas Cernan y Shamitt, ya en la Luna, se concretaron a explorar el área de alunizaje, y, mientras ellos se dedicaban a dichas tareas, el Capitán Evans llevaba a efecto una vigilia solitaria en la órbita lunar fuera del Módulo "América", solo en el espacio silencioso, y se dedicaba a completar las observaciones geológicas visuales, tomaba fotografías de lugares específicos y controlaba las cámaras y otros equipos altamente complicados llevados en el Módulo de Comando SIM-bay.
A todas estas actividades, Evans hizo una hora y seis minutos de tareas extravehiculares durante la fase de regreso a la Tierra, reparando las cámaras casettes y completando una inspección personal de la sección o área del equipo.
Esta misión a la Luna llevada a efecto por la Apolo 17, tuvo la virtud de romper varios récords de vuelos anteriores. Fue el vuelo tripulado más largo con aposentamiento en la Luna, (301 horas, 51 minutos); se realizaron actividades extravehiculares más prolongadas en la Luna, (22 horas y 4 minutos); se trajeron a la Tierra más muestras lunares, cuyo peso fue estimado en 115 kilos, (249 libras); se completó el tiempo más largo en la órbita lunar (147 horas, 48 minutos).
El vehículo Apolo 17 cumplió su misión con una zambullida en el Océano Pacífico, cayendo casi en el punto preciso del sitio prefijado, y a 4.3 millas del Ticonderoga, barco de rescate de Estados Unidos.

HECHOS CURIOSOS DE LA ERA ESPACIAL:EL CIELO SEMBRADO DE OBJETOS TERRESTRES

De acuerdo con informaciones de científicos norteamericanos, sacadas de estudios practicados, a septiembre de 1968 había en órbita terrestre 238 satélites, colocados intencionalmente.
De éstos, 161 pertenecían a Estados Unidos; 63 a la Unión Soviética; y 5 a Francia.
Seis de estos satélites eran de origen internacional.
En la fecha señalada giraban, además, en el espacio cerca de 900 objetos diversos procedentes de la Tierra, cohetes quemados, fragmentos de cohetes, desechos, etc.
Los períodos de duración de los satélites "internacionales" son muy diversos.
A algunos de ellos se les asigna una vida muy breve; otros caerán antes de 10 años, varios durarán períodos que fluctúan entre 50, 100, 200 y 300 años.
Se ha informado que 23 de estos satélites tienen una vida de



10

10. En esta foto tomada por el astronauta James Irwin se ve a su compañero David Scott saludando a la bandera norteamericana cerca del módulo lunar.

1.000 a 5.000 años; otros tres durarán 100.000 años y uno, el Telstar, que es el Satélite Norteamericano de Comunicaciones, podrá mantenerse en el espacio durante 200.000 años.

Es posible que hasta el presente año 1975 la cantidad de objetos terrestres en el cielo haya experimentado un aumento de, por lo menos, cuatro veces.

MAS ALLA DE LA LUNA, PASANDO POR UNA SERIE DE HECHOS ESPACIALES COMO TRAMPOLINES AL INFINITO

En materia de satélites y de vehículos automáticos, promovidos por la Conquista de la Luna, los rusos registran una extensa labor científica. A ellos pertenece el "Molnia I", satélite que hace posible la comunicación bilateral televisiva y multicanal telefónica, telegráfica y fototelegráfica, no sólo entre puntos en la Unión Soviética y muchos países de Europa y Asia, sino con países del Continente Americano.

Otro vehículo característico de la Unión Soviética es el "Lunajod-1", al cual es preciso refe-

rirse por la labor que desarrolló en nuestro satélite la Luna.
Es un vehículo automático que recorrió 10 kilómetros y medio por la Luna en 10 meses. Realizó operaciones fotográficas de la superficie lunar y estudios de la radiación cósmica.
Los datos suministrados por el "Lunajod-1" permitieron ampliar en mucho los conocimientos acerca de la Luna y el sistema solar.
Mientras la ciencia norteamericana emplea la acción directa y personal del hombre, la ciencia rusa le da preferencia a los elementos mecánicos, accionados automáticamente.
La Estación Automática "Marte 3" fue colocada en órbita marciana por los rusos el 2 de diciembre de 1971, cumpliendo con la estación "Marte 2", funciones de tomas fotográficas y un programa integral de investigaciones científicas.
La "Venera 8", que también es una estación rusa, arribó a la superficie de Venus el 22 de julio de 1972, la que al llegar a la atmósfera del planeta se separó del módulo de descenso, el que se posó suavemente en terreno venusiano, de donde ha enviado importantes informaciones a la Tierra.

EL PIONNER 10 EN ACCION

Esta nave norteamericana a su pasó por Júpiter descubrió que la más cercana de las grandes lunas de este planeta es muy "extraña" y "peculiar" y que los anillos café-naranja obscuro que lo rodean son radiactivos.
Esta experiencia, protagonizada por el Pioneer 10, dejó en evidencia la capacidad de la nave de pasar por medio de las intensas radiaciones de los anillos de Júpiter, en ciertos puntos cercanos al planeta, además de muchos otros hechos sorprendentes, objeto de profundos estudios por parte de los científicos, que la nave transmitió a la Tierra, cumpliendo su misión de información.
El Pioneer fue planificado y programado para que alcanzara la órbita de Saturno en 1976, y la órbita de Urano, que es el límite de las comunicaciones de la nave con la Tierra, en el año 1979.
Después de dicho año, el Pioneer 10 continuará como viajero del espacio, fuera del sistema solar.

EL PIONNER 11

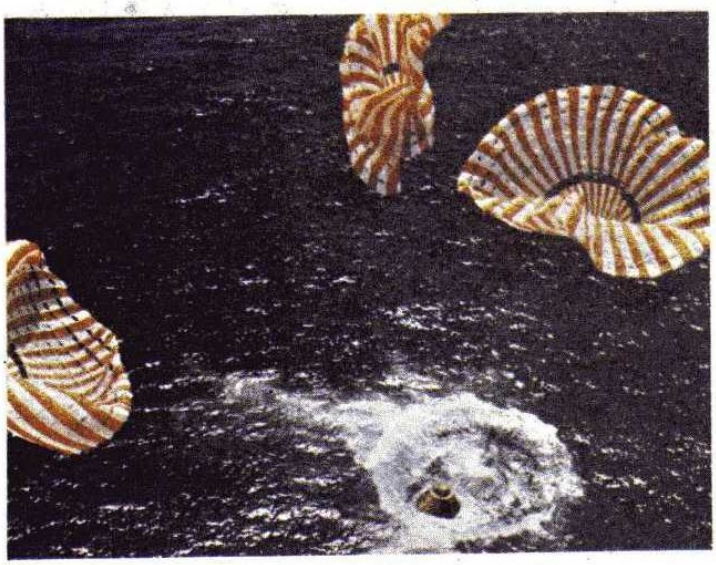
Controlada también desde la Tierra, la trayectoria de esta nave de EE. UU. puede ser modificada y, en el hecho, lo fue para ajustarla a los estudios que se hicieron de las informaciones de su antecesora.
Su llegada a Saturno fue calculada para fines de 1979, después de su encuentro con Júpiter a fines de 1974, en mejores condiciones que la Pioneer 10, que le sirvió de avanzada para la apertura de un camino de llegada más cerca al Planeta.
Los científicos han recibido de estas naves, especialmente de la Pioneer 11, gran cantidad de películas de Júpiter, consideradas mejores que las obtenidas desde la Tierra por los Telescopios.
La ciencia terrestre se informó, mediante la labor desarrollada por la Pioneer 11, que las radiaciones de los anillos del planeta son muy intensas, (10.000 a un millón de veces más fuerte que los anillos de la Tierra), los cuales parecen tener casi la forma de un disco muy aplastado.

MARTE, EL PLANETA DE LA FAZ ROJA

Después de la Luna, el hombre tiene en mente llegar a Marte y en tal sentido se han hecho planes; viaje que duraría de 14 a 19 meses.
Estados Unidos a través del Mariner VI, lanzado en julio de 1969 y el Mariner VII, enviado al espacio un mes después, obtuvo valiosa información fotográfica y televisiva, enviada a la Tierra por estas naves, que pasaron a 2.300 kilómetros del planeta Marte.
Estas informaciones echaron por tierra la teoría de la existencia de canales en Marte, que en primavera se tornaban verdosos, lo que hacía deducir que se trataba de vegetación.
Las imágenes obtenidas por la Mariner VI y la Mariner VII, y despachadas a la Tierra, dejaron ver cráteres, que hacen a Marte muy parecido a la Luna.
Se comprobó, por otra parte, que su color rojizo proviene del óxido ferroso que constituye la mayor parte de su corteza. Posee atmósfera con algo de óxido, pero la presión atmosférica es mínima, sólo diez milibares, equivalente a un centésimo de la terrestre. El 98 por ciento de tal atmósfera está compuesta de nitrógeno y el resto es argón, óxido de carbono y muy poco vapor de agua.
Para ser más claros: el oxígeno, indispensable para la vida humana, está mezclado con óxido ferroso y, en consecuencia, tóxico para ser respirado por el ser humano.
Y siguen los datos suministrados por las naves señaladas: la nieve polar, es en Marte, principalmente, si no toda, hielo seco y la temperatura media de sus polos es de 125° C. bajo cero.
Los científicos, muy a su pesar, han debido concluir de que la posibilidad de cualquier forma de vida en el planeta Marte es casi nula, salvo alguna muy minúscula.
A pesar de todo, los científicos norteamericanos, con mucho entusiasmo y optimismo, han afirmado que el hombre llegará a Marte. Incluso han fijado fecha. Un grupo de terrícolas despegaría de la Tierra el 12 de noviembre de 1981 y llegaría a Marte el último trimestre de 1982, con regreso al hogar al año siguiente, después de una fugaz pasada por las vecindades de Venus, en donde se impulsarían para el reintegro definitivo al mundo terrestre.

LA LUNA, MOTIVACION Y GENESIS

La Luna, eterna motivadora de la imaginación de poetas y escritores, fuente inspiradora de músicos, y protectora de enamorados, fue la primera puerta que el hombre abrió para su paso al infinito, y fue, por lo tanto, el primer eslabón en una larga cadena de hechos de gran significación y beneficio para la Humanidad.
Se han sucedido, en consecuencia, instalaciones de satélites de comunicaciones, como el Intelsac y su vasta red, mediante cuyo sistema fue posible ver por televisión el desarrollo del



11

12

Campeonato de la Copa Mundial de Fútbol, en el instante mismo en que se llevaban a efecto las acciones; se ha podido, asimismo, con su ayuda prevenir catástrofes y hacer transmisiones televisivas de adelantos científicos, tanto en la medicina como en otras disciplinas.
La inquietud científica y de exploración, que se puede decir tuvo su génesis en nuestro satélite, dio nacimiento a verdaderos Laboratorios o Estaciones Espaciales, como la nave Salyut, rusa; y la Skylab, de Estados Unidos.
Es probable que todo esto no se hubiera realizado si el hombre no se hubiera detenido en la Luna, como objetivo previo, tomando de ella, como siempre lo hizo, desde las profundidades del tiempo, la inspiración y la fuerza.

De esta manera Tom Stafford, Donald Slayton y Vance Brand, norteamericanos, y los soviéticos Valeri Kubasov y Alexei Leonov, se dieron cita en el espacio acoplando sus naves, intercambiando saludos, sentimientos y tripulación, y más que nada dándole forma física a la fraternidad humana, hecho ocurrido el 17 de julio de 1975, seguido, pocos días después —20 de agosto— por el lanzamiento al planeta Marte de la nave exploradora Viking, cuyo módulo "pathfinder" (rastreador), descenderá en el planeta en el sitio que le sea señalado desde la Tierra.
El hombre mientras tanto forja sueños y esperanzas, que han de adquirir, a no dudarlo, mediante estas experiencias y otras que vendrán, realidad y vida.

11. La cápsula Apolo XV choca contra la superficie del océano. El paracaídas central no se abrió y esto significó un descenso más brusco que el programado.
12. Llevando salvavidas los tripulantes de la nave espacial esperan ser trasladados a bordo del barco de guerra "Okinawa".

1. Julio Verne, el célebre escritor francés que se adelantó un siglo a la cohetería y a la conquista de la Luna.
2. Por extraña coincidencia el padre de los cohetes, Werner von Braun, luce un nombre de pila muy similar al apellido del gran precursor: Verne.
3. Este dibujo ilustró en su época a los fascinados lectores sobre los tres personajes de Verne que "conquistaron" la Luna.

1

2

3

17
HISTORIA DE LA COHETERIA

1. El cohete, símbolo del siglo XX. 1

La observación de la inmensidad azul, misteriosa, fulgurante de estrellas y de cuerpos errantes que se pierden en las profundidades del espacio como arrancados por una fuerza poderosa y desconocida, tras una invitante estela de luz, hizo que el hombre se formulara muchas preguntas cuyas respuestas trató de encontrar con mucha fantasía, pero también con lógica. Sintió la necesidad interior, enigmática e irresistible, de elevarse por el espacio y de penetrar el misterio y la grandiosidad de esta estructura cósmica, bella cuando está salpicada de luces que nos miran, y melancólica y amenazante, cuando su belleza se oculta tras la densidad atmosférica. Tantos mundos luminosos, allá en el azul profundo e infinito, sobre la superficie de la Tierra, a millones de años luz de distancia, estimularon la imaginación humana con una vehemencia y fantasía tan fuertes como el poder de atracción que ejerce la Tierra sobre el hombre; poder al que debía vencer para cumplir sus sueños.

La pluma lanzó, entonces, los balbuceos de la primera fuerza impulsora para vencer la atracción o fuerza de gravedad de la tierra y salir al espacio exterior. Sus principios rudimentarios hay que buscarlos, en consecuencia, en la literatura de fantasía, cuyos autores, como siempre ocurre cuando se habla de cosas nuevas que rompen los moldes y convencionalismos establecidos, fueron calificados de locos por sus contemporáneos, que con sus limitados alcances, jamás imaginaron que el acontecer científico y tecnológico de los tiempos venideros haría realidad lo que aquellos esbozaron en sus escritos, empinándose sobre su medio con inspiración propia de poetas de lo fantástico.

Como si una fuerza desconocida se extendiera por sobre la faz de nuestro planeta, haciendo de comunicador invisible, estas ideas que giraban alrededor del hallazgo de algún elemento capaz de vencer la fuerza de atracción y lanzarse al infinito, aparecieron conmoviendo a la Humanidad, en diferentes lugares geográficos al mismo tiem-

po, o con muy poca diferencia, sin que los escritores de las diversas latitudes, tuvieran entre sí relación alguna. Es que el llamado espíritu de los tiempos había entrado en acción.
Llegaba el momento de poner el pie en el umbral del punto de partida de una nueva era.
Tal como está escrito. Cada cosa tiene su tiempo.

EN BUSCA DE UNA FUERZA IMPULSORA

El hombre se afanó, entonces, con una increíble devoción, en la búsqueda de una fuerza con el poder necesario para el envío al espacio de un vehículo, que llegara a aquellos mundos que el veía como chispas luminosas cuando la noche tendía sobre la bóveda del cielo su gran velo azul.
Este sueño había nacido en todas las partes del mundo, penetró en las mentes de las personas más diversas y de diferentes condiciones sociales, dando comienzo a la idea del motor cohete, que no es otra cosa que la ley enunciada por Sir Isaac Newton que consiste en que: "a toda acción, corresponde una reacción igual, pero en sentido contrario a la acción".
Un ejemplo simple dará una mejor idea de este enunciado científico: una bala disparada por un fusil representa su acción; el retroceso de éste es su reacción, que se advierte por la persona que dispara como un empujón recibido en su hombro.

LA FICCION LITERARIA AL SERVICIO DEL HOMBRE

Antes de que el sabio inglés Newton formulara su famosa ley científica, ya la literatura de fantasía se había apoderado de la materia que en ese entonces preocupaba a la Humanidad e imaginó los más diversos elementos para propulsar los cuerpos en el espacio, con lo que queda en claro que la cohetería empezó con la literatura de ficción, escrita por literatos que se constituyeron en verdaderos profetas de los hechos científicos por venir a pesar de las burlas de sus contemporáneos.
En 1675, un espadachín francés, llamado Saviviano Cyrano, más conocido por el seudónimo de Cyrano de Bergerac, afirmó en una obra literaria que tituló "Historia Cómica de un Viaje a la Luna", que si un hombre se encerraba en una caja metálica en una de cuyas paredes exteriores se hubieren colocado varios cohetes de pólvora, al prender uno, el artefacto se elevaría y seguiría avanzando, sucesivamente, si se continuara encendiendo cohetes a través de una mecha comunicante, hasta que el vehículo llegara al destino deseado.

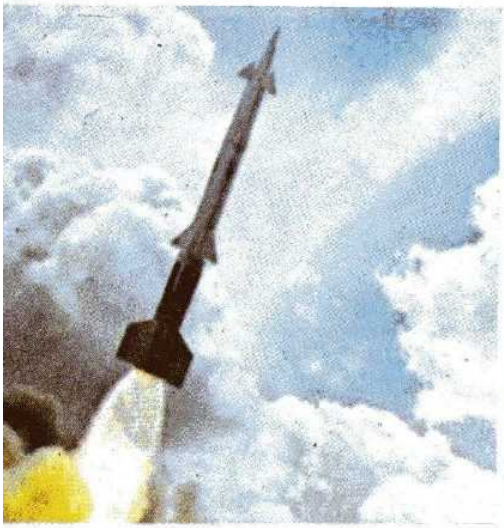
Así, en forma simple, este hombre, con una anticipación de 250 años, dejó esbozado lo que ahora se conoce como el sistema de cohetes de funcionamiento por fases, es decir, la propulsión a chorro, coincidiendo en sus trazos literarios de fantasía con la ley de Newton.
En 1638, años antes de la publicación de la obra de Bergerac, un Obispo inglés, Monseñor Wilkins, abordó el tema dándole un giro entre místico, religioso y científico y sugería que una persona podría elevarse por medio de los angeles o mediante los espíritus de los seres que no habían muerto en pecado mortal, haciéndose propulsar por águilas, a las que había que estimulárseles con pellizcones y por último sugería la fabricación de un par de alas, lo que no pasaba de ser una copia de la historia de Icaro, de quien nos habla la mitología griega.
Los representantes de la Iglesia no escaparon al espíritu imperante y fueron varios los que escribieron sobre las ansias del hombre de escaparse de la Tierra en viaje a las estrellas.
Los Obispos, especialmente, dieron a la luz obras literarias en ese sentido. Monseñor John Goddard, inglés, es el autor de un escrito de ficción con un personaje central llamado Domingo González, quien valiéndose de 25 cisnes amaestrados se dio maña para remontarse por el espacio, con tan mala suerte, que de vuelta de su viaje, por mala orientación, cayó en China. Ahí fue tomado por hechicero y encarcelado. Seguramente murió en prisión. Nada dice el autor sobre el particular.
Queda demostrado que la idea persistente, obsesionante del hombre, en aquella época, era encontrar un elemento que lo transportara a las inmensidades del espacio, hacia los infinitos senderos del firmamento.

2

3

4

2.3.4. Los cohetes han proliferado desde la Segunda Guerra Mundial. Los proyectiles más pequeños son alimentados con combustible sólido. EE. UU. posee unopoderoso. Arriba, el Tartar e inmediatamente (3-4) el supersónico Terrier.



5

6

5, 6. El Nike-Zeud y el Hawk (6) que tiene cabeza detectora y se construye actualmente en EE.UU. y Japón.

DE LA FANTASIA A LA REALIDAD

En este caminar por la ficción, la historia y la ciencia, llegamos a Alemania, más precisamente a Prusia, donde el 23 de marzo de 1912 nace Werner von Braun, llamado a constituirse, por derecho propio, en el padre de la cohetería.

Desde temprana edad, Von Braun demostró los perfiles y atributos propios de un ser superdotado, sobresaliendo especialmente en matemáticas e idiomas. Llamaba la atención de todos los que tenían el privilegio de conocerlo. Mientras otros niños de su edad se dedicaban a los juegos corrientes, él construía o inventaba cosas. Este genio, nacido en el seno de una aristocrática familia alemana, traía el signo de los predestinados y se convertiría a corto plazo en una figura científica de primer orden y en el artífice de elementos bélicos nuevos en la Segunda Guerra Mundial, situación que lo obligó a postergar sus sueños y sus ideales de progreso y de investigación del espacio hacia el cual había tendido su mirada.

Niño todavía, Von Braun fabricó un pequeño coche con las piezas de un mecano que le regalaron sus padres, al que le agregó cohetes de artificio, lo que comúnmente se conoce como "viejas"; y un buen día lo echó a correr por las calles de la ciudad de Tiergarten, en la que residía.

Las consecuencias de tal experimento, precursor en primer grado de los vehículos a reacción, fueron la detención del pequeño inventor, el susto de sus padres y las medidas correctivas que le aplicaron, sin sospechar que su hijo abriría a la humanidad los caminos del espacio por la fuerza impulsora de los cohetes.

Es interesante consignar como un hecho anecdótico en la vida de Von Braun, que la policía de aquel entonces lo acusó de alterar el orden público, de interrumpir el tránsito y de mover un aparato con "algo" que resultaba poco claro, a juicio de la mentalidad policial, porque para el niño prodigio no había ninguna duda.

Estos incidentes en ningún modo desanimarían a Von Braun. Dos años más tarde establece nutrida correspondencia con el señor Opel, fabricante de automóviles, y le propone la idea de construir un auto movido a propulsión.

Naturalmente que el señor Opel no lo tomó en serio y le respondió que su idea era excelente, pero increíble; y le aseguró en una de sus respuestas, con el fin seguramente de poner término a esta relación epistolar, que le quitaba tiempo, que algún día llegaría a ser un ingeniero de gran fama, siempre que antes no lo mandaran al manicomio.

Como suele ocurrir, generalmente, su padre, el barón Magnus von Braun, que deseaba que su hijo se convirtiera en un próspero agricultor, perdió la paciencia por las molestias que producían sus inventos y conducta y mandó al chico a un Colegio situado en Weimar, en cuyas aulas había brillado Goethe. Pero la literatura no era el fuerte de Werner o no le interesaba. Hizo poco caso de ella y del Colegio. El genio del científico bullía en su interior y pugnaba por manifestarse. Se fabricó un telescopio y se dedicó a la observación de Marte y de la Luna.

Se impone nuevamente la autoridad paterna y se lo envía a Berlín en los momentos en que cumplía los 18 años de edad. Ingresó a la Escuela Técnica de Charlotenburgo y estudió la filosofía de Kant, hacia la que se sintió atraído. Más tarde se ocupó de la teoría de la relatividad de Einstein. Aprendió de memoria la obra del sabio Oberth, según propia confesión que hizo años más tarde.

El Profesor Becker, que trabajaba por aquel tiempo en el Departamento de Armamentos del Ministerio de Guerra de Alemania, se fijó en Von Braun y lo puso en contacto con sabios científicos, entre otros, con el Dr. Dornberg, que estudiaba balística. Siguiendo sus consejos Von Braun se doctoró en Física, versando su tesis sobre cohetería propulsada con combustible líquido, la que fue aprobada con nota sobresaliente. Su suerte y su destino estaban señalados desde ese instante. Se puso de inmediato a su disposición todo lo necesario para que experimentara con sus proyectos y llegara a realizaciones concretas.

A esta altura de los hechos, su padre seguía aconsejándole que se dedicara a la agricultura.

¿Qué habría pasado si Von Braun hubiera acatado la voz paterna?

UN ELEMENTO DE PROGRESO TRANSFORMADO EN ARMA MORTAL

Es indudable que la Cohetería se originó en la aspiración del hombre, largamente mantenida, de conquistar el espacio, tal como fue concebida por los sabios Tsiolkovsky y Goddard, y más específicamente, después, por Werner von Braun.

Sin embargo, los acontecimientos políticos le imprimieron a

esta realización de la ciencia, en la década del 40, un brusco cambio. Lo que nació con fines científicos de progreso y de paz y como un medio para asomarse al mundo extraterrestre se convirtió en un elemento destructor sobre la superficie de la tierra. El hombre había creado algo para destruir al hombre. Werner **von Braun** se vio obligado a sepultar dentro de sí sus sueños azules de exploración del espacio y tuvo que dedicar su inteligencia y sus conocimientos científicos al apoyo de su patria en guerra, junto a sus compañeros de equipo, los sabios Oberth, Nebel y Dornberg, por disposición de Adolfo Hitler, que asumió el poder absoluto en Alemania, del que recibió la designación de Director Técnico de los Trabajos sobre Cohetería bélica.

La Cohetería, seguiría, entonces, por el camino de la guerra y la destrucción.

Werner **von Braun** participó, por lo tanto, en el primer programa para el desarrollo de los cohetes de carburante líquido y de proyectiles teledirigidos con carga atómica.

La isla de Ussedon, ubicada en el mar Báltico, sería el escenario de la preparación de los cohetes con fines bélicos. Entre 1939 y 1940 se lanzaron desde este lugar 25 cohetes del tipo A-5.

El 3 de octubre de 1942, se escuchaba en Peenemunde, desembocadura del río Peene, en la isla mencionada, una cuenta regresiva transmitida por un parlante, en medio de un silencio sobrecogedor. Se trataba del lanzamiento, a manera de ensayo, del primer cohete que se elevaría a 100 mil metros de altura y recorrería 360 kilómetros. Esto ocurría por primera vez en la historia de la tecnología espacial. Este cohete obedecía a la característica militar A-4, con capacidad de carga de una tonelada de explosivo y conocido como bomba V-2, antecesora legítima y directa de los grandes cohetes espaciales.

SIGNIFICADO POSITIVO DEL COHETE A-4

El 13 de junio de 1944 era lanzada la bomba V-1, nacida también de la tecnología que Werner **von Braun** había ideado para viajes espaciales. Desde el 8 de septiembre del mismo año la producción de las V-2 correspondió a las aspiraciones del Jefe de la Nación alemana y a lo que él esperaba del equipo de científicos dirigidos por Werner von Braun.

La bomba V-2, propulsada a reacción, con un desplazamiento de cinco mil kilómetros por hora, creación del genio de Braun y de su grupo, desarrollada en Peenemunde, si bien es cierto que causó desgracias irreparables con su poder destructor, no es menos efectivo que resultó ser el principio de la realización de los sueños espaciales del hombre, pues su fuerza impulsora sería capaz de penetrar en las profundidades del espacio, aumentándole su potencial.

Con todo, la producción de cohetes, dirigida por Von Braun no se detuvo y entre los años 1944-1945 su equipo de técnicos lanzó con éxito 44 cohetes antiaéreos, teledirigidos, del tipo "Wasser fall".

De esta verdadera revolución científica y tecnológica nacieron también los aviones a reacción.

LLEGADA DE WERNER VON BRAUN A ESTADOS UNIDOS

En 1945 Werner von Braun arribó a Estados Unidos y con él 120 de sus colaboradores civiles. En esta forma llegaba también a Norteamérica un escalón seguro hacia una nueva era. Von Braun y su grupo se encargaron de examinar y elegir los documentos técnicos en materia de cohetería que fueron recogidos del centro de Peenemunde, donde él trabajaba en Alemania con sus colaboradores.

Un grupo de sabios norteamericanos, bajo la dirección de Van Allen, estaba dedicado a la realización de un programa de sondeo de la alta atmósfera, cuando Von Braun llegó a Estados Unidos. Se aprovecharon para dichos fines las bombas V-2 capturadas en Alemania. En seguida, con la colaboración de este genio de la cohetería, se prepararon y pusieron a punto de lanzamiento los cohetes

7

8

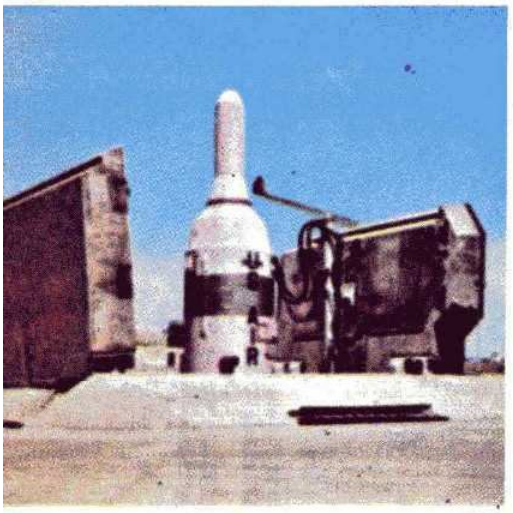
7, 8. El poderoso Bomarc, interceptor supersónico de doble estatorreactor.

Aerobee, Viking y otros cohetes sondas.

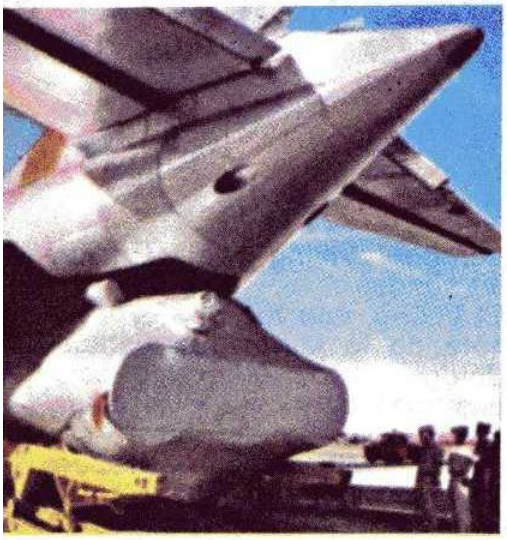
El Viking, que fue el mayor cohete de la Marina de Estados Unidos, usaba el mismo combustible que el V-2 y se disparó en White Sands el 3 de mayo de 1949. Vinieron después el Viking 7, que avanzó 218 kilómetros; el Viking 11, que alcanzó 253 kilómetros el 24 de mayo de 1954. El Aerobee usó combustible líquido, anilina y ácido nítrico y llevaba un cohete acelerador de combustible sólido. Los primeros Aerobees llegaron a unos 120 kilómetros y un modelo posterior alcanzó a 300 kilómetros.

El Viking de la Marina se hizo para fines de exploración. El Ejército, por su parte, sacó el Cohete Redstone como arma y alcanzó 320 kilómetros. Después se perfeccionó el Júpiter con alcance de 2.400 kilómetros.

9



10



11

12

9. 10. 11. 12. Mientras unos proyectiles son ensayados en vuelo, otros lo son en bancos. Aquí vemos una secuencia de estos últimos, con sus motores al máximo de potencia algunos de ellos. Este tipo de cohetes permanece bajo la superficie hasta el momento de ser lanzados.

Los Cohetes de la Fuerza Aérea, producidos con la intervención de Von Braun, fueron el Thor, con alcance de 2.400 kilómetros, y el Atlas, que sobrepasa los 9.600 kilómetros; además está el Titán, que alcanza 9.600 kilómetros.

En toda esta producción de cohetes estuvo presente el genio científico de Von Braun.

En el año 1950, el mismo grupo de sabios, **del Office of Naval Research and Army Ordinance,** preparó la Bumper Wac, que en buenas cuentas fue un V-2 equipado a manera de segundo piso con un Cohete "Corporal" del Laboratorio Militar Americano, para el estudio de la propulsión de los mecanismos a reacción. Este cohete fue lanzado desde un lugar que se haría célebre más tarde, conocido primero como Cabo Cañaveral y después como Cabo Kennedy.

La cohetería fue acaparando el interés de los científicos y autoridades de Estados Unidos. Tomó así un amplio impulso, a tal punto que en Huntsville, Estado de Alabama, el Ejército estableció el arsenal Redstone, en el cual Von Braun y su equipo entraron de lleno al estudio y preparación de los cohetes tipo Redstone y Júpiter. En 1952, es designado Jefe de la División para el Perfeccionamiento de los Proyectiles Teledirigidos con carga nuclear.

Werner Von Braun, dueño de una condición humana extraordinaria, reúne a su alrededor el afecto sincero de sus colaboradores. A su lado continúan algunos miembros de su equipo de Peenemunde, colocados en puestos claves. Están con él Eberhard F:, M. Rees, Ernest Geissler, Walter Haessermann, Karl L. Heimburg, Helmuth Hoelzer, Hans Herbert Hueter y otros. Personalmente Von Braun, es el cerebro de toda actividad espacial, que se proyecta y realiza en Estados Unidos.

CRONOLOGIA HISTORICA SOBRE COHETERIA

1. En el año 3.000 antes de Cristo, Wang Hoo, Mandarín Chino, hace uso de cohetes para elevarse al espacio, empleando para ello dos volantines a los cuales les acopla 47 cohetes, que debían ser encendidos simultáneamente. Este extraño Mandarín toma colocación cómodamente en una hamaca que instala entre ambos volantines, que serían impelidos al infinito por la fuerza de los cohetes. Desafortunadamente, se incendiaron los volantines y todo fue consumido por el fuego, incluso su tripulante, convirtiéndose en el primer mártir espacial.

2. En el año 1232 de nuestra Era, o sea, 4.232 años después de Wang Hoo, el hijo del Conquistador Gengis Kan, quiso anexar la ciudad de Pekín al Imperio que había heredado de su padre, pero al asediarla fue rechazado con flechas voladoras de fuego. Más tarde, los especialistas calificaron dichas armas como Cohetes auténticos. Así habría comenzado el uso de la Cohetería como arma de guerra.

3. Napoleón Bonaparte en 1813, en la batalla de Leipzig sufre los efectos de la cohetería. Las fuerzas aliadas contra las cuales combatía le lanzaron 40.000 cohetes que aniquilaron sus fuerzas, siendo obligado a huir.

El investigador y militar inglés William Congreve había perfeccionado secretamente la Cohetería para fines bélicos, con las consecuencias señaladas.

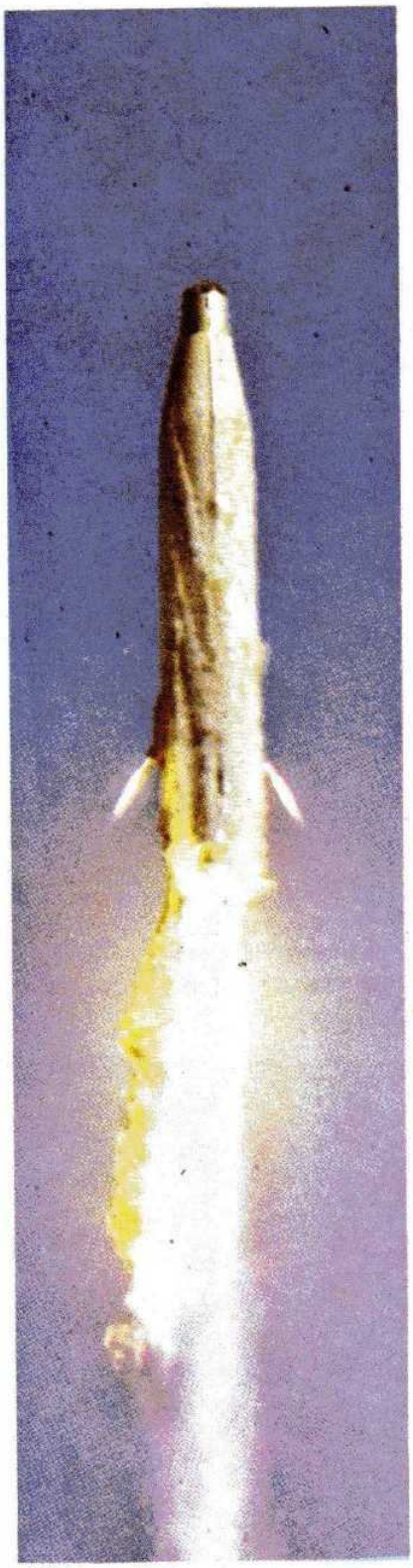
4. Los aviones movidos a reacción están ligados al sabio Nicolait Kibaltch, quien fue encarcelado por sus ideas en Sebastopol y fusilado posteriormente por Decreto del Emperador de Rusia, Alejandro III. Sin embargo, su genio creador, entregó al mundo su teoría de la Propulsión a Chorro en su escrito titulado "Proyecto Preliminar de un avión a Reacción", que escribió en prisión. Su idea central consistía en una máquina que sería accionada por un combustible sólido. Sus escritos fueron sepultados en el olvido. En 1918 salieron a conocimiento público.

5. Constantín Tsiolkovsky saca

a luz en 1896 las seis premisas fundamentales que sirvieron de apoyo para los Lunik, Vostok, Gemini y Mercury.
6. En 1942 se hace presente el coloso de la Cohetería, Werner Von Braun, al efectuarse el lanzamiento del gran cohete A-4, que militarmente sería conocido como bomba V-2.
7. Paralelamente al desarrollo dado a la cohetería por Von Braun, un grupo de científicos soviéticos, dirigidos por Sergei Korolyev, coloca en órbita el primer satélite artificial que vio el mundo con asombro y admiración, por medio de esta tecnología.
8. Por su parte, Von Braun, en Estados Unidos, poco tiempo después, entrega a la ciencia los cohetes Delta, Agena D, Gemini-Titan II y el más poderoso y no igualado por potencia alguna, el Saturno V.

CHILE Y LA COHETERIA

En 1961 se funda en Chile un organismo llamado Centro de Investigaciones de Cohetería y Astronáutica, bajo la tuición del Ministerio de Educación. Su financiamiento se realiza a través de los aportes de sus miembros.
Este Centro tiene a su cargo, entre otras funciones, la responsabilidad de difundir la ciencia de la Cohetería mediante clases que se imparten a todos aquellos que se interesan por estas actividades.
La juventud, siempre inquieta y ávida de hechos nuevos, es la que en su mayor parte integra este organismo. Son casi todos jóvenes universitarios. Han logrado, después de muchos inconvenientes de toda índole, especialmente de tipo económico, disparar varios cohetes, de dos a siete metros, los que han alcanzado una altura de 15 a 20 kilómetros.
Los cohetes disparados han sido construidos en su totalidad con materiales nacionales, proporcionados por algunas Empresas que apoyan decididamente al Centro.
La velocidad alcanzada por los cohetes chilenos ha sido de Mach 1, lo que tiene significación y demuestra un gran progreso en la materia.
Los experimentos que se llevan a cabo en Chile se dividen en series, con algunas variaciones en los modelos, en cuanto a su longitud, materiales usados y en lo que respecta a propulsión y propelente.
Las series se dividen en tres categorías: gama, delta, epsilon, letras del alfabeto griego, que señalan el número de pulgadas del diámetro del cohete.
En este Organismo se abrigan grandes y fundadas esperanzas de que en el futuro se obtendrán avances en este campo, gracias al entusiasmo y a la capacidad del elemento humano que interviene en sus actividades, llegando a colocarse Chile en un lugar de importancia en esta rama de la ciencia y la tecnología.


13

14

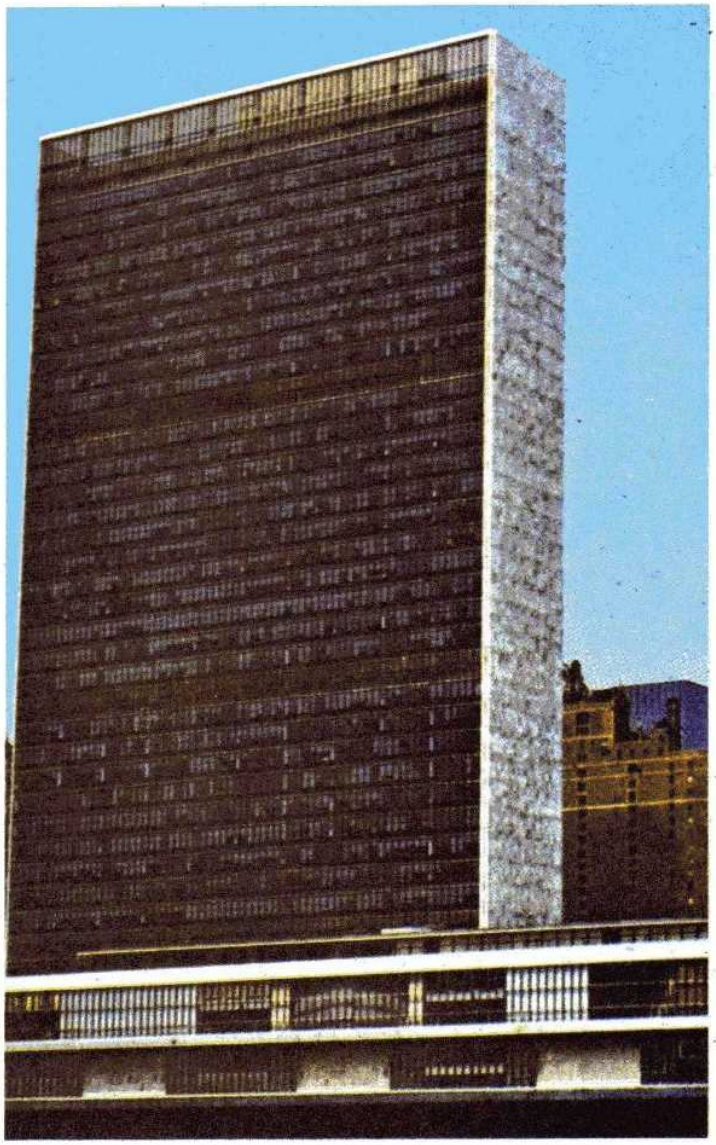
13. Un cohete radial que acompaña al poderoso Atlas, para controlar su curso.
14. El Atlas es capaz de llevar carga nuclear a una distancia hasta de 14 mil kilómetros.

15

15. El cohete Thor-Able inicia su ascensión. Este proyectil es de alcance intermedio y sirve para cargas menores que las que puede llevar el Atlas.

18
CRONOLOGIA DE LA POSTGUERRA

1. El edificio de las Naciones Unidas en Nueva York.
2. Firma de la Carta de las Naciones Unidas, el 26 de junio de 1945.



1

2

El 2 de septiembre de 1945 se firmó a bordo del acorazado "Missouri" la rendición incondicional del Japón. La Segunda Guerra Mundial había terminado oficialmente. Sin embargo, los años venideros traerían una secuela de guerras y conflictos, además de adelantos científicos y tecnológicos que habrían de cambiar, en muchos de los casos, la geografía del mundo y el destino de éste. Los hechos más salientes del período que se inicia en el "Missouri" y que llega a la más increíble realidad con el descenso de los astronautas norteamericanos en la Luna, el 20 de julio de 1969, se relatan en esta Cronología Histórica, que ha de servir de guía para un análisis posterior más profundo. He aquí los hechos:

1946. Londres. Se reune la Primera Asamblea de las Naciones Unidas (enero, 10).

Este organismo, que vino a reemplazar a la Liga de las Naciones, fue fundado el 24 de octubre de 1945.

Su Carta Fundamental enumera así sus objetivos:

Mantener la paz y la seguridad internacionales, y con tal fin: tomar medidas colectivas eficaces para prevenir y eliminar amenazas a la paz y para suprimir actos de agresión u otros quebramientos de la paz.

Fomentar entre las naciones relaciones de amistad basadas en el respeto al principio de la igualdad de derechos y la libre determinación de los pueblos.

Realizar la cooperación internacional en la solución de problemas internacionales de caracter económico, social cultural o humanitario y en el desarrollo y estímulo del respeto a los derechos humanos y a las libertades fundamentales de todos, sin hacer distinción por motivos de raza, sexo, idioma o religión.

Servir de centro que armonice los esfuerzos de las naciones por alcanzar estos propósitos comunes.

De la Asamblea General dependen: el Consejo de Seguridad, el Consejo de Administración Fiduciaria, el Consejo Económico Social, la Secretaría y la Corte Internacional de Justicia. Del Consejo Económico y Social dependen a su vez organismos especializados tales como la OIT, la FAO, la OMS, etc. La sede de la ONU está en Nueva York.

Alemania. (sep 30). Se condena a 22 altos dirigentes del nazismo alemán acusados de genocidio (asesinatos en masa) torturas y delitos contra la humanidad. Algunos son condenados en ausencia, ya que están prófugos; otros prefieren el suicidio antes que enfrentar el verdugo, como Goering, por ejemplo, que se quita la vida el 15 de octubre. Al día siguiente se ejecuta a los restantes.

1947. Estados Unidos. Se aprueba y se pone en práctica el

3-A

3-B

3-A. Reunión del Consejo de Seguridad de la ONU en Nueva York.
3-B. Conferencia de Yalta: Churchill, Roosevelt, Italia.

Plan Marshall destinado a ayudar al desarrollo y reconstrucción de algunos países europeos destruidos por la guerra.
1948. Se establece la Organización de Estados Americanos (OEA) durante el funcionamiento de la IX Conferencia Interamericana reunida en Bogotá (30 de abril).
Según la Carta fundamental de la OEA pueden pertenecer al organismo todos los estados americanos.

De la Asamblea General de la OEA dependen: el Consejo Interamericano Económico y Social (CIES), el Consejo Interamericano para la Educación, la Ciencia y la Cultura, el Comité Jurídico Interamericano, la Comisión Interamericana de Derechos Humanos, el Consejo Permanente.
Otros organismos que no pertenecen a la organización, pero que trabajan estrechamente ligadas a la OEA son la Comisión Interamericana de Energía Nuclear, la comisión interamericana de Paz, la Comisión Especial de consulta sobre seguridad y la Junta Interamericana de Defensa. (JID).
1949. China. Los comunistas de Mao Tse Tung controlan el territorio. El líder nacionalista Chiang Kai Shek se instala en Formosa (Taiwan).
Chiang Kai Shek nació el último día de octubre de 1888 en la aldea de Chikow, distrito de Fenghua, provincia de Chekiang. Comenzó su carrera a la edad de 21 años cuando conoció al Doctor Sun Yat-Sen, el fundador de la República, y se convirtió en ferviente nacionalista inscribiéndose en el Tungmenghui, el partido predecesor del Kuomintang. El Doctor Sun calificó a Chiang como "miembro distinguido de nuestro partido que pone en práctica lo que predica".
La Revolución Nacional estalló en Wuchang en 1911 cuando el futuro general aún se encontraba estudiando en el Japón. A su regreso al país fue designado comandante de un batallón e inició su carrera militar.
Años después se distinguiría en la lucha contra los comunistas de Mao Tse Tung, primero, y luego a la cabeza de su país en la lucha contra el invasor japonés.
Los años de guerra civil anticomunista fueron duros y esta sangría debilitó a China. La guerra civil pareció terminar finalmente con la victoria nacionalista en 1934 cuando el ejército rojo de Mao, de cien mil hombres, quedó cercado en Chiangshi. Sin embargo el líder comunista lanzó a sus tropas a través del áspero territorio septentrional en una "larga marcha" que duró dos años, al término de los cuales logró constituir un gobierno revolucionario en Yenán con los veinte mil sobrevivientes.
Ante la invasión japonesa los chinos crearon un gobierno de coalición nacional. En 1943 Chiang Kai Shek había sido elegido Presidente de la Repúbli-

4. El Presidente de los Estados Unidos, Harry Truman.
5. El general Douglas Mac Arthur, triunfó en Japón pero fracasó en Corea.

4

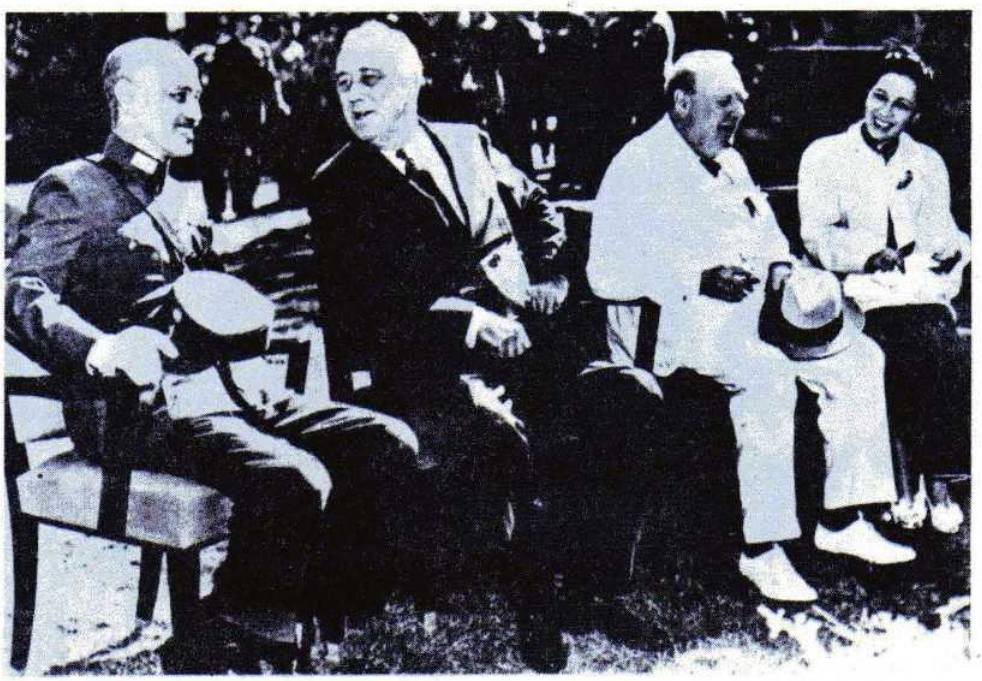
5

ca y se convirtió en un entusiasta partidario de la creación de las Naciones Unidas enviando delegados a Dumbarton Oaks y a San Francisco. Luego que Japón fue expulsado de territorio chino la sublevación comunista continuó. El 3 de febrero cayó Pekín en poder de los comunistas y China instaló su gobierno en Formosa.
Estados Unidos reconoce sólo el gobierno de Chiang Kai Shek. Moscú se apresura a reconocer a su futuro rival ideológico como estado el 3 de octubre de 1949 y el rey Jorge VI, a nombre del Imperio Británico, el 6 de enero de 1950. Durante años sólo China Nacionalista estuvo representada en las Naciones Unidas hasta que finalmente su lugar fue ocupado por China Popular en 1971. El general Chiang Kai Shek falleció en 1975 luego de haber sido reelecto tres veces como Presidente de su patria.

Mao Tse Tung. Nació en Shao Shan. El líder comunista chino ha llevado a su patria fuera de la órbita ideológica y comercial soviética buscando alzarse como alternativa frente al dominio ruso del mundo comunista. En la actualidad las relaciones que mantienen China y la URSS son tensas y ambas naciones se atacan y recriminan duramente.
Mao, cuando sólo tenía 18 años luchó junto a Sun Yat Sen el fundador de la República China y en 1921 participó en Shangai en la fundación del Partido Comunista. Después de que los comunistas unidos al Kuomintang abatieron a los militaristas del norte, Mao organizó un ejército de campesinos y los lanzó contra Chiang Kai Shek. Desde 1942 ocupó los más altos cargos dentro del PCC. Al derrotar al líder nacionalista y éste instalarse con el gobierno en Taiwan, Mao fue designado presidente del nuevo régimen comunista instaurado en China Continental.
Años más tarde, en 1965, con el fin de proteger los logros de su gestión inició la llamada Revolución Cultural, apoyada por la juventud comunista, los "Guardias Rojos" y dirigida contra el formalismo, el tradicionalismo y las llamadas "desviaciones ideológicas".

1950. India proclama la República. (27 de julio).
Dos años después de que Nathuram Vinayak puso fin a la existencia de Mahatma Gandhi, padre espiritual de millones de hindúes y artífice de la inde-

6



7

6. Mahatma Gandhi, líder espiritual de la India y uno de los hombres más sorprendentes del siglo.
7. El líder nacionalista Chiang Kai Chek en la Conferencia de Yalta junto a Roosevelt y a Winston Churchill.

pendencia de su patria, se proclama que el Dominio de la India pasa a ser una República Independiente de la Unión India, asociada al Commonwealth o Conjunto de Naciones Británicas.

Gandhi había nacido en Porbandar, en el seno de una humilde familia de mercaderes en 1869 y fue asesinado por Vinayak, un fanático hindú en 1948, en Nueva Delhi. En 1888 se doctoró en leyes en una universidad británica, ejerciendo posteriormente en Sudáfrica donde inició la lucha por la liberación de su patria. Su sistema de lucha se basó fundamentalmente en la ideología de "la no violencia" y la "desobediencia civil". Fue procesado y condenado muchas veces, logrando vencer la resistencia de los ingleses con la prédica y los ayunos. Al abandonar India los ingleses se formaron dos naciones; el Indostán, con Nehru a la cabeza y Pakistán, a cargo de Yinnah. Este último estado es musulmán y las diferencias religiosas amén de eternos e irresueltos problemas limítrofes se transformarían con el tiempo en objetos de constante tensión, entre los dos estados.

1950. Guerra de Corea.

En la madrugada del 25 de junio de 1950 las tropas comunistas de Corea del Norte cruzaron el paralelo 38 con artillería y carros armados y avanzaron decididamente hacia el sur, arrollando las endebles defensas fronterizas. Este ataque terrestre estaba coordinado con un desembarco marítimo en la zona de Samchok, 80 kilómetros más al sur del paralelo 38. La tranquilidad, se había roto bruscamente en el "país de la calma matutina", dividido políticamente en dos, luego de que los rusos habían ingresado a su territorio al declararle la guerra al Japón... dos días después de que los norteamericanos habían destruido Hiroshima con una bomba atómica.

La guerra en Corea, por su hondo contenido político, puso a todo el mundo en tensión y mantuvo a las grandes potencias al borde de la Tercera Guerra Mundial.

Corea fue el primer conflicto que mostró las debilidades de la ONU. La organización ya había tratado de tallar en el conflicto cuando organizó elecciones generales en el país en noviembre de 1947. Rusia las boicoteó y las hizo imposibles en la zona que controlaba, creando en cambio la República Popular de Corea del Norte, proclamada el 1º de mayo de 1948. En agosto se realizaron, por fin, las elecciones en Corea del Sur. La victoria favoreció al demócrata Syngman Rhee.

Esta guerra, cruel y despiadada, movilizó los recursos intervencionistas de soviéticos, chinos y norteamericanos. Estos últimos enviaron al teatro de operaciones a la Séptima Flota al mando de Mac Arthur, quién posteriormente asumió el mando de los contingentes de las Naciones Unidas destacados en ese territorio. Ante el peligro que significaba la dominación comunista de toda esa región asiática hubo generales que proponían utilizar la bomba atómica contra los rojos, a fin de poner término a su ofensiva. Durante meses las tropas avanzaron y retrocedieron. Se perdió y se reconquistó Seúl, la capital, mientras que una campaña de odios y recriminaciones sacudía hasta sus bases la moderna estructura social y económica alcanzada por las potencias luego de finalizar la Segunda Guerra Mundial. El armisticio fue firmado recién en 1953. Hoy la división entre Corea del Norte y Corea del Sur aún subsiste, y los comunistas del norte persisten en sus tentativas de "liberar" la parte sur del país a fin de establecer en ella una dictadura del proletariado.

1950. Vietnam. Los Estados Unidos reconocen oficialmente a Vietnam del Sur y envían 35 asesores militares.

1951. Japón. Japón firma un tratado de paz con 49 naciones, en San Francisco, Estados Unidos. Se inicia el desarrollo eco-

8

8. Retrato oficial del líder chino Mao Tse Tung.
9. Una delegación china rinde homenaje a Stalin cuando ocupaba el mismo mausoleo que Lenin, luego del XX Congreso del PCUS fue sacado de la tumba del "padre" de la revolución bolchevique y enterrado junto al muro del Kremlin.

9

nómico del país, que alcanzaría su máximo nivel en la década del 60.

Guerra de Corea. Las fuerzas de las Naciones Unidas recuperan Seúl el 14 de marzo y avanzan al norte del paralelo 38, pero son rechazadas por una contraofensiva chinocoreana iniciada a mediados de abril. El general Mac Arthur es relevado de su cargo y reemplazado por el general Ridgway.

1953. URSS. Muere José Stalin. José Visarionocich Jugachvili, más conocido como José Stalin nació en 1879 en Gori, aldea de la provincia rusa de Tiflis. Agitador comunista en su juventud se supo ganar la confianza de Lenin durante la revolución bolchevique merced a su fanatismo y dedicación. Se le señala como el fundador de los periódicos "Pravda" e "Izvestia" ("Verdad" y "Estrella"). A la muerte de Lenin se hizo cargo del gobierno y de la dirección del PCUS. Durante la Segunda Guerra Mundial Stalin cotizó a buen precio su amistad con Alemania, con la que pactó en agosto de 1939, quedándose sin mayor esfuerzo con la mitad de Polonia, atacada por los alemanes. Durante la guerra dirigió la política militar del ejército rojo y al finalizar la contienda inició una sangrienta purga en la que perdieron la vida centenares de miles de soviéticos, polacos, rumanos, yugoslavos y búlgaros, muchos de ellos altos jefes del partido comunista. Otros miles fueron enviados a campos de concentración y trabajo forzado.

La dictadura de Stalin, caracterizada sobre todo por el culto a la personalidad, fue incluso desenmascarada por los propios comunistas. Nikita Krushev en el XX Congreso lo calificó de "personalista", "asesino", y "dictador". Su cuerpo que reposaba junto al del padre de la revolución bolchevique, Lenin, en la Plaza Roja, fue retirado y trasladado a una tumba más modesta al pie de las murallas del Kremlin.

Egipto. Se proclama la República. Faruk I había subido al trono de Egipto, cuando sólo contaba 17 años, en 1937 y desde un comienzo se caracterizó como soberano progresista. Sin embargo falto de apoyo político muy pronto cayó en el personalismo absolutista y en la corrupción.

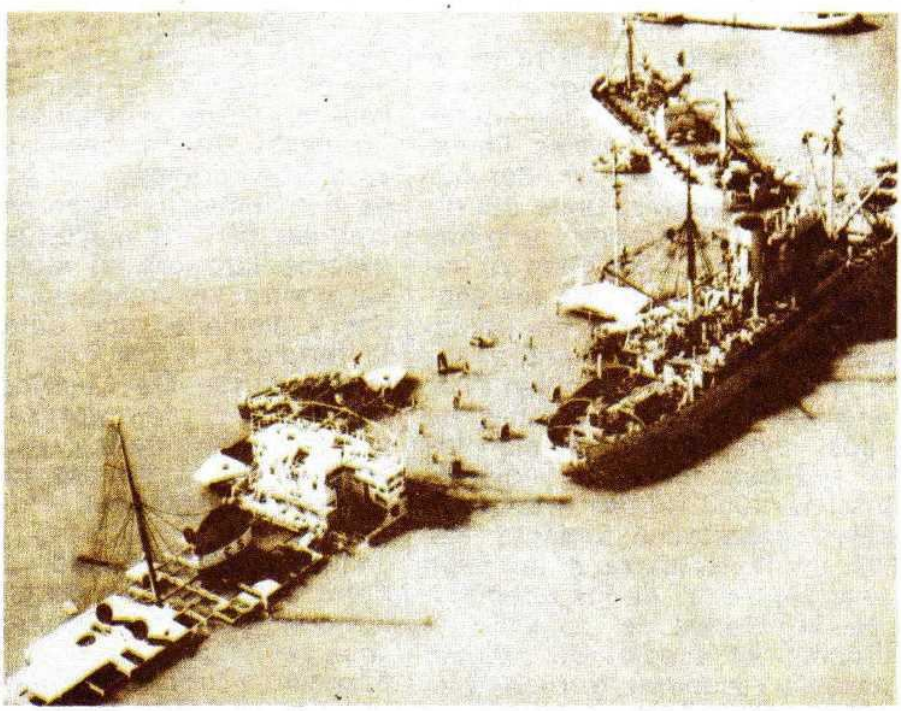
Un puñado de oficiales encabezados por Mohamed Naguib se rebeló contra el monarca y luego de un golpe de estado lo destronaron el 26 de julio de 1952.

El nuevo régimen proclamó la República el 18 de junio de 1953. Posteriormente Naguib fue reemplazado por una junta militar encabezada por Gamal Abdel Nasser, quién fue elegido Presidente en 1956 convirtiéndose en uno de los paladines del panarabismo y una de las figuras más notables del Medio Oriente en la segunda mitad de este siglo.

Una efímera federación con Siria fracasó luego de un golpe de estado en Damasco, sin embargo Egipto conservó el nombre de República Arabe Unida como un símbolo de que el panarabismo es posible y que sólo se requiere buena voluntad y empeño para lograr la unidad.

En julio de 1956 los Estados Unidos negaron al Presidente Nasser la prometida ayuda financiera para un ambicioso plan de desarrollo que consultaba, entre otras realizaciones, la construcción de la presa de Assuan, obra de importancia vital para aumentar la superficie fértil del país.

10



11

10. Gammal Abdel Nasser trató de hacer una realidad del panarabismo y defender los recursos económicos y la soberanía de Egipto.

11. La dura contienda por el canal de Suez finalizó sólo años más tarde cuando se abrió a la navegación luego de limpiar de escombros esta importante vía marítima.

Nasser decidió procurarse los fondos y al mismo tiempo dar una demostración de soberanía, nacionalizando el Canal de Suez, administrado por franceses e ingleses.
Estos países decidieron intervenir militarmente en la zona para "garantizar el libre tránsito marítimo" suscitándose una guerra breve, pero decisiva ya que si bien es cierto que Nasser logró sus objetivos, el canal quedó cerrado a la navegación. Al producirse la intervención anglofrancesa el Estado de Israel ocupó militarmente la península del Sinaí. Las tropas judías estaban a cargo del general Moshe Dayan quien posteriormente tendría destacada actuación en la llamada "Guerra de los 6 Días".

1954. Indochina. Cae el baluarte francés de Dienbien Phu. Los franceses abandonan Vietnam.

La Segunda Guerra Mundial llegó muy oportunamente para quienes luchaban por la independencia de Indochina, ya que la derrota de Francia continental resquebrajaba notablemente su imperio colonial en donde desde hacía décadas se movilizaban grupos comunistas y nacionalistas en pos de la independencia.
Para uno de estos líderes, el comunista Ho Chi Minh, la guerra era providencial. En junio de 1940 aprovechando la capitulación de Francia ante los ejércitos del Tercer Reich, los japoneses invadieron Tonkin, avanzando después hacia el sur, por la Cochinchina y Annam.
Ho Chi Minh jugó con dos cartas al mismo tiempo: obtuvo armas de los japoneses para combatir a los franceses y aprovechó la buena disposición de éstos, deseosos de ganarse las simpatías de los vietnamitas, para asentarse sólidamente en el país.
Ho Chi Minh creó un frente de partidos "progresistas" y nacionalistas dispuestos a luchar por la independencia de su patria en torno al Partido Comunista Indochino fundado por él en 1925. La agrupación resultante se denominó "Viet Nam Dop Lap Dong Minh" (Unión para la Independencia de Vietnam), comunmente conocida como "Vietminh".
Al finalizar la guerra los nipones se fueron de Vietnam y el país quedó convertido en un caos. Los japoneses habían declarado la independencia del territorio el 10 de marzo de 1945, pero ésta era muy relativa. El gobierno permanecía a cargo del emperador Bao Dai y del Jefe de Gobierno, Fam Quynh, quien pronto se vio obligado a dimitir. El 25 de agosto de 1945 abdica Bao Dai, llamado "el emperador sin imperio" después de que las tropas del "Vietminh" se apoderan de todos los puntos estratégicos de la capital, Hanoi.
El 29 de agosto se proclama la República Democrática de Vietnam.
Sin embargo no todo había terminado.
En septiembre de 1945 tropas inglesas desembarcan en Vietnam. El 5 de octubre llega a Saigón el general francés Leclerc y el 2 de noviembre el almirante Thierry d' Argenliux con la misión de restablecer la soberanía francesa en los territorios de la Unión Indochina.
Luego de un corto período de diálogo entre los franceses y Ho Chi Minh, lapso en el cual éste último llegó a viajar a París, la lucha estalló con violencia. Este enfrentamiento llamado la "sucia guerra de Vietnam" dividió el territorio en dos países separados por el paralelo 17. En el norte estaba la República de Ho Chi Minh, y en el sur el Estado de Bao Dai. Los franceses sólo reconocían el Vietnam de Bao Dai y cada día nuevos contingentes de soldados, la flor de la juventud francesa, eran lanzados a combatir en las montañas y los panta-

nos contra los escurridizos guerrilleros del Vietminh.
En 1954 cuando la guerra ya se arrastraba por 8 sangrientos e interminables años, los soldados de "Tío Ho" como llamaban sus seguidores al líder comunista llegaron al delta del río Mekong. Las tropas dirigidas por el general Gyen Giap ya habían logrado aislar el Laos septentrional y mientras las potencias dialogaban en Ginebra, sólo la fortaleza de Dienbien Phu, enclavada en las montañas de Laos, impedía la ocupación total del país. El 21 de noviembre de 1953 tropas francesas aerotransportadas tomaron tierra en la fortaleza e iniciaron una "limpieza" de los alrededores, infectados de guerrilleros. Empezó el asedio. El Vietnam parecía recuperar terreno, y el coronel De Castries, defensor de la fortaleza, no pudo recibir su nombramiento de General de Brigada, amén de sus estrellas y la botella de champagne enviada por el Alto Mando, en avión, ya que el paquete fue a parar a las manos de Giap.

Una violenta ofensiva comunista se desencadenó en marzo de 1954. La artillería roja prácticamente demolió el aeropuerto, centro vital de la defensa de la fortaleza. Los franceses se defendieron bravamente y miles de vietnamitas murieron en esos ataques. El 7 de mayo los guerrilleros lanzaron el ataque final contra los franceses, italianos y alemanes que defendían la fortaleza. A las 5,30 de esa misma tarde, De Castries dijo por radio "...los viet se infiltran por todas partes, ya están aquí, a menos de dos metros. Au revoir mi general...", y luego, silencio.
La fortaleza había caído.
Entre el 20 y el 21 de julio se firmó en Ginebra el acuerdo del cese del fuego.
Francia reconoció la indepen-

12 y 13. Dramáticas fotografías del alzamiento del pueblo húngaro contra los rusos.

12

13

dencia de Vietnam, pero la tragedia no había terminado.

1955. Gran Bretaña. Se retira Winston Churchill.

Luego de varias décadas al servicio de su patria se retira de la vida pública Winston Leonardo Spencer Churchill, militar, político y escritor inglés nacido en Oxfordshire en 1874.

Hijo de Lord Randolfo Churchill fue educado en Harrow y Sandhurst ingresando posteriormente al ejército como teniente de húsares. Sirvió con las fuerzas españolas en Cuba y con la Malakand Field Forces como periodista. Se desempeñaba precisamente como corresponsal de prensa del "Morning Post" cuando se inició la guerra anglobоers.

Fue capturado por los boers (1899) pero posteriormente logró escapar continuando la campaña como oficial combatiente.

Al iniciarse el siglo se dedicó a la política militando activamente en las filas del partido conservador, que lo llevó a la Cámara de los Comunes en 1900. En 1904 se incorporó al Partido Liberal. En 1906 fue nombrado subsecretario de Colonias y luego Ministro del Interior y de Comercio.

Al estallar la Primera Guerra Mundial, Churchill era primer Lord del Almirantazgo; combatió en Amberes y luego en territorio francés. Con el gabinete de Baldwin desempeñó la cartera de Hacienda. Pasó luego a la oposición al haber triunfado el Partido Laborista.

Al iniciarse la guerra fue llamado a ocupar el cargo de Primer Ministro y desde allí dirigió la política interior y exterior de su patria durante los peores y más tristes días de la guerra. Participó en las más importantes conferencias sostenidas por los aliados durante la guerra, representando a Gran Bretaña. Cuando murió Chamberlain en 1940 fue nombrado jefe del Partido Conservador, convirtiéndose en el jefe de la oposición al triunfar el Partido Laborista en 1945. En las elecciones de 1951 vencieron los "torys" (conservadores) y pasó a ocupar el cargo de Primer Ministro y la cartera de Defensa Nacional, al mismo tiempo.

En 1953 recibió el Premio Nobel de Literatura.

Son famosos algunos de sus escritos, especialmente discursos. El estadista falleció en 1965.

1955. Argentina. Un golpe de estado (16-19 de septiembre) derroca al general Juan Domingo Perón, que había sido elegido presidente en 1946 y reelegido en 1952. A la caída de Perón ocupó el poder una junta militar presidida por el general Eduardo Leonardi quien posteriormente renunció, asumiendo Pedro Aramburu.

Vietnam. El 23 de octubre es depuesto el emperador Bao Dai.

1956. Hungría. Estalla la insurrección popular el 23 de octubre. Los tanques soviéticos la aplastan el 4 de noviembre.

Un movimiento de protesta contra la masacre de obreros polacos en Poznan, organizado por el círculo cultural Petöfi de Budapest, desemboca bruscamente en una serie de manifestaciones antisoviéticas, como ocurrió en Berlín en 1953. Grupos de obreros y especialmente estudiantes desfilan por las calles gritando consignas contrarias a la URSS y exigiendo la instauración de un sistema socialista nacional, ajeno al manejo de Moscú y sus personeros.

La policía al ver que la manifestación adquiere ya el carácter de abierta subversión abre fuego matando a decenas de personas.

La protesta se extiende como reguero de pólvora por todo el país. En Magyarovar una marcha obrera es reprimida con las armas y las víctimas ya se empiezan a contar por centenares.

Los símbolos del stalinismo son barridos de las plazas y calles; placas, fotografías, estatuas y emblemas soviéticos son demolidos o quemados por los manifestantes que pese a la labor policíaca se mantienen dueños de las calles. En ese momento los principales puestos de gobierno y del partido eran ocupados por Erno Gero y Janos Kadar, que habían sucedido al estalinista Matías Rakosi en julio de ese mismo año. Ya en la noche del primer día los manifestantes trataban de asaltar cuarteles y comisarías, especialmente los edificios que ocupaba la policía secreta del régimen, odiada por sus métodos de tortura y coerción.

Al día siguiente el gobierno de Budapest, alarmado por el cariz que tomaba el alzamiento pide la intervención de las tropas rusas, en virtud del tratado firmado en Varsovia el 14 de mayo de 1955. Imre Nagy pasa a ocupar la presidencia del gobierno mientras que en el Comité Central del Partido Comunista se produce otro enroque: sale Erno Gero y se hace cargo Janos Kadar.

Los tanques rusos avanzan por los suburbios de la capital mientras que en la calle se combate abiertamente. Muchos militares se han sumado a la revolución aportando armas y experiencia. El 25 de octubre ya hay varios millares de muertos en todo el país.

El 26 de octubre se proclama la huelga general en toda la nación y los sindicatos se convierten en organismo militantes. Nagy y Kadar no cesan de llamar a la calma advirtiendo a los insurrectos que se han infiltrado en el movimiento "elementos provocadores de la reacción" para tergiversar el carácter justo y espontáneo de la revuelta.

El 28 de octubre Nagy, por radio, promete a todo el país que si cesa la revuelta será disuelta la policía secreta y los rusos abandonarán el país. Sin embargo la lucha continúa.

El 30 de octubre los rusos empiezan a evacuar Budapest; al día siguiente hace su entrada en la capital el cardenal Mindszenty, quien posteriormente se transformaría en todo un símbolo.

Al día siguiente, desde las fronteras rumana y rusa las divisiones blindadas de la URSS, que aparentemente se habían retirado, reiniciaron su ingreso al territorio húngaro. La resistencia desesperada de los patriotas sólo sirvió para hacer aún más sangriento el epílogo de la insurrección. El 4 de noviembre Radio Moscú anunciaba "La insurrección contrarrevolucionaria de Hungría ha sido aplastada".

Imre Nagy buscó asilo en la embajada de Yugoslavia, muriendo posteriormente en Rumania. El 6 de noviembre las últimas estaciones rebeldes dejaron de transmitir. El día anterior el problema húngaro había sido debatido en la Asamblea General de las Naciones Unidas la que aprobó un voto de censura por

14. El juicio al cardenal Mindszenty, asilado luego en la Embajada norteamericana.
15. Punto final a la aventura francesa en Indochina. Esta imagen muestra los últimos días de los defensores de la fortaleza de Dien Bien Phu.
16. Juan XXIII, llamado "El Bueno", trajo la renovación a la Iglesia Católica.

14

15

16

52 votos a favor, 7 en contra y 15 abstenciones.
Se calcula que durante la insurrección huyeron del país 200.000 personas y que sólo en Budapest perdieron la vida 25.000 húngaros y 7.000 soviéticos.
1958. Francia. Se proclama la Quinta República el 28 de septiembre. El general Charles de Gaulle, héroe de la Segunda Guerra Mundial, es elegido Presidente el 21 de diciembre de ese mismo año. En torno a su figura se empieza a desarrollar el "degolismo", movimiento que debía reinar en el país casi sin contrapeso por más de una década.
Vaticano. Muerto Pío XII es elegido Papa, Juan XXIII, llamado "Juan el Bueno", que trae un espíritu renovador a la Iglesia con sus encíclicas y el Concilio Vaticano II.
Al contrario de su antecesor, quien fue llamado "el Papa de la intransigencia Católica", el nuevo Pontífice, José Roncalli, dijo: "El mundo avanza y hay que aceptar este hecho con espíritu siempre joven y confiado: no perder tiempo con comparaciones, antes bien pensar que esta perenne renovación atestigua la presencia de la gracia del Señor..."
1959. Cuba. Cae el dictador Batista. Fidel Castro entra a La Habana con sus "barbudos" el 8 de enero.
Fidel Castro, hijo de un rico terrateniente, inició la lucha contra Fulgencio Batista el 26 de julio de 1956, atacando con un grupo de jóvenes al cuartel Moncada, sede de la policía. Fue detenido y al salir en libertad se trasladó a México en donde adiestró a un grupo de guerrilleros que prácticamente fueron exterminados al desembarcar en la isla. Con los 12 sobrevivientes Castro inició la lucha en la Sierra Maestra. Cuando alcanzó el poder hizo la reforma agraria, expropió la empresa privada nacional e internacional y encarceló o fusiló a los colaboradores de Batista y a los enemigos de su régimen, proclamándose marxista leninista e instaurando la dictadura del proletariado en Cuba.
1961. Estados Unidos. El Presidente, John F. Kennedy, anuncia la creación de un plan de ayuda y desarrollo para América Latina, denominado "Alianza para el Progreso" (15 de marzo).
Berlín. Se inicia la construcción del llamado "muro de la vergüenza".
Los últimos y dramáticos días de la Segunda Guerra Mundial

17

17. Alzamiento del pueblo berlinés contra las tropas soviéticas en 1953. Obreros y estudiantes combaten contra los tanques del Pacto de Varsovia.
18. "Cae Fulgèncio Batista" Cuba cambia la dictadura del "Sargento Dactilógrafo" por la de Fidel Castro.

18

legaron al mundo un candente problema alrededor del cual se gestaría en los años siguientes toda una serie de incidentes que pondrían a las grandes potencias al borde de la Tercera Guerra Mundial. El dividido Berlín se transformó en la capital de la Guerra Fría.

Entre 1945 y 1961, según estadísticas de Alemania Federal, más de tres millones de alemanes huyeron del sector comunista hacia Occidente en busca de mejores condiciones de trabajo y de una mayor libertad política. Luego de los enfrentamientos de 1953 la policía de Alemania Oriental decidió cerrar y custodiar severamente toda la línea divisoria, dejando como única posibilidad de paso la ciudad de Berlín.

El 16 de junio de 1953 había estallado la revuelta en Berlín Oriental, centenares de obreros de la construcción y de los servicios municipales comenzaron a desfilar por las calles protestando contra las nuevas normas que aumentaban en un 10 por ciento la jornada laboral, sin reajustar los sueldos.

Muy pronto la manifestación laboral torció su caracter transformándose en alzamiento antisoviético.

Los manifestantes iniciaron la quema y destrucción de los símbolos del poder ruso y de los edificios en que funcionaban reparticiones encargadas de difundir, especialmente, las políticas culturales socialistas. En la tarde del día siguiente, cuando la insurrección ya alcanzaba caracteres alarmantes el general ruso Dibrova proclamó la ley marcial. Los tanques salieron a la calle y del resultado de los enfrentamientos murieron más de veinte personas.

Luego de esta represión los deseos de miles de alemanes por salir de la zona de ocupación soviética aumentaron. Berlín se convirtió en un verdadero pasadizo por donde se escapaba hacia Occidente.

Para poner fin a la continua sangría, especialmente de trabajadores, el 13 de agosto de 1961 el gobierno de Pankow decidió cerrar también esta última salida con alambradas y un muro que cortaba las calles.

La erección del muro estuvo acompañada, además, por un decreto de la República Democrática Alemana (comunista) que prohibía a los habitantes de la Alemania Oriental y del Berlín Este entrar en el Berlín Oeste.

Este muro, llamado en Occidente "el muro de la vergüenza" se ha convertido en la tumba de docenas de alemanes orientales que no aceptan el comunismo y para muchos la representación concreta de la Cortina de Hierro.

1962. Se proclama la independencia de Argelia, el 3 de julio de 1962, luego de dieciocho años de lucha contra los franceses. En la dura contienda, habían perdido la vida, según fuentes parisienses, 120.000 combatientes argelinos, y 10.000

19. Abrazo fraterno entre Paulo VI y el patriarca Atenágoras. Se inicia el acercamiento entre los cristianos católicos y los ortodoxos.
20 y 21. Un oprobioso muro soviético de concreto y púas divide a Berlín como una muestra de que la guerra fría continúa y la Cortina de Hierro aún separa a Europa Oriental de Occidente.

19

20

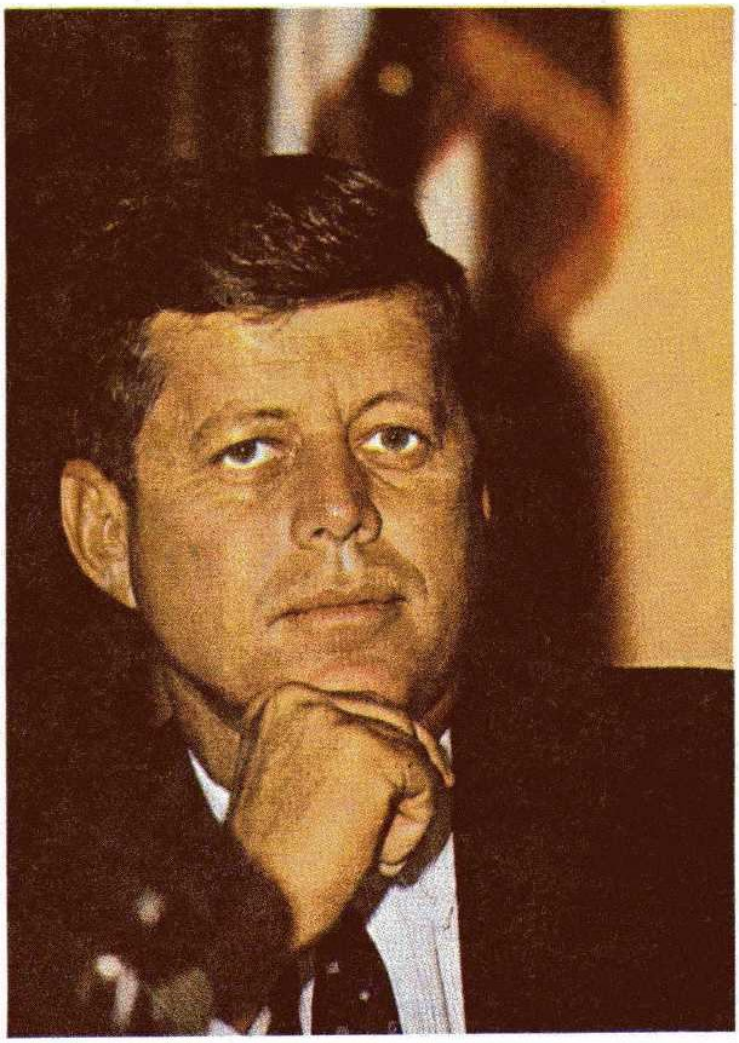
21

combatientes franceses, mientras que los muertos civiles se desglosaban así: 12.000 musulmanes, y 1.700 franceses.

Estados Unidos. El Presidente Kennedy denuncia la existencia en Cuba de una base de proyectiles dirigidos de procedencia soviética y decreta el bloqueo, o "cuarentena" aeronaval (octubre 22). Luego de varios días de tensión la URSS acepta retirar los cohetes. El 20 de noviembre Estados Unidos levanta el bloqueo.

1963. Estados Unidos. El 22 de noviembre, mientras el Presidente de los Estados Unidos, John Kennedy, visita junto a su esposa la ciudad de Dallas, es objeto de un atentado a bala, falleciendo ese mismo día. Su presunto asesino es Harry Oswald, quien a su vez es asesinado el 24 del mismo mes por Jack Ruby ante 50 testigos y frente a las cámaras de televisión lo que permite que millones de personas vean el atentado.

22



23

22. Inauguración del Concilio Vaticano II. La Iglesia Católica inicia el "aggiornamento".
23. John F. Kennedy, bárbaramente asesinado en Dallas.

1964. Vietnam. En un confuso incidente ocurrido en el golfo de Tonkin un destroyer norteamericano es atacado por unidades de Vietnam del Norte. Los norteamericanos dicen que su nave operaba en aguas internacionales, pero los comunistas aseguran que la nave de guerra realizaba "maniobras de agresión en aguas territoriales vietnamitas". El Congreso de Estados Unidos proclama la "resolución de Tonkin" facultando al Presidente para tomar "todas las medidas necesarias" contra la agresión.
Estados Unidos envió tropas al sudeste asiático las que en 1966 llegaban a 250.000 hombres.
En 1954 la Conferencia de Ginebra había dividido el Vietnam en dos sectores separados por el paralelo 17. Al norte gobernaba Ho Chi Minh y al sur Ngo Dinh Diem, que había estudiado en los Estados Unidos durante el tiempo que permaneció exiliado en América por negarse a colaborar con los franceses.
El año 1960 se inició la acción guerrillera del Vietcong, combatientes comunistas preparados en Hanoi. Los norteamericanos exigieron a Ngo Diem la realización de profundas reformas sociales con el fin de eliminar las causas de la subversión pero el mandatario fue incapaz de llevarlas a feliz término. Todo lo contrario, se empezó a rodear de un clan familiar y a alimentar una política personalista que tuvo su dramático fin cuando los monjes budistas también empezaron a militar en la oposición a su régimen. En 1963 Diem es asesinado y asume un nuevo mandatario que no logra poner fin a la lucha guerrillera que poco a poco se transforma en una guerra abierta, la más sangrienta de la postguerra. Estados Unidos aumenta el número de sus tropas en el sudeste asiático mientras que la URSS, a nombre del internacionalismo proletario, arma las manos y provee de alimentos a los guerrilleros del Vietcong. Cuando termina la guerra, con la entrada de las tropas comunistas a Saigón han quedado por el camino aparte de varias fracasadas conferencias de paz 35.000 soldados norteamericanos muertos y un país completo casi en ruinas. Se desconocen cifras oficiales de bajas en las filas comunistas, pero se estiman en más de 100.000.
China. Se informa que el 16 de octubre China Comunista hace estallar su primera bomba atómica.
1965. Nueva York. El Papa Paulo VI visita las Naciones Unidas el 4 de octubre.
1966. India. Indira Gandhi, hija de Jawaharlal Nehru, es elegida para Suceder a Shastri como Primer Ministro.
1967. Tratado espacial. Se suscribe un tratado entre 62 países, incluyendo a los Estados Unidos y la Unión Soviética que acuerda limitar las actividades militares en el espacio exterior.
Medio Oriente (5 al 10 de junio) En una guerra relámpago de 6 días las fuerzas judías, aéreas y terrestres derrotan a divisio-

24

25

26

24. Robert Kennedy.
25. Moisés Dayán, general israelí durante la guerra de los 6 días.
26. El general Charles De Gaulle, Presidente de la Quinta República francesa

nes egipcias, sirias y jordanas, ocupando una gran franja de territorio estratégico. Las tropas israelitas estaban dirigidas por Moshe Dayan, vencedor de la anterior contienda del Sinaí y por los generales Mordekahi Hod e Itzak Rabin.

Sudáfrica. El 2 de diciembre se anuncia oficialmente que el doctor Christian Barnard, del hospital de El Cabo ha logrado insertar el corazón de una mujer muerta horas antes en un accidente, en el pecho de un hombre, Louis Washkanski, que sobrevive a la operación.

Se inicia la era, bastante polémica de los transplantes cardíacos. El paciente muere 20 días después al ser incapaz de resistir la formación de anticuerpos en su organismo.

1968. Estados Unidos. El 4 de abril un francotirador da muerte, en Menphis, al líder negro y Premio Nobel de la Paz, Martin Luther King, desencadenándose una serie de disturbios en todo el país.

Francia. Estalla en París la llamada "revolución de mayo" nacida en la Facultad de Ciencias Humanas de Nanterre, dirigida por Daniel Cohn -Bendit e inspirada en filósofos tales como Herbert Marcuse. La revuelta se inició como una protesta estu-

27. Cristián Barnard, autor de los primeros trasplantes cardiacos.

27

diantil exigiendo la reforma de las estructuras y los planes de estudios universitarios y luego abarcó slogans más radicales apuntando hacia las instituciones, la economía, el sistema de producción capitalista y la sociedad de clases. En los choques entre manifestantes muere una persona y se producen más de 1.000 heridos. El 30 de mayo Charles de Gaulle disuelve la Asamblea Nacional y llama a nuevas elecciones.

Estados Unidos. El 5 de julio es asesinado el senador Robert Kennedy, hermano del extinto Presidente de la nación, John F. Kennedy.

Checoslovaquia. Con la ocupación de las principales ciudades de Checoslovaquia por tropas del Pacto de Varsovia se termina la "primavera de Praga" de Alexander Dubcek, quien había conseguido, con el apoyo popular, una serie de medidas que liberalizaban las añejas prácticas dictatoriales y burocráticas impuestas por Moscú. La revuelta antisoviética fue motejada en la URSS como inspirada por "fuerzas reaccionarias y capitalistas" y aplastada por la fuerza. Los tanques soviéticos frustraron un nuevo intento de instaurar un socialismo nacional independiente en una nación de Europa oriental. (21 de agosto).

1969. Francia. Renuncia el Presidente de la Quinta República, Charles de Gaulle (28 de abril).

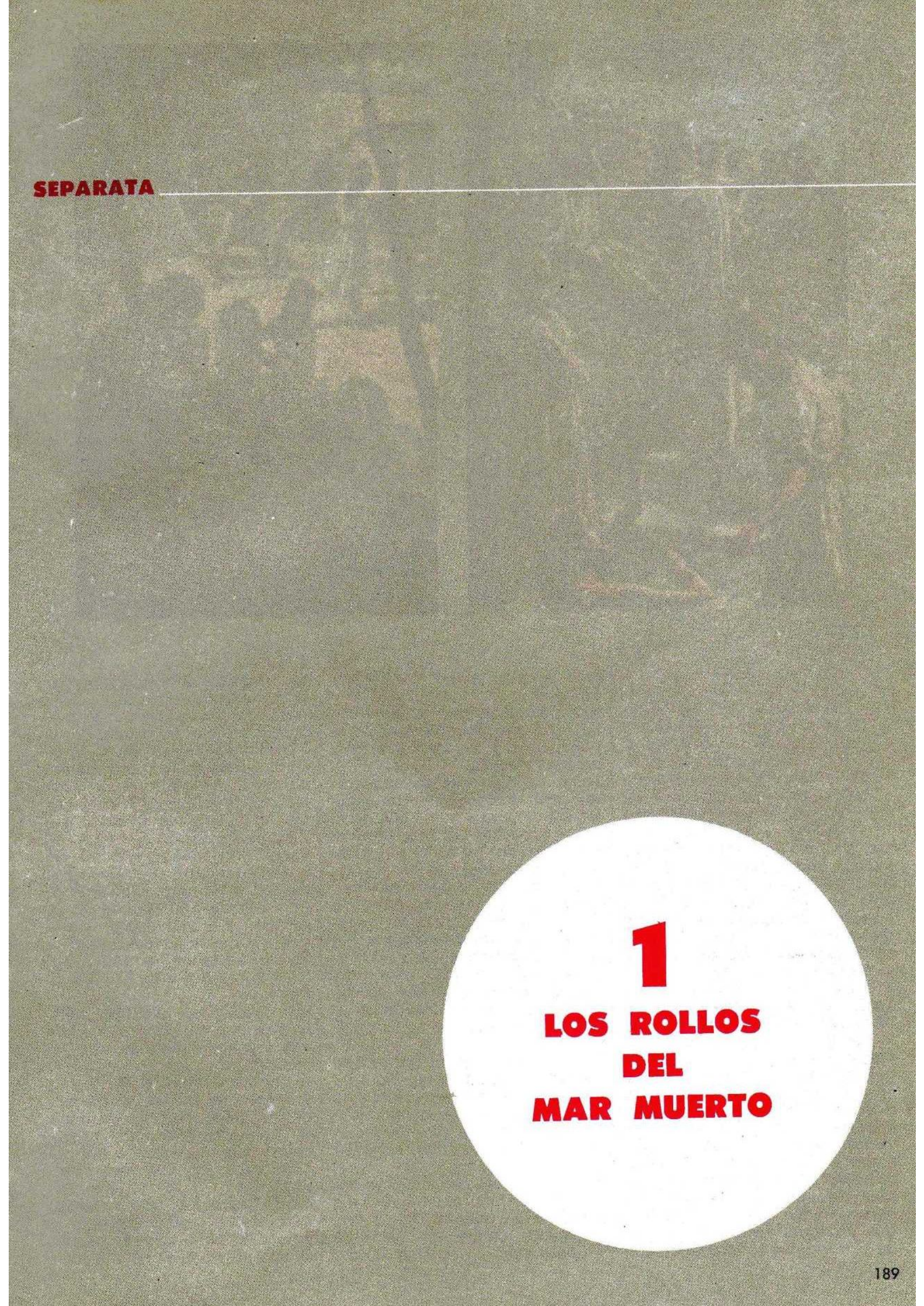
Colombia. Se firma en Bogotá el documento base del Pacto Andino entre Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador y Perú.

Mar de la Tranquilidad. El 20 de julio los astronautas norteamericanos Armstrong y Aldrin descienden en la superficie de la Luna.

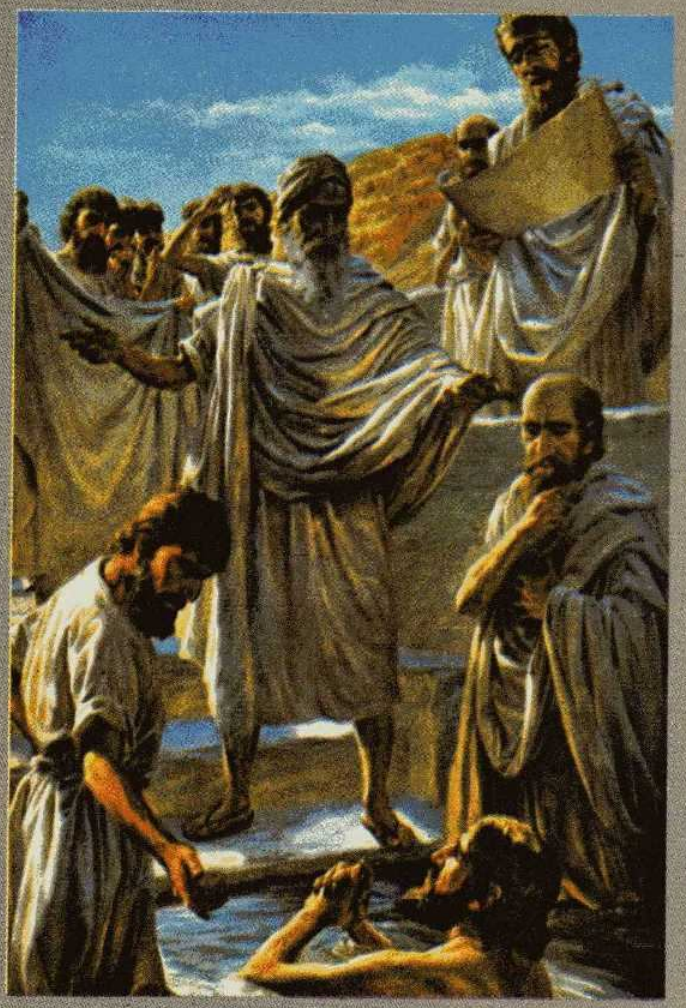
1

2

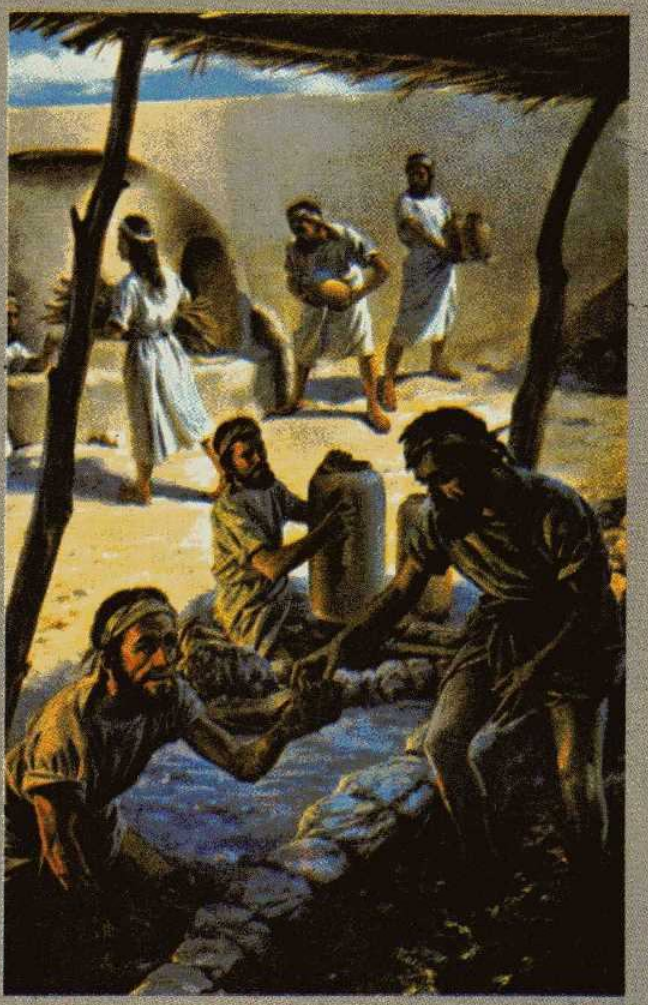
1. Monasterio de la Comunidad de los esenios, autores de los comentarios bíblicos que aparecen en los rollos del Mar Muerto.
2. Miembros de la secta judaica en una de sus habituales reuniones religiosas.



1
LOS ROLLOS DEL MAR MUERTO



3



4

3. Esenios escuchan atentos la lectura de las Sagradas Escrituras. Mientras uno de ellos se somete al baño bautismal es bendecido por el sacerdote.
4. Fabricación de jarras de greda. Los rollos mejor conservados fueron encontrados envueltos en tela en el interior de vasijas que los mismos esenios fabricaban.

Los primeros rollos del Mar Muerto fueron encontrados, por obra de la casualidad, por un niño beduino en el año 1947, en el interior de una gruta.

Mohammed el Chacal, que así se llamaba este descubridor, no tenía más de 15 años de edad y pertenecía a la tribu de los Ta'Emire. En esa ocasión andaba buscando una cabra que se le había extraviado. Arrojó una piedra en una cavidad y sintió que este proyectil golpeaba contra algo que emitió un ruido extraño y comprobó que había chocado en greda; encontró así varias jarras o tinajas de este material, las cuales contenían rollos forrados en lino, que habían de constituir el principio de una serie sucesiva de hallazgos de igual naturaleza y uno de los tesoros arqueológicos más grandes de los últimos tiempos.

Mohammed jamás imaginó que su rutinaria labor de pastor lo conduciría a tan trascendental descubrimiento.

La gruta en la que se encontraron las vasijas que contenían los rollos está ubicada en la costa noroeste del Mar Muerto, y por eso se los conoce por este nombre, como asimismo los encontrados posteriormente.

Junto con llegar este hecho a conocimiento público, se desató una verdadera fiebre por encontrar más de estos rollos, afán estimulado por el interés que demostró el Museo de Jerusalén en su adquisición, pues pagaba por ellos precios subidísimos.

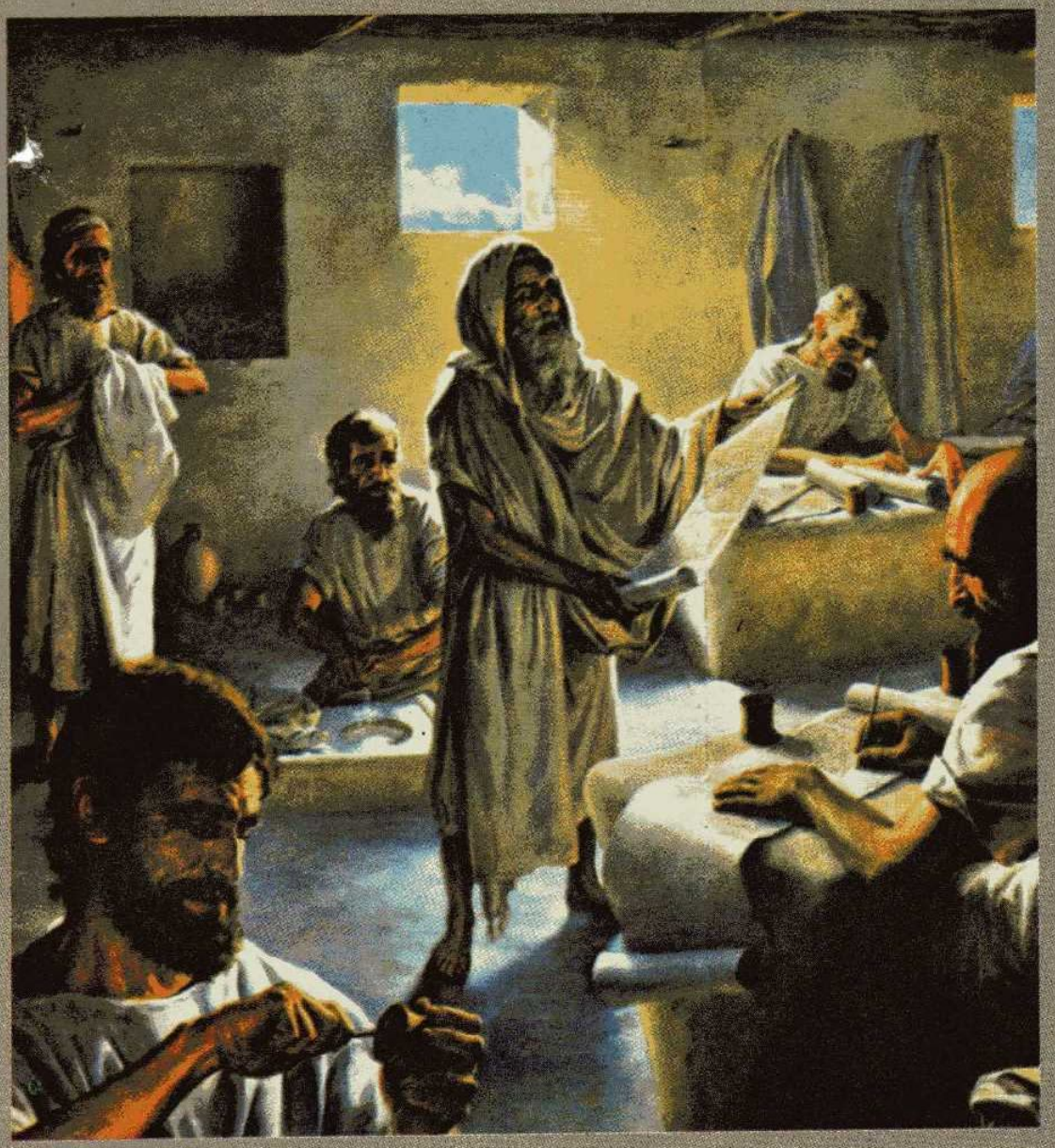
Para los pastores nómadas significaba el negocio más lucrativo encontrar aunque fuera una pequeña parte de dichos manuscritos, ya que eran verdaderas fortunas las que obtenían por su venta.

La importancia del hallazgo hecho por el niño Mohammed consiste en que los rollos que encontró contienen escritura en pergaminos y láminas de cobre oxidado, de más de dos mil años de antigüedad, que encierran la historia, conocimientos y creencias de un grupo de judíos llamados "esenios".

De la primera gruta, descubierta en 1947, se logró sacar 7 metros de pergamino. Tres de éstos fueron adquiridos por el Profesor E. L. Subenik, por cuenta de la Universidad Hebrea; los cuatro metros restantes los compró el Convento Sirio Jacobita San Marcos de Jerusalén y luego fueron llevados a Estados Unidos, donde el Estado de Israel los adquirió en 1954 por la suma de 250.000 dólares.

Los beduinos, mientras tanto, no cesaban de explorar los huecos del acantilado de esta primera gruta.

Al mismo tiempo el R. P. Vaux y el Director inglés del Servicio de Antigüedades de Jordania, C. Lankester Harding, organizaban, por sugerencia del oficial belga Ph. Lippans, observador de la O. N. U., una expedición científica, que se encargaría de reconocer el lugar de ubicación de la primera gruta, a la que se sometió a excava-



5

5. Los arqueólogos han examinado más de seiscientos trabajos que incluyen todos los libros del Antiguo Testamento (menos el de Ester). El grabado muestra a los escribas en su paciente labor.

ciones entre el 15 de febrero y el 5 de marzo de 1949, dando una extensión de 8 metros de largo por dos de ancho y tres de altura, y en ella se encontraron 50 jarras con no menos de 70 metros de rollos escritos.

Entre el 24 de noviembre y el 12 de diciembre de 1951 se lleva a efecto una campaña de excavaciones en Khibert Qumran, que arrojó como resultado el hallazgo de una serie de rollos.

Entre el 21 de enero y el 3 de marzo de 1952 se llevan a cabo trabajos de exploración en las grutas del Wadi Murabba'at, situadas en un punto de muy difícil acceso, 25 kilómetros al sud-este de Jerusalén y a casi cinco kilómetros del Mar Muerto.

El estudio que se hizo de los textos de estas grutas demostró que tenían origen distinto a los encontrados en Qumran. En efecto, durante el segundo levantamiento judío, ocurrido entre los años 132-135 d. C., las grutas de Wadi Murabba'at sirvieron de guarida a los soldados de Bar Kokeba y entre los documentos hallados en este lugar figuran varias cartas enviadas por el jefe judío al Comandante rebelde de la región. Los beduinos, por su parte, guiados por propósitos muy diferentes al interés científico, seguían explorando para encontrar nuevas grutas en la costa del Mar Muerto.

Hasta el 29 de marzo de 1952 se habían encontrado tres grutas con valiosos escritos.

Las campañas organizadas de excavaciones terminaron el 21 de marzo de 1958 en Ain Fenkha, haciendo un total de once grutas que encerraban tinajas de greda que contenían manuscritos, fragmentarios, ascendentes a una cantidad de 600 metros, más o menos; de éstos, sólo once se conservaban completos.

En estos rollos hay un manuscrito que se refiere al Levítico, Libro del Antiguo Testamento, escrito en caracteres hebreos antiguos; una colección de Salmos, correspondientes a los de la Biblia, pero con un ordenamiento diferente; un Targum de Job en arameo; algunos fragmentos de un Targum del Levítico en arameo, y un texto litúrgico de carácter apocalíptico, escrito en hebreo.

El contenido de los rollos de la primera gruta, descubierta por Mohammed, tiene también relación con la Biblia. Dos de estos

6. Mar Muerto.

6

manuscritos son copias del Libro bíblico de Isaías y el tercero es un comentario de otro Libro de las Sagradas Escrituras, el de Habacuc. Los cuatro escritos restantes han recibido, según su contenido, los siguientes títulos: "Apócrifo del Génesis", "Regla o Manual de Disciplina", "Reglamento de la Guerra entre los Hijos de la Luz y los Hijos de las Tinieblas" e "Himnos".

Al ser descifrados algunos de los rollos encontrados en la costa del Mar Muerto dejaron al descubierto antecedentes goegráficos para ubicar tesoros de oro y plata, centenares de vasos con substancias aromáticas, vestiduras sagradas, etc., escondidos por los esenios.

Los rollos del Mar Muerto demuestran que existió una agrupación humana que depositó dichos manuscritos en los lugares en que han sido hallados. Esta Comunidad fueron los "esenios", vocablo que es la transcripción griega de un término hebreo o arameo que todavía no se ha podido identificar con certeza. En los textos de los rollos mismos no aparece tal denominación. Sin embargo ellos —los esenios— se designan como "Los Numerosos", "La Comunidad", "Los Hijos de la Luz", "Los Hijos de Zadoc".

El Historiador Plinio El Viejo localiza esta secta con bastante precisión al decir que al occidente del Mar Muerto están instalados los esenios. Esta Comunidad, según los historiadores Filón de Alejandría y Josefo, repudian los placeres como un mal y tienen por virtud la continencia y la resistencia a las pasiones.

Lo que hasta ahora se ha descifrado de los manuscritos del Mar Muerto está relacionado con esta secta; en forma precisa en los escritos titulados "La Regla", "El Escrito de Damasco", "El Reglamento de la Guerra de los Hijos de la Luz contra los Hijos de las Tinieblas", el de "Los Himnos" y los "Comentarios Bíblicos".

Se dice que la Comunidad "esenia" existió entre el último tercio del siglo II a. C. y el 68 d. C., lo que coincide con las fechas fijadas para los Manuscritos, después de diversas pruebas científicas realizadas por los expertos. El rollo de Isaías data del año 100 a. C.; para las envolturas de lino se fijó un período entre 168 a. C. y 233 d. C. Las vasijas que contenían los rollos son anteriores al siglo I a. C., o sea, preherodianas.

Finalmente, es de mucha importancia destacar que del estudio de los rollos del Qumran se establece la existencia de un personaje perteneciente al sacerdocio, organizador de la secta de los "esenios", de donde provienen los manuscritos, que fue perseguido, desterrado, abandonado por gran parte de sus seguidores. Los manuscritos lo distinguen con el nombre de Maestro de Justicia.

Este personaje es de una gran fuerza religiosa y constituye, a juicio de las autoridades en la materia, uno de los resultados más sensacionales de los hallazgos del Qumran, pues reveló una extraordinaria figura religiosa de la Humanidad.

Los textos de los rollos relatan que este "Maestro de Justicia" fue objeto de una revelación en el sentido de que los últimos tiempos anunciados por los profetas habían llegado y que el Mesías estaba próximo.

La Comunidad esenia fue atacada en su retiro del Qumran y el "Maestro de Justicia" arrojado a prisión por los hombres del "Sacerdocio impío", que mencionan con frecuencia los comentarios bíblicos de los manuscritos del Qumran.

Todo esto es, solamente, una parte del contenido de los rollos del Mar Muerto, pues los científicos y estudiosos de la Universidad Hebrea de Jerusalén están en la actualidad dedicados a la difícil tarea de reconstruir gran parte de estos textos.

Algunos pedacitos de estos rollos no son más grandes que una estampilla; otros están indescifrables, porque la acción del tiempo los destiñó, haciéndolos casi ilegibles.

Se ha recurrido a toda clase de medidas para evitar el deterioro de estos manuscritos. En este sentido el Profesor H. Wright Baker de la Universidad de Manchester de Inglaterra inventó una pequeña máquina, con la cual se pudieron cortar los rollos con gran precisión, para

luego proceder al armado de los trozos, sin perder ni una sola letra.

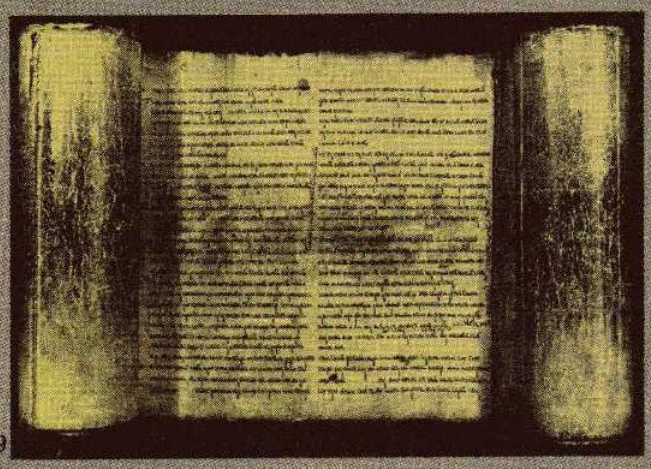
Han sido tan profundos y minuciosos los trabajos realizados por los científicos y se han adentrado tanto en el conocimiento de los rollos del Mar Muerto, que reconocen los que han sido escritos por una misma mano, en otras palabras, identifican a los escribas que intervinieron.

El trabajo de ordenamiento y de restauración de estos textos puede demorar todavía algunas generaciones de paciente e inteligente labor.

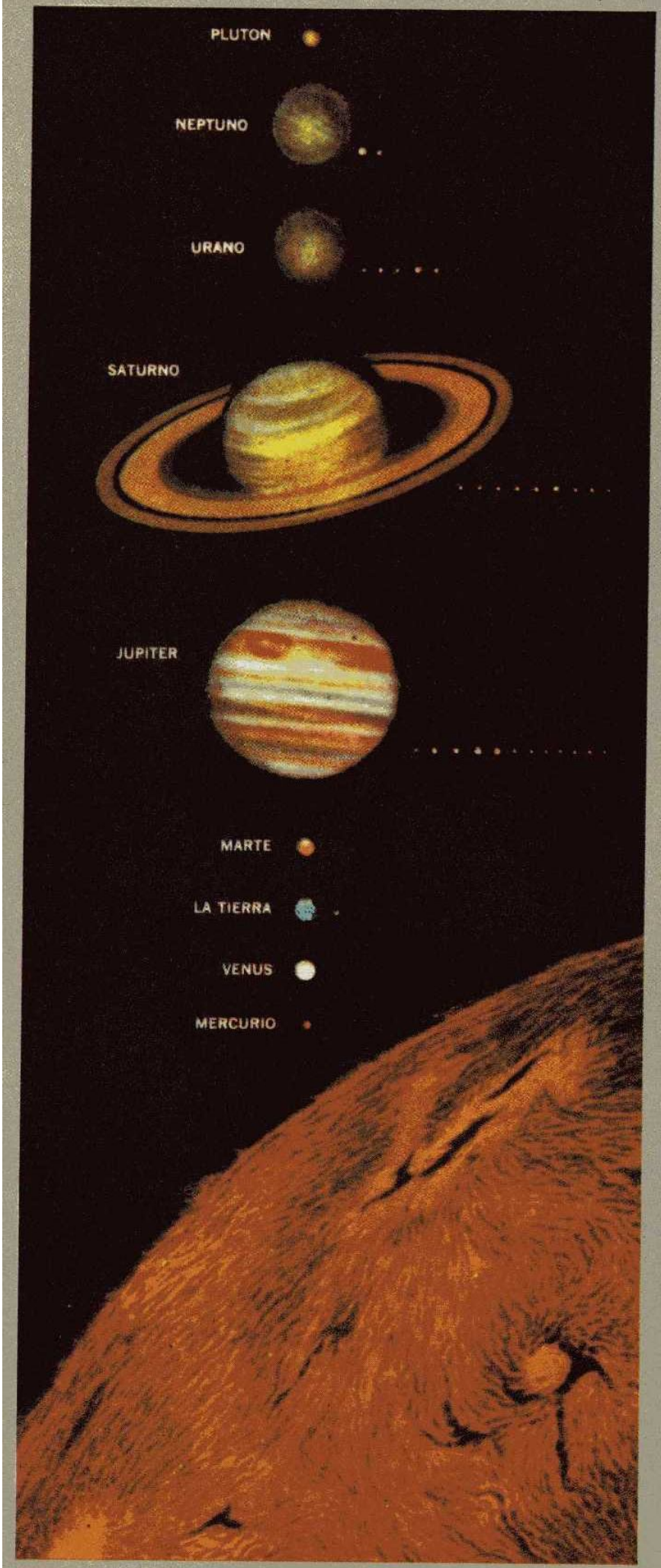
7. Los frágiles rollos envueltos en cobre oxidado permanecieron cuatro años intactos antes de que los científicos descubrieran la manera de abrirlos sin destrozarlos.
8. El ingenio del inglés H. Wright Baker solucionó el problema de abrir los rollos de cobre con una máquina que los corta en tiras (los que previamente se cubren de plástico para evitar que se quiebren), luego se ponen unas al lado de otras con el fin de recomponer el texto.
9. Uno de los tantos rollos descubiertos en Qumran, escrito en arameo, la lengua de Jesús, investiga en el interior de la famosa gruta del Qumran, donde fueron hallados los primeros escritos de los esenios.

7

8


9

10



El grabado de la izquierda muestra el tamaño comparativo del Sol, y el resto de los planetas del Sistema Solar. Resulta casi increíble suponer que sólo en uno de los más pequeños, la Tierra, aliente la vida, por lo menos en la forma en que estamos acostumbrados a reconocerla.

El hombre en busca de la información que le permita conocer su pasado y su porvenir hurga en estos momentos en cada uno de los cuerpos que flotan en el espacio a su alrededor, 8 planetas y 31 lunas. Este conocimiento no sólo es necesario para enriquecer su caudal científico y así mejorar las condiciones de vida imperantes en nuestro propio planeta si no que, fundamentalmente para, ayudarnos a conocernos a nosotros mismos. Conocerse a sí mismo era una regla de oro en la Edad Clásica y la ciencia de hoy pretende reencontrar el desafío que tal búsqueda supone entre las estrellas.

El primer objetivo que se habían trazado los científicos ya está cumplido. La Luna ha dejado de ser un misterio y hoy ya no sólo tenemos mapas completos de su superficie (más completos que los de ciertas regiones inexploradas de la Tierra) sino que el hombre ha caminado sobre sus estériles praderas y ha recogido muestras para indagar sobre su identidad. Aun en Chile tenemos hoy un trocito de nuestro satélite natural, resultado concreto de miles de años de cultura y civilización.

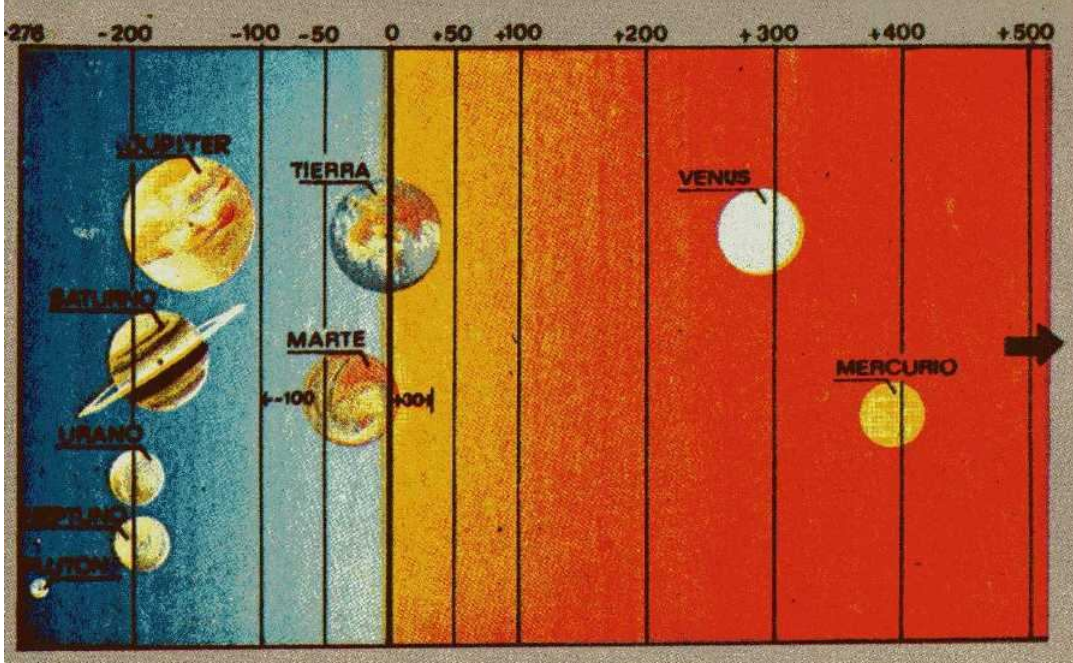
Sin embargo la Luna está tan "cerca" en términos astronómicos que muchos piensan que el primer viaje espacial auténtico será aquel que lleve al ser humano a otro planeta del sistema solar. Esta nueva carrera ya ha comenzado. Ingenios automáticos investigan y fotografían las superficies de Marte, Venus y Saturno.

Estas máquinas, una vez cumplida su misión, se destruyen o siguen su periplo por el espacio indagando en las cercanías de Júpiter, Urano, Neptuno y Plutón. Cuando llegan a los límites de nuestro sistema iniciarán el eterno vagar por el espacio interestelar llevando muchas veces en sus cubiertas una placa con un mensaje de amistad de los seres del tercer planeta a todo el Universo.

Mientras las sondas automáticas hacen tal trabajo ya se preparan nuevas expediciones tripuladas. Norteamericanos y soviéticos pretenden alcanzar las cercanías de Marte para fines de 1980 e intentar un descenso tripulado a comienzos de 1990. El siglo XXI encontrará al hombre atisbando, con ojos asombrados, nuevas galaxias y grupos de estrellas ya de espaldas a su propio sistema solar.

2

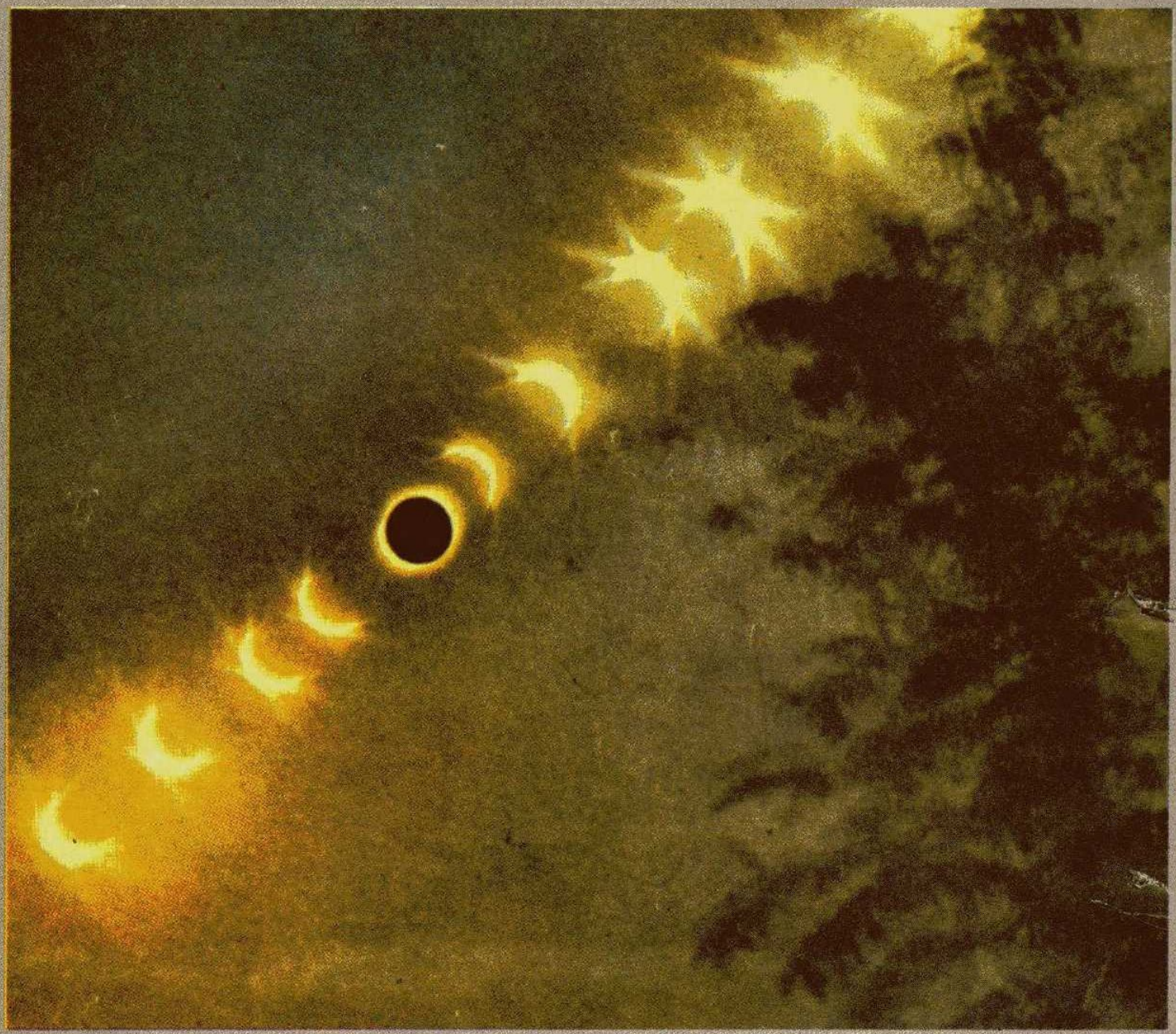
MAS ALLA DE LA LUNA

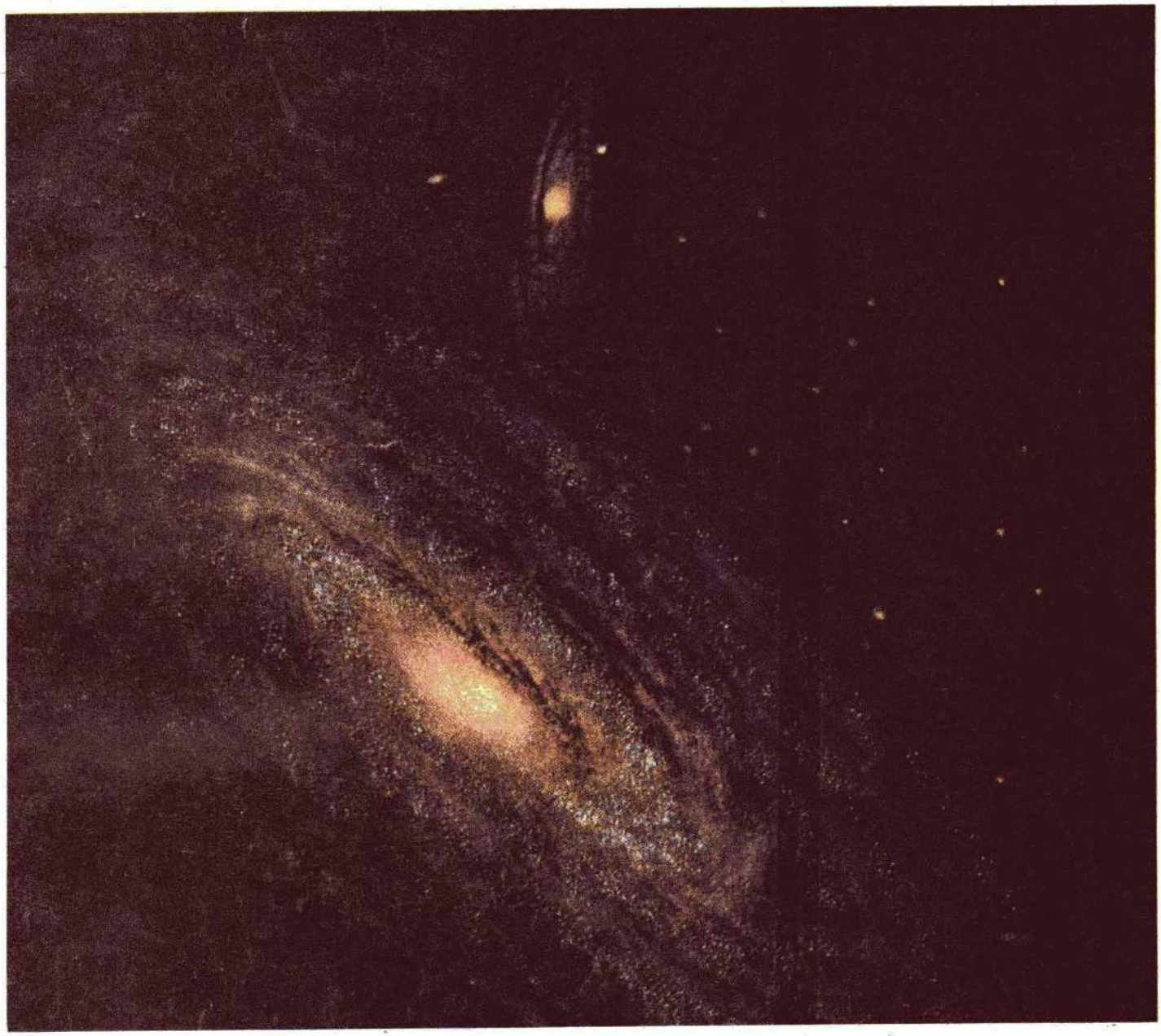


Esquema gráfico en el cual se indican las temperaturas de los planetas del Sistema Solar. Sólo Marte tiene una temperatura similar a la nuestra. Aún así esta similitud significa algunas decenas de grados de diferencia.

Un eclipse de Sol. A esta estrella le debemos la vida sobre la Tierra. El Sol es una de las estrellas más pequeñas de nuestra galaxia. Dos galaxias giran silenciosas en el espacio. En cada una existen millones de sistemas solares con billones de planetas. Allí también debe existir vida como la nuestra... Así vio un artista la superficie de Mercurio en donde se estima que a pesar de su proximidad al Sol existe una franja de terreno con temperatura aceptable ya que el planeta no tiene movimiento de rotación.

Marte. Según las últimas informaciones su superficie está barrida por ciclones de arena y cristales que cambian continuamente su paisaje.

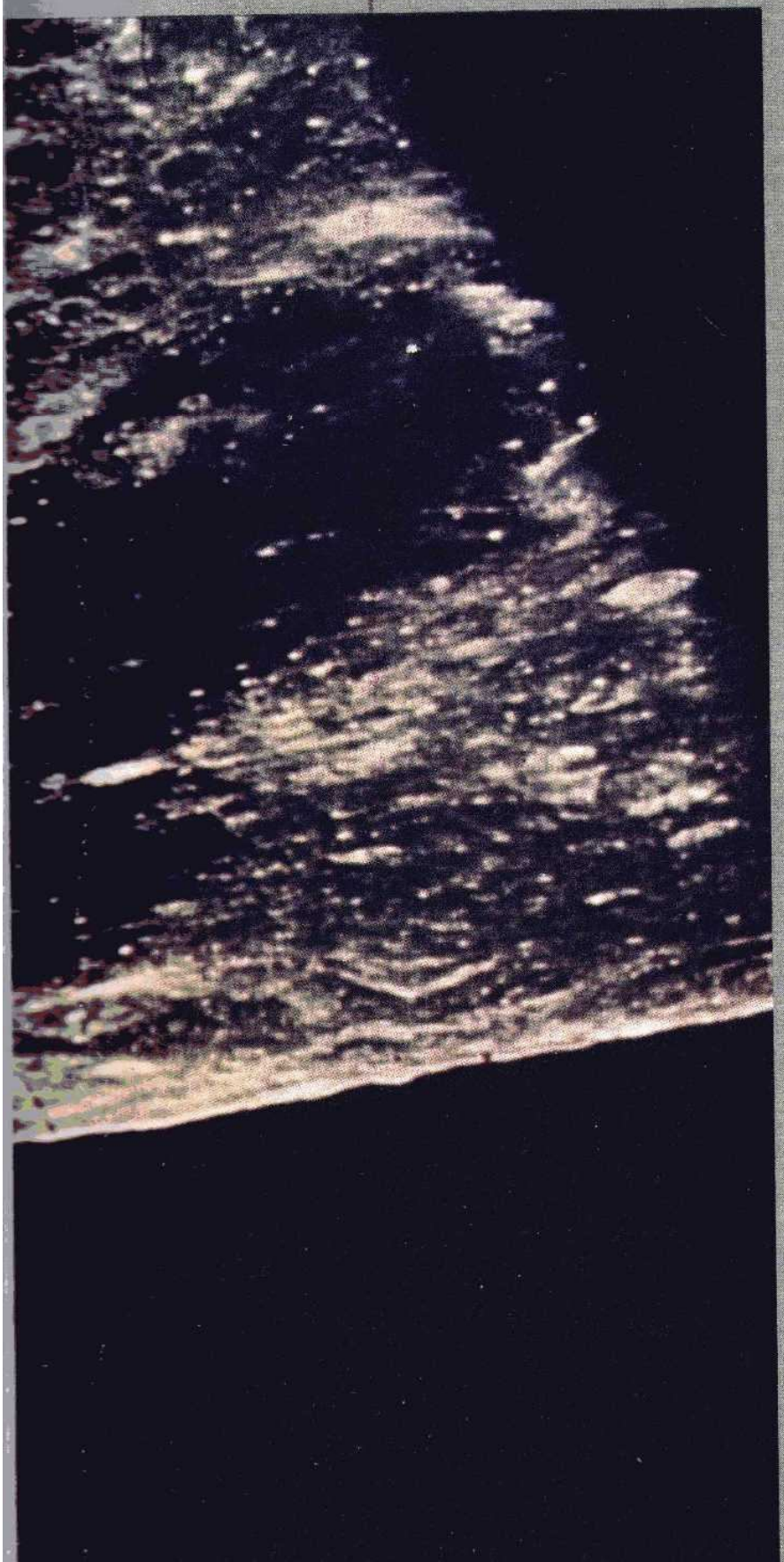




4

5

CORRECCION AL INDICE

Damos las excusas a nuestros lectores por el aparente error que hay en el INDICE del TOMO IV de la Historia del Hombre.
Aparece entre los temas tratados el episodio de Livingstone y Stanley, el cual fue reemplazado por la separata MAS ALLA DE LA LUNA, ya que este último tema tiene mucho más vigencia dentro del contexto que presentamos al amable lector en este Tomo.

El Director